

**ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
"ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ"**

**Монреаль, 24–29 марта 2003 года**

**Пункт 4 повестки дня. Рассмотрение глобальных рамок происходящей либерализации**  
**Пункт 4.1 повестки дня. Механизмы, способствующие дальнейшей либерализации**

**РОЛЬ ИКАО В СОДЕЙСТВИИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ**

(Представлено Уругваем)

**1. ОТНОШЕНИЯ С ДРУГИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ**

1.1 Что касается отношений ИКАО с Всемирной торговой организацией (ВТО), о чем идет речь в п. 3.4 и следующих за ним пунктах документа ATConf/5-WP/18, то делегация Уругвая считает, что не следует расширять сферу действия Приложения по воздушному транспорту к Генеральному соглашению о торговле услугами (GATS) и ограничиться только тремя видами услуг, которые предусмотрены в настоящее время в этом Приложении. Кроме того, следует изучить вопрос о либерализации деятельности служб технического обслуживания и о том, какие дальнейшие действия должны быть предприняты ИКАО с той целью, чтобы не был нанесен ущерб обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.

1.2 На международном уровне следует избегать дублирования работы при выполнении задач, которые государства поручили решать ИКАО. Кроме того, никогда не следует упускать из виду ту совокупность интересов, которые ИКАО на законных основаниях обязана защищать и которые не должны регулироваться по чисто экономическим причинам.

**2. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

2.1 Конференции предлагается рассмотреть данный документ и принять его содержание во внимание при подготовке заключительной декларации.

– КОНЕЦ –