



A36-WP/292
EX/97
21/9/07

**36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 14 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 14 повестки дня
представляется для рассмотрения Исполнительному комитету.

Пункт 14 повестки дня. Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)

14:1 На 2-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел вопрос о Международном механизме финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП) на основе документа А/36-WP/25 (и добавлений А–Е), в котором согласно п. 6 резолюции Ассамблеи А35-8 был представлен доклад о деятельности ММФБП, включая оценку работы и ревизованные финансовые отчеты. Кроме того, Комитет рассмотрел документы WP/95 и WP/96, представленные Межгосударственным авиационным комитетом (МАК), и WP/262, представленный Республикой Корея.

14:2 Совет сообщил, что после последней сессии Ассамблеи количество членов Руководящего органа ММФБП увеличилось в 2006 году с 8 до 11 членов для работы в трехлетний период, начавшийся 13 июня 2006 года. Совет также сообщил, что в течение трехлетнего периода 2004–2005–2006 годов и в период до 13 июня 2007 года Руководящий орган ММФБП провел несколько совещаний и в результате ММФБП выделил финансовые средства на осуществление шести проектов, выгоды от которых получают 29 государств. Дополнительно к этому было утверждено финансирование трех проектов в 2007 году. Кроме того, было утверждено выделение четырех субсидий для расширения уже финансируемых проектов в целях охвата большего количества государств в соответствующих регионах.

14:3 Комитет отметил, что Генеральный секретарь ИКАО периодически рассылает письма государствам, в которых государствам и другим заинтересованным сторонам предлагается вносить свои вклады в ММФБП, и, кроме того, в них государствам предлагается подавать заявки на получение финансирования из ММФБП для осуществления проектов, связанных с обеспечением безопасности полетов. После создания этого Механизма 4 декабря 2002 года вклады в ММФБП составили в общей сложности приблизительно 3,9 млн долл. США, из которых около 50 % было израсходовано на осуществление проектов, связанных с обеспечением безопасности полетов. Что касается привлечения финансовых средств, то с этой целью были предприняты многочисленные инициативы, включая обсуждение этого вопроса с региональными международными авиационными органами и полномочными органами гражданской авиации различных государств. Деятельность ММФБП широко освещалась на нескольких форумах по развитию, организуемых ежегодно ИКАО, Всемирным банком и Группой действий по вопросам воздушного транспорта (АТАГ). Одним из результатов этой деятельности стала разработка ИКАО при содействии Всемирного банка и АТАГ базы данных, получившей название "База данных по координации развития авиации (AvDeCo)", в которой содержится информация о проектах, связанных с обеспечением безопасности полетов гражданской авиации.

14:4 Совет также сообщил, что, хотя согласно Административному уставу ММФБП основной формой оказания помощи по линии ММФБП, как правило, являются займы, а субсидии предлагаются в виде исключения, однако до настоящего времени из всех предложенных и выделенных средств финансирования был предоставлен всего один заем. В связи с этим Руководящий орган принял решение о том, что субсидии следует предлагать, только если они дополняют займы, причем на долю займа должен приходиться значительный процент от общего объема средств, выделенных на осуществление проекта.

14:5 Комитет рассмотрел вопрос о размерах накладных расходов ММФБП, связанных с оказанием Секретариатом ИКАО административной поддержки этому Механизму, и принял решение передать этот вопрос на рассмотрение Административной комиссии с просьбой, чтобы Комиссия рекомендовала наилучшую методику для применения в отношении административных сборов, связанных с деятельностью ММФБП. Мнение Административного комитета будет передано на рассмотрение пленарному заседанию.

14:6 В заключение Комитет согласился рекомендовать, чтобы Ассамблея приняла следующий проект резолюции:

РЕЗОЛЮЦИЯ, РАЗРАБОТАННАЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ КОМИТЕТОМ И РЕКОМЕНДОВАННАЯ ДЛЯ УТВЕРЖДЕНИЯ АССАМБЛЕЕЙ

Резолюция 14/1

Международный механизм финансирования в целях безопасности полетов (ММФБП)

Ассамблея,

принимая во внимание, что согласно статье 44 Чикагской конвенции цели и задачи ИКАО, в частности, заключаются в том, чтобы содействовать планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы обеспечивать безопасное и упорядоченное развитие международной гражданской авиации, удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном и экономичном воздушном транспорте и способствовать безопасности полетов в международной аэронавигации,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 69 Чикагской конвенции, в том случае, если Совет считает, что аэропорты и аэронавигационные средства какого-либо Договаривающегося государства недостаточно отвечают требованиям безопасной, регулярной, эффективной и экономичной эксплуатации международных воздушных сообщений, Совет консультируется с этим непосредственно заинтересованным государством и другими государствами, интересы которых затрагиваются, с тем чтобы изыскать средства, с помощью которых такое положение может быть исправлено, и с этой целью может давать рекомендации,

принимая во внимание, что согласно резолюции A32-11 Совет ввел в действие с 1 января 1999 года Универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов и что результаты первоначальных проверок, проведенных в рамках этой программы практически во всех Договаривающихся государствах, уже получены,

принимая во внимание, что в результате этих проверок выяснилось, что некоторым Договаривающимся государствам для организации эффективного контроля за обеспечением безопасности полетов приходится отвлекать ограниченные ресурсы, предназначенные для решения других национальных приоритетов, и что этим государствам потребуется определенная помощь для выполнения ими своих обязанностей по организации контроля за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что большинство развивающихся государств испытывают трудности с получением доступа к многим источникам на финансовых рынках, в частности к рынкам иностранного капитала для финансирования своей инфраструктуры аэропортов и аэронавигационного обслуживания, включая связанные с безопасностью полетов компоненты этой инфраструктуры,

принимая во внимание, что 33-я сессия Ассамблеи, удовлетворенная результатами исследования Совета, продемонстрировавшего потребность в ММФБП, одобрила учреждение ММФБП,

учитывая, что помощь, оказываемая ММФБП, вносит существенный вклад в достижение целей, заключающихся в повышении безопасности полетов авиации через посредство осуществления необходимых корректирующих мер, намеченных в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП),

принимая во внимание, что ММФБП продолжает предоставлять финансирование под руководством Совета для выполнения проектов, связанных с обеспечением безопасности полетов, и что Совет продолжает получать ежегодные отчеты Руководящего органа ММФБП о выполнении проектов ММФБП,

1. *выражает признательность* Договаривающимся государствам и международным организациям за сделанные взносы и принятые обязательства по линии ММФБП и настоятельно призывает государства и международные организации (частные и государственные), чья деятельность связана с международной авиацией, авиакомпаниями, аэропортами, поставщиками аэронавигационного обслуживания, изготовителями планеров, двигателей и бортового авиационного оборудования, другим организациям аэрокосмической отрасли и субъектам гражданского общества делать добровольные финансовые взносы или взносы в натуральном выражении в ММФБП;

2. *предлагает* Договаривающимся государствам, испытывающим трудности с финансированием мер, необходимых для устранения недостатков в области безопасности полетов, выявленных в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), составляющей элемент Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), воспользоваться помощью, которую может оказать ММФБП в финансировании таких мер путем непосредственного выделения средств или как посредник и катализатор в изыскании других источников финансирования в целях обеспечения глобального соблюдения требуемых стандартов безопасности полетов;

3. *отмечает* стабильный прогресс, достигнутый ММФБП после его учреждения, и предоставляемые полезные услуги по осуществлению связанных с безопасностью полетов проектов;

4. *отмечает* различные трудности, с которыми сталкивается ММФБП в своей работе, включая значительные административные расходы;

5. *просит*, чтобы Совет поддержал планомерное функционирование ММФБП посредством неослабного контроля за финансированием проектов, связанных с обеспечением

безопасности полетов, и продолжать работу над популяризацией и расширением ММФБП при одновременном сокращении расходов до минимума;

6. *просит*, чтобы Совет делал все возможное для привлечения в ММФБП взносов государств и других участников;

7. *просит*, чтобы Совет представил на следующей очередной сессии Ассамблеи доклад о деятельности ММФБП, включая оценку работы и ревизованные финансовые отчеты;

8. *заявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию A35-8.

— КОНЕЦ —