

**ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
"ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ"**

Монреаль, 24–29 марта 2003 года

ПРОЕКТ ВВЕДЕНИЯ К ДОКЛАДУ

ВВЕДЕНИЕ

Место проведения и продолжительность работы Конференции

1. Пятая Всемирная авиатранспортная конференция на тему "Проблемы и возможности либерализации" (ATConf/5) была созвана в Монреале 24 марта 2003 года в зале заседаний Ассамблеи Штаб-квартиры Международной организации гражданской авиации. Конференцию открыл Президент Совета ИКАО д-р Ассад Котайт; на открытии выступила также председатель Авиатранспортного комитета г-жа А. Макгинли. Генеральный секретарь г-н Р.К. Коста Перейра приветствовал участников и представил сотрудников секретариата Конференции. Выступления, сделанные на открытии, приводятся в добавлении А. Конференция завершила работу 29 марта 2003 года.

Повестка дня

2. Конференция приняла следующую повестку дня, которая была утверждена Советом и представлена в документе ATConf/5-WP/1:

1. ОБЗОР

- 1.1 **Условия и опыт либерализации.** Основные концепции и подходы; проблемы регулирования и коммерциализации деятельности авиаперевозчиков, аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания; выгоды и недостатки; влияние широкой регулятивной среды, включая политику в области торговли, трудовых отношений и социальную политику.
- 1.2 **Аспекты либерализации, касающиеся безопасности полетов и авиационной безопасности.** Последствия коммерциализации, передачи функций внешним сторонам и транснациональных коммерческих соглашений для безопасности полетов и авиационной безопасности.

2. ИЗУЧЕНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ПРОБЛЕМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ

- 2.1 **Владение авиаперевозчиками и контроль за их деятельностью.** Альтернативные критерии назначения и санкционирования; иностранные (зарубежные) инвестиции; право учреждения; государственная принадлежность воздушных судов.
- 2.2 **Доступ к рынку.** Коммерческие права (главным образом за рамками третьей и четвертой свобод, но включая, в частности, вопросы гибкости в использовании маршрутов и эксплуатационной гибкости); емкость/частота; доступ к аэропортам и распределение окон; альянсы авиакомпаний, совместное использование кодов и франчайзинг; лизинг; конкретные аспекты, касающиеся грузовых и срочных перевозок, а также перевозок различными видами транспорта.

- 2.3 **Добросовестная конкуренция и гарантии.** Гарантии против антиконкурентной практики (например, в сфере ценообразования, предоставления емкости, продажи и маркетинга); применение законов/политики в области конкуренции (включая последствия для многосторонних соглашений о сотрудничестве между авиаперевозчиками); стабильность авиаперевозчиков и гарантии обслуживания (включая предоставление государственной помощи); преференциальные меры для развивающихся стран и их эффективное участие.
- 2.4 **Интересы потребителей.** Права и обязанности потребителей (включая условия перевозки); меры защиты интересов потребителей.
- 2.5 **Распределение продукции.** Коммерческое присутствие; электронная торговля между коммерческими предприятиями и клиентами (B2C) (в том числе посредством автоматизированных систем бронирования и Интернета).
- 2.6 **Разрешение споров.** Альтернативные механизмы урегулирования разногласий и их взаимосвязь (в контексте двусторонних, региональных и многосторонних соглашений).
- 2.7 **Транспарентность.** Регистрация соглашений/договоренностей (включая обязательства по статье 83 Конвенции о международной гражданской авиации) и доступ к информации.

3. РАССМОТРЕНИЕ ТИПОВОГО СОГЛАШЕНИЯ О ВОЗДУШНОМ СООБЩЕНИИ

- 3.1 Всеобъемлющее типовое соглашение о воздушном сообщении, предлагающее альтернативные подходы для использования государствами по их усмотрению (выборочно или полностью) в контексте двусторонних, региональных или многосторонних отношений.

4. РАССМОТРЕНИЕ ГЛОБАЛЬНЫХ РАМОК ПРОИСХОДЯЩЕЙ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ

- 4.1 **Механизмы, способствующие дальнейшей либерализации.** Роль и будущая программа работы ИКАО; отношения с другими международными организациями (многосторонними и региональными, правительственными и неправительственными).
- 4.2 **Декларация глобальных принципов международного воздушного транспорта.** Принятие декларации на основе заблаговременно подготовленного проекта текста, но с учетом результатов дискуссии по всем вышеуказанным пунктам повестки дня.

Структура и правила процедуры

3. Конференция работала в качестве одного органа и провела ... заседаний. Официальному рассмотрению повестки дня предшествовал подготовительный семинар, проведенный в субботу, 22 марта, и в воскресенье, 23 марта, на котором в неофициальной обстановке были затронуты основные вопросы, выносимые на Конференцию, а сама Конференция начала свою работу в понедельник, 24 марта.

4. В качестве правил процедуры были использованы *Постоянные правила процедуры для совещаний в области воздушного транспорта* (Doc 8683-AT/721). Действие правила 26, которое предусматривает подготовку кратких протоколов, было приостановлено Советом.

Состав участников

5. На Конференции были представлены следующие Договаривающиеся государства ИКАО:
[названия будут включены дополнительно]
6. На Конференции в качестве наблюдателей присутствовали
[названия будут включены дополнительно]
7. Список участников Конференции приводится в добавлении В.

Должностные лица Конференции

8. Были избраны следующие должностные лица:

Председатель Конференции	–	г-н А. Фалетау (Тонга)
первый заместитель Председателя	–	бриг. Г. Донадиллье (Аргентина)
второй заместитель Председателя	–	г-н Н. Кавадас (Греция)

Секретариат

9. Обязанности секретаря Конференции исполнял директор Авиатранспортного управления г-н М. Эламири, а обязанности заместителя секретаря – г-н Дж.Д. Гантер, начальник Секции экономической политики. Обязанности помощников секретаря исполняли: г-н Ю.В. Ван, г-жа М. Булос, г-н Т. Хасегава и г-н К.Х. Дадли. Административное управление и взаимодействие с Авиатранспортным управлением обеспечивал г-н Р.И.Р. Аберат, подготовкой бюллетеней Конференции занимался г-н Л. Фонсека, координацию подготовки документов и общий контроль над ними осуществляла г-жа А. Фаш-Ледингам, координацию представления полномочий – г-н З. Анвар, координацию работы на web-сайте – г-жа С. Жозеф, а секретарский надзор осуществляли г-жа С. Брейн и г-жа Дж. Нуну. Заместитель директора Авиатранспортного управления г-н К.Б. Лайл выполнял роль советника на Конференции.

10. Административное обслуживание Конференции осуществлялось под руководством г-н А.П. Сингха, директора Административного управления, г-ном М. Бланшем, начальником Секции обслуживания конференций и помещений, г-жой А. Крейг, сотрудником Сектора контроля за документацией, и г-ном С. Готье, старшим сотрудником Сектора внутреннего распространения. Перевод осуществлялся под руководством г-на Ю.Н. Беляева, начальника Отдела переводов и публикаций, помощником которого была г-жа Р.Дж. Эзрати, начальник Секции синхронного перевода.

Документация

11. Перечень документации, относящийся к работе Конференции, приводится в добавлении С.