

## المؤتمر العالمي للنقل الجوي: التحديات وفرص التحرير

مونتريال، ٢٤ - ٢٩/٣/٢٠٠٣

البند رقم ٢: دراسة المواضيع التنظيمية الرئيسية في عملية التحرير  
١-٢: ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم

### التعيين والتفويض

(وثيقة مقدمة من كوبا)

<b>ملخص</b> يرد الاجراء المعروض على المؤتمر في الفقرة ٢.
<b>المراجع</b> Doc 9626 دليل بشأن تنظيم النقل الجوي الدولي Doc 9700 اتفاق خدمات النقل الجوي الدولي العابر Doc 9300 اتفاقية الطيران المدني الدولي Circ 281 آفاق النقل الجوي حتى عام ٢٠٠١

#### ١- مقدمة

- ١-١ ان اتفاقية شيكاغو عام ١٩٤٤ تضمن مبادئ السيادة على الفضاء الجوي وتكافؤ الفرص وعدم التمييز وحقوق البلدان في تعيين خطوطها الجوية الوطنية لتشغيل الخدمات الجوية الدولية.
- ٢-١ وينظم الخدمات المحلية نظام للتراخيص وحقوق قصر النقل الجوي الداخلي على الطائرات الوطنية، داخل كل بلد.
- ٣-١ والمعيار التقديري للاذن بخدمات جوية دولية معينة على أساس ملكية الخطوط الجوية يفترض اجراء بحث مزدوج لبيان:

(أ) من صاحب الأغلبية في الملكية؛

(ب) من الذي يمارس السيطرة الفعلية.

٤-١ ويمنح اتفاق الخدمات الجوية الدولية العابرة (الوثيقة 9700 Doc) للطائرة المستخدمة في رحلات نظامية الحق في الطيران والهبوط لأغراض غير الحركة.

٥-١ وتتص المادة الأولى من الباب الخامس من اتفاق الخدمات الجوية الدولية العابرة على جواز تمسك الدولة أو تذرعهما بهذه الحقوق ان لم تقتنع بأن الملكية الكبيرة والسيطرة الفعلية لشركة نقل جوي تابعة لدولة أخرى ليست واردة لتلك الدولة المتعاقدة التي تكون طرفا في الاتفاق أو لرعاياها.

## ٢- المناقشة

١-٢ ظلت الممارسة المعممة دوليا لتعيين وتفويض الناقلين الجويين الدوليين، والمنصوص عليها في اتفاقات الخدمات الجوية، هي أن يمنح الحق في تعيين خطوط جوية واحدة أو أكثر لتشغيل الخدمات المنفق عليها وتحديد الشروط المحدودة في الاتفاق التي تسمح لطرف آخر بمنع التفويض عن هؤلاء الناقلين.

٢-٢ وفي الوقت الراهن، فالشروط التي يمكن بموجبها منع (وأیضا تعليق) التفويض، هي في العادة ألا يمارس الطرف الذي يفوض أو رعاياه، ملكية كبيرة أو سيطرة فعلية؛ وهي لا تظهر استعدادا كافيا لاحترام قوانين ونظم الطرف المتلقي، ولا القدرة على الامتثال لمتطلبات معينة ذات طابع فني.

٣-٢ ونظرا الى التغييرات التي أدخلت على نظم الدول المتعاقدة فيما يتعلق بالنقل الجوي الدولي، والى الخبرات المتراكمة في هذا القطاع، فقد أصبح من الضروري أن تبحث الاقتراحات الجديدة من الايكاو لمواصلة تطوير صناعة النقل الجوي الدولي بطريقة آمنة ومنظمة وتدرجية وبكفاءة، نظرا الى التحديات الجديدة.

## ٢- الاجراء المعروض على المؤتمر

١-٢ المؤتمر مدعو الى النظر فيما ورد في الفقرة ٢-٣ من هذه الوثيقة لدى اعداده لاعلان المبادئ.

- انتهى -