



A36-WP/338
EX/109
24/9/07

**36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 18 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 18 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 18 повестки дня. Здоровье пассажиров и экипажей и предотвращение распространения инфекционных заболеваний

18.1 На 5-м заседании Комитет рассмотрел вопрос о здоровье пассажиров и экипажей и предотвращении распространения инфекционных заболеваний на основе текущего доклада Совета (A36-WP/22) о действиях, предпринятых ИКАО в отношении резолюций Ассамблеи A35-12 и A35-13 и документов, представленных Китаем (A36-WP/196), Сингапуром (A36-WP/186), Соединенными Штатами Америки и Канадой (A36-WP/199), Международной федерацией работников транспорта (A36-WP/247) и Всемирной туристской организацией (A35-WP/197). Кроме того, для информации были представлены три документа Межгосударственным авиационным комитетом (A36-WP/57, A36-WP/59, A36-WP/61) и один документ Соединенными Штатами Америки (A36-WP/302).

18.2 Комитету была представлена информация о том, что последние три года ИКАО занималось разработкой рекомендаций для государств, а также для эксплуатантов воздушных судов и аэропортов по обеспечению готовности к пандемии, и в настоящее время эти рекомендации размещены на веб-сайте ИКАО для общего пользования, а также на веб-сайтах Международного совета аэропортов (МСА) и Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА). В ходе разработки этих рекомендаций были установлены рабочие взаимоотношения с рядом национальных и международных организаций, включая Всемирную организацию здравоохранения (ВОЗ); центры Соединенных Штатов Америки по контролю за заболеваниями и их профилактике (CDC); МСА и ИАТА. Аэронавигационное управление и Управление технического сотрудничества приступили к осуществлению совместного проекта в Азии, направленного на содействие выполнению рекомендаций ИКАО, и в июле были получены значительные субсидии от Центрального фонда Организации Объединенных Наций по борьбе с гриппом, которые позволят осуществлять этот проект в Азии и затем охватить им Африку.

18.3 Что касается нехимической дезинсекции воздушных судов, то ВОЗ создала стратегическую консультативную группу по транспорту, с тем чтобы она подготовила рекомендации в отношении перевозок и здравоохранения. ИКАО была представлена в этой группе, и на ее первом совещании, проходившем в прошлом году, где отмечалось, что дезинсекция воздушных судов является вопросом, заслуживающим рассмотрения. ИКАО недавно получила от ВОЗ информацию, что она готова провести консультации о методах дезинсекции воздушных судов.

18.4 Комитету было сообщено, что ВОЗ подтвердила свою готовность расширять сотрудничество и укреплять взаимодействие с ИКАО по вопросам, связанным с здравоохранением, представляющим общий интерес. В работе совещания, на котором было положено начало разработке согласованных процедур дезинсекции воздушных судов, приняли участие представители четырех изготовителей воздушных судов, а также ВОЗ и другие заинтересованные стороны.

18.5 В документе WP/196, представленном Китаем, описываются действия, предпринятые Китаем в целях предотвращения распространения инфекционных заболеваний во время воздушных перевозок, которые связаны с регламентированием, созданием организационной структуры, организацией контроля и принятием соответствующих мер. В этом документе

Ассамблее предлагается принять к сведению действия, предпринятые правительством Китая в целях предотвращения распространения инфекционных заболеваний во время воздушных перевозок. Кроме того, Китай выразил пожелание, чтобы Ассамблея оказала поддержку внедрению разработанных ИКАО мер по предотвращению распространения инфекционных заболеваний во время воздушных перевозок. Комитет принял к сведению этот рабочий документ.

18.6 В документе WP/186, представленном Сингапуром, выражается озабоченность возможностью вспышки инфекционных заболеваний, которые могут стать пандемичными и повлиять на деятельность глобальной авиационной отрасли, и отмечается постоянная поддержка Сингапуром проекта механизма сотрудничества по предотвращению распространения инфекционных болезней воздушным транспортом (CAPSCA). В этом рабочем документе Ассамблее предлагается одобрить цель CAPSCA, которая заключается в разработке для авиационного сектора согласованного плана обеспечения готовности к пандемии, и государствам, особенно расположенным в регионах Азии/Тихого океана и Африки, настоятельно предлагается, присоединиться к CAPSCA. Комитет принял к сведению эти предложения и согласился обратить на них внимание Ассамблеи.

18.7 В документе WP/199, представленном Соединенными Штатами Америки и Канадой, выражается озабоченность тем, что обработка воздушных судов пестицидами в целях дезинсекции может приводить к дискомфорту пассажиров и неблагоприятно сказаться на их здоровье. В этом рабочем документе указывается, что проведенные правительством Соединенных Штатов Америки исследования показали, что перспективной альтернативой использованию пестицидов является нехимическая дезинсекция воздушных судов. К этому документу прилагается проект резолюции для принятия Ассамблеей, в которой Совету поручается настоятельно предложить ВОЗ провести консультации по вопросу дезинсекции пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов.

18.8 В документе WP/247, представленном Международной федерацией работников транспорта (МФРТ), также выражается озабоченность дезинсекцией пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов. По мнению МФРТ, недавно разработанные методы дезинсекции позволяют Договаривающимся государствам принять соответствующие правила, с тем чтобы в дальнейшем пассажиры воздушных судов и члены экипажа не подвергались воздействию инсектицидных веществ. МФРТ считает, что такое воздействие имеет неблагоприятные последствия для здоровья пассажиров и членов экипажа и поэтому она просила Комитет одобрить предложение направить ВОЗ просьбу о проведении международного научного симпозиума по этому вопросу в консультации с ИКАО. МФРТ также выразила пожелание, чтобы ИКАО рассмотрела вопрос о подготовке стандартов для Договаривающихся государств, в которых от авиакомпаний требовалось бы уведомлять пассажиров, перед покупкой ими авиабилетов, о применяемой авиакомпанией практике обработки воздушных судов инсектицидными веществами. Комитет принял к сведению этот рабочий документ.

18.9 В документе WP/197, представленном Всемирной туристской организацией (ВТО), описываются некоторые из действий по созданию потенциала сопротивления воздействию пандемии в секторе туризма путем принятия различных действий, включая укрепление связей и повышение осведомленности, используя для этого различные сценарии участия в этом процессе многих заинтересованных сторон, подготовленных на основе результатов учений по отработке действий в таких случаях. Всемирная организация по туризму настоятельно предлагает установить более тесное сотрудничество между ней и ИКАО для решения проблем, связанных, в частности, с

гриппом птиц и человека, а также для организации в целом управления риском и кризисными ситуациями. Комитет принял к сведению этот рабочий документ.

18.10 Комитет согласился рекомендовать Ассамблее принять приведенную в документе WP/199 резолюцию следующего содержания:

Резолюция 18/1

Нехимическая дезинсекция пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов, выполняющих международные рейсы

Ассамблея,

принимая во внимание, что Ассамблеи ИКАО выражали озабоченность качеством жизни и окружающей среды, в которой люди работают, включая решение вопросов, связанных с эмиссией двигателей, озоновым слоем, авиационным шумом, курением и инвазивными чужеродными видами,

принимая во внимание, что 35-я сессия Ассамблеи заявила, что "охрана здоровья пассажиров и экипажей на международных рейсах является составной частью безопасных авиаперевозок и что необходимо создать условия для обеспечения своевременного и экономически эффективного проведения этой работы",

принимая во внимание, что внесенные в 2005 году в Международные медико-санитарные правила изменения привели к укреплению общественного здравоохранения при перевозках и на транспорте, сведению до минимума риска для общественного здравоохранения, а также к расширению определения дезинсекции, которое включает сейчас как контроль, так и уничтожение насекомых – переносчиков инфекций,

принимая во внимание существующую озабоченность тем, что применяемая некоторыми государствами практика требовать использования инсектицидных веществ для дезинсекции воздушных судов может привести к дискомфорту и возможным неблагоприятным последствиям для здоровья пассажиров и членов экипажа,

принимая во внимание, что некоторые недавно проведенные исследования показали, что нехимические методы дезинфекции эффективны в предотвращении проникновения на борт воздушных судов комаров и других летающих насекомых,

постановляет:

1. *поручить* Совету настойчиво предложить Всемирной организации здравоохранения провести консультации по вопросу о дезинсекции пассажирского салона и кабины экипажа, в ходе которых :

- a) рассмотреть информацию о достижениях в области нехимической дезинсекции;
- b) рассмотреть эффективность и безопасность нехимической дезинсекции по сравнению с эффективностью и безопасностью дезинсекции с помощью пестицидов;

- с) рассмотреть рекомендации, которые подготовлены в отношении приемлемых методов дезинсекции;
- 2. *поручить* Совету способствовать изучению нехимических подходов к дезинсекции пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов;
- 3. *поручить* Совету подготовить доклад о ходе выполнения этой резолюции для представления на следующей очередной сессии Ассамблеи.

— КОНЕЦ —