



A36-WP/345
EX/111
25/9/07

**36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 62 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 62 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 62 повестки дня. Доклад совещания высокого уровня по Всеобъемлющему региональному плану осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

62:1 На своем 7-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел доклад совещания высокого уровня по *Всеобъемлющему региональному плану осуществления проектов по безопасности полетов в Африке*, в дальнейшем именуемому "План AFI".

62:2 При рассмотрении документа WP/273 Исполнительный комитет отметил, что Секретариат ИКАО под руководством Совета и при содействии и консультативной помощи со стороны государств и соответствующих отраслевых групп разработал План AFI в целях снижения частоты авиационных происшествий и повышения общего уровня безопасности полетов в Африке. План AFI отражает общую стратегию и методику ИКАО, зафиксированные в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальной "дорожной карте" безопасности полетов, разработанной Отраслевой группой по стратегии в области безопасности полетов (ISSG).

62:3 С целью предоставить форум для реалистической оценки проблем в области безопасности полетов в регионе AFI, наметить пути осуществления Плана AFI и получить заверения в поддержке со стороны государств и международных организаций совещание высокого уровня было проведено до начала Ассамблеи (Монреаль, 17 сентября 2007 года). На этом совещании высокого уровня присутствовали 289 участников из 73 Договаривающихся государств и 28 международных организаций.

62:4 Исполнительный комитет рекомендовал положить в основу Плана AFI конкретные инициативы по осуществлению проектов, которые уже реализуются в регионе AFI. В этой связи многие государства и международные организации заявили о готовности содействовать реализации целей и задач Плана AFI и взяли обязательства по взносам наличными и в натуральном выражении для его успешного осуществления. Выполнение обязательств будет координироваться ИКАО в целях обеспечения надлежащего использования этих ресурсов. Кроме того, Исполнительный комитет принял к сведению информацию о том, что участники совещания высокого уровня приняли декларацию, настоятельно рекомендуемую государствам Африки и отрасли осуществлять координацию своих усилий с ИКАО в целях реализации максимальных выгод в деле обеспечения безопасности полетов в Африке и уменьшения дублирования.

62:5 Исполнительный комитет отметил, что очередными шагами по осуществлению Плана AFI станут, в частности, проведение расширенного анализа пробелов, а также приоритизация проектов и определение Договаривающихся государств и отраслевых структур, желающих участвовать в их реализации. Одна делегация подчеркнула необходимость усиления региональных бюро в Африке для целей осуществления Плана AFI. Исполнительный комитет также принял к сведению заявление о том, что аспекты безопасности полетов, вытекающие из Глобального аэронавигационного плана, следует учитывать при осуществлении Плана AFI.

62:6 Завершая дискуссию по данному вопросу, Исполнительный комитет отметил, что осуществление Плана AFI на основе принципов и практики управления программами и бизнес-планирования позволит продемонстрировать ведущую роль ИКАО в реализации программ и станет отправной точкой для будущей работы. Исходя из вышеизложенного и отмечая, что

предлагаемый "анализ пробелов" в рамках Плана AFI будет выполняться в соответствии с ГПБП, Исполнительный комитет согласился представить предлагаемый проект резолюции Ассамблеи о Плане AFI пленарному заседанию для принятия.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ 36-Й СЕССИЕЙ АССАМБЛЕИ

Резолюция А36/ХХ

Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

Ассамблея,

принимая во внимание важность активизации при лидирующей роли ИКАО согласованных усилий по сокращению в регионе Африки и Индийского океана (AFI) числа серьезных недостатков, отрицательно сказывающихся на функционировании и дальнейшем развитии международной гражданской авиации,

принимая во внимание, что Совет ИКАО уже предпринял шаги по решению проблем безопасности полетов, разработав Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI),

признавая, что многие Договаривающиеся государства в регионе AFI могут не иметь технических или финансовых ресурсов для выполнения требований Чикагской конвенции и Приложений к ней и поэтому полагаются на экспертное содействие и помощь ИКАО и других сторон,

признавая необходимость координации под эгидой ИКАО деятельности всех сторон, оказывающих помощь государствам в регионе AFI,

признавая, что ИКАО могут потребоваться дополнительные ресурсы для успешного выполнения ее координирующей роли,

учитывая готовность международного сообщества в кратчайшие сроки наполнить План AFI конкретным и значимым содержанием,

1. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI взять обязательства по реализации целей и задач Плана AFI и обеспечению на постоянной основе транспарентности в отношении достигнутого прогресса;

2. *призывает* Договаривающиеся государства региона AFI активизировать сотрудничество в рамках региона в целях оптимизации использования имеющихся ресурсов путем осуществления региональных и субрегиональных проектов во всех секторах гражданской авиации, предоставляя наивысший приоритет вопросам контроля за обеспечением безопасности полетов;

3. *порукает* Совету уведомлять государства, отрасль и доноров о приоритетных проектах, сформулированных по итогам анализа разрывов, проводимого в соответствии с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП);

4. *призывает* все Договаривающиеся государства, отрасль и доноров осуществлять приоритетные проекты по итогам анализа разрывов, выполненного в соответствии с ГПБП и другими принципами, зафиксированными в Плане AFI;

5. *порукает* Совету создать механизм приема добровольных взносов от сторон, желающих внести вклад в действия ИКАО по координации Плана или по осуществлению мероприятий в рамках Плана AFI;

6. *порукает* Совету координировать поступление взносов на осуществление Плана AFI;

7. *порукает* Совету обеспечить усиление лидирующей роли ИКАО в координации деятельности, инициатив и стратегии осуществления проектов, конкретно нацеленных на реализацию целей и задач Плана, в целях обеспечения последовательного повышения безопасности полетов в регионе AFI и выделение ресурсов соответствующим региональным бюро;

8. *порукает* Совету осуществлять План AFI в соответствии с принципами и практикой управления программами и бизнес-плана;

9. *порукает* Совету контролировать и оценивать положение с осуществлением проектов в регионе AFI в течение трехлетнего периода и доложить на следующей сессии Ассамблеи о достигнутом прогрессе;

10. *порукает* Совету обеспечить постоянное развитие новых рабочих отношений, объединяющих возможности управлений в Штаб-квартире с ресурсами региональных бюро, Договаривающихся государств и представителей отрасли.