



大会第36届会议

执行委员会

关于议程项目19的报告案文草案

所附关于议程项目19的材料供执行委员会审议。

议程项目19： 技术合作——2004年—2006年期间在联合国开发计划署（UNDP）项下和通过信托基金（TF）安排所提供的技术合作活动和有关政策

19.1 执行委员会在第六次会议上审议了A36-WP/49号文件，理事会在文件中介绍了关于2004年至2006年国际民航组织开展技术合作活动的一份报告。

19.2 委员会注意到，由于联合国开发计划署对国际民航组织技术项目的供资下降，因此1982年至1995年出现了大额年度赤字，因而不得不通过当时的行政和业务服务（AOSC）基金中的存量累积资金供资。理事会报告指出，全凭对技术合作局的重组，以及大会第31届会议引入了一项关于技术合作的新政策，为技术合作局提供了必要的灵活性，以控制其运营费用，这一趋势才得以扭转。委员会注意到，自那时起，国际民航组织提供服务的效率和有效性已赢得了各国的信任，目前它们为约98%的技术合作方案提供资金。

19.3 委员会承认，技术合作方案的运营和管理费用不是通过缔约国的摊款，而是根据费用回收原则，通过向每个项目收取管理费来供资。值得注意的是，国际民航组织在这方面的政策是根据拟提供服务的复杂性，向各国和捐助人收取所需的最低数额。

19.4 对过去10年技术合作方案活动的审查表明，已实施的方案大幅提高。同时，按照供资安排的类型和项目的组成部分，该报告提供了对过去两个三年期实施的方案的对比。关于方案收入和支出的资料显示，最近十年收支持平，而且国际民航组织正在实现少量的年度结余。

19.5 委员会注意到，在三年期内通过国际民航组织技术合作项目向各国提供支助的性质覆盖面较宽，涵盖了民用航空的不同学科，同时注意到了理事会提供的关于2004年——2006年技术合作方案与实现国际民航组织战略目标相关性方面的情况。

19.6 在结束对议程项目19的审议时，请委员会在审议议程项目20项下的A36-WP/48，EX/13号文件时，参阅A36-WP/49号文件中介绍的报告，其中提供了对国际民航组织技术合作政策的更新。