

**CONFÉRENCE MONDIALE DE TRANSPORT AÉRIEN :
DÉFIS ET PROMESSES DE LA LIBÉRALISATION**

Montréal, 24 – 29 mars 2003

CALENDRIER PROVISOIRE

(Note présentée par le Secrétariat)

DATE	MATIN (9 h 30 – 12 h 30)	APRÈS-MIDI (14 – 17 heures)
LUN 24/3	Ouverture (9 h 30) 1.1 Historique et expérience de la libéralisation (10 heures) (WP/1, 2, 3, 4, 5 et 20)	1.2 Aspects de la libéralisation liés à la sécurité et à la sûreté (WP/6) 2.1 Propriété et contrôle des transporteurs aériens (WP/7)
MAR 25/3	2.1 Propriété et contrôle des transporteurs aériens (suite)	2.2 Accès aux marchés (WP/8, 9, 10 et 21)
MER 26/3	2.2 Accès aux marchés (suite) 2.3 Concurrence loyale et mécanismes de protection (WP/11 et 12)	2.3 Concurrence loyale et mécanismes de protection (suite)
JEU 27/3	2.4 Intérêts des consommateurs (WP/13) 2.5 Distribution des produits (WP/14)	2.6 Règlement des différends (WP/15) 2.7 Transparence (WP/16)
VEN 28/3	3.1 TASA (WP/17 et Add.) 4.1 Mécanismes pour faciliter une plus grande libéralisation (WP/18)	4.1 Mécanismes pour faciliter une plus grande libéralisation (suite) 4.2 Déclaration de principes généraux pour le transport aérien international (WP/19)
SAM 29/3	Examen et adoption des éléments de rapport	

Note: Les notes de travail de base, présentées par le Secrétariat, sont indiquées entre parenthèses et énumérées au verso.

Notes de travail de base présentées par le Secrétariat

Notes d'introduction

WP/1	Ordre du jour
WP/2	Organisation des travaux
WP/3	Calendrier provisoire
WP/4	Historique et aperçu général de la tâche de la Conférence

Point 1: Aperçu préliminaire

- 1.1 : WP/5 Études de cas sur la libéralisation
- 1.2 : WP/6 Aspects de la libéralisation liés à la sécurité et à la sûreté

Point 2: Examen des questions clés de réglementation dans le cadre de la libéralisation

2.1: Propriété et contrôle des transporteurs aériens

WP/7	Libéralisation de la propriété et du contrôle des transporteurs aériens
------	---

2.2: Accès aux marchés

WP/8	Libéralisation de l'accès aux marchés
WP/9	Location d'aéronefs dans le transport aérien international
WP/10	Libéralisation des services de fret aérien

2.3: Concurrence loyale et mécanismes de protection

WP/11	Mesures de sauvegarde pour assurer une concurrence loyale
WP/12	Viabilité et participation

2.4: Intérêts des consommateurs

WP/13	Intérêts des consommateurs
-------	----------------------------

2.5: Distribution des produits

WP/14	Distribution des produits, y compris les systèmes informatisés de réservation et l'Internet
-------	---

2.6: Règlement des différends

WP/15	Amélioration du règlement des différends dans un environnement libéralisé
-------	---

2.7: Transparence

WP/16	Transparence de la réglementation du transport aérien international
-------	---

Point 3: Étude du modèle d'accord sur les services aériens

3.1: Modèle complet d'accord sur les services aériens

WP/17	Modèles d'accord sur les services aériens pour la libéralisation et Add.
	bilatérale, régionale et plurilatérale

Point 4: Examen d'un cadre général pour la libéralisation sur le long terme

4.1: Mécanismes pour faciliter une plus grande libéralisation

WP/18	Rôle de l'OACI pour faciliter la libéralisation
-------	---

4.2: Déclaration de principes généraux pour le transport aérien international

WP/19	Déclaration de principes généraux pour le transport aérien international
-------	--

Notes d'information

WP/20	Commercialization and liberalization (point 1.1)
WP/21	Liberalization developments related to market access (point 2.2)
WP/22	Revised manual on the regulation of international air transport (points 1 et 2)
WP/23	Industry situation and airline traffic outlook (point 1.1).