

**ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
"ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ"**

Монреаль, 24–29 марта 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Изучение ключевых проблем регулирования при либерализации
Пункт 2.1 повестки дня. Владение авиаперевозчиками и контроль за их деятельностью

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ, КАСАЮЩЕЕСЯ ДОКУМЕНТА WP/105
(Доклад по пункту 2.1 повестки дня)**

(Представлено Новой Зеландией)

2.1.4 Рекомендация

- с) Государства применяли по своему усмотрению позитивные подходы (включая согласованные действия) для содействия либерализации путем признания назначенных иностранных авиаперевозчиков, не отвечающих традиционным критериям национального владения и контроля [пояснительное примечание: текст взят из пункта вывода 2.1.3.1(g)]. Государства, желающие либерализовать условия признания назначений иностранных авиаперевозчиков, не отвечающих требованиям положений о владении и контроле соответствующих соглашений о воздушном сообщении, могли делать это путем:

– КОНЕЦ –