

**CONFERENCIA MUNDIAL DE TRANSPORTE AÉREO:
RETOS Y OPORTUNIDADES DE LA LIBERALIZACIÓN**

Montreal, 24 - 29 de marzo de 2003

CALENDARIO PROVISIONAL

(Nota presentada por la Secretaría)

FECHA	AM (0930 - 1230)	PM (1400 - 1700)
LUN 24/3	Apertura (0930) 1.1 Antecedentes de la liberalización y experiencia al respecto (1000) (WP/1, 2, 3, 4, 5 y 20)	1.2 Aspectos de seguridad operacional y seguridad de la aviación en la liberalización (WP/6) 2.1 Propiedad y control de los transportistas aéreos (WP/7)
MAR 25/3	2.1 Propiedad y control de los transportistas aéreos (cont.)	2.2 Acceso a los mercados (WP/8, 9, 10 y 21)
MIER 26/3	2.2 Acceso a los mercados (cont.) 2.3 Competencia equitativa y salvaguardias (WP/11 y 12)	2.3 Competencia equitativa y salvaguardias (cont.)
JUE 27/3	2.4 Intereses de los consumidores (WP/13) 2.5 Distribución de productos (WP/14)	2.6 Solución de controversias (WP/15) 2.7 Transparencia (WP/16)
VIE 28/3	3.1 MASA (WP/17 y Adendo) 4.1 Mecanismos para facilitar la liberalización (WP/18)	4.1 Mecanismos para facilitar la liberalización (cont.) 4.2 Declaración de principios mundiales para el transporte aéreo internacional (WP/19)
SAB 29/3	Examen y adopción de textos para el informe	

Nota: Los títulos de las notas de estudio básicas de la Secretaría (entre paréntesis aquí) figuran al dorso.

Notas de estudio básicas de la Secretaría

Notas de introducción

WP/1	Orden del día
WP/2	Organización de la reunión
WP/3	Calendario provisional
WP/4	Presentación general de la labor de la conferencia

Cuestión 1 del orden del día : **Panorámica**

- 1.1: WP/5 Antecedentes de la liberalización y experiencia al respecto
- 1.2: WP/6 Aspectos de la liberalización relacionados con la seguridad y protección de la aviación

Cuestión 2 del orden del día : **Examen de aspectos clave de la reglamentación en la liberalización**

- 2.1: **Propiedad y control de los transportistas aéreos**
WP/7 Liberalización de la propiedad y el control de los transportistas aéreos
- 2.2: **Acceso a los mercados**
WP/8 Liberalización del acceso a los mercados
WP/9 Arrendamiento de aeronaves en el transporte aéreo internacional
WP/10 Liberalización de los servicios de carga aérea
- 2.3: **Competencia equitativa y salvaguardias**
WP/11 Salvaguardias para asegurar la competencia leal
WP/12 Sostenibilidad y participación
- 2.4: **Intereses de los consumidores**
WP/13 Intereses de los consumidores
- 2.5: **Distribución de productos**
WP/14 Distribución de productos, incluyendo los sistemas de reserva por computadora y la Internet
- 2.6: **Solución de controversias**
WP/15 Mejora de la solución de controversias en un ambiente liberalizado
- 2.7: **Transparencia**
WP/16 La transparencia en la reglamentación del transporte aéreo internacional

Cuestión 3 del orden del día : **Análisis de un modelo de acuerdo de servicios aéreos**

- 3.1: **Modelo de acuerdo de servicios aéreos exhaustivo**
WP/17 y Adendo Modelos de acuerdos de servicios aéreos para una liberalización bilateral, regional y multilateral

Cuestión 4 del

orden del día : Consideración de un marco mundial para la liberalización en curso

4.1: Mecanismos para facilitar la liberalización en el futuro

WP/18 Función de la OACI para facilitar la liberalización

4.2: Declaración de principios mundiales para el transporte aéreo internacional

WP/19 Declaración de principios mundiales para el transporte aéreo internacional

Notas de información

WP/20 Aplicación de principios comerciales y liberalización
(Cuestión 1.1 del orden del día)

WP/21 Novedades de la liberalización relacionadas con el acceso a los mercados
(Cuestión 2.2 del orden del día)

WP/22 Manual revisado sobre reglamentación del transporte aéreo internacional
(Cuestiones 1 y 2 del orden del día)

WP/23 Situación de la aviación y perspectiva del tráfico de las líneas aéreas
(Cuestión 1.1 del orden del día).