

# ATFM SYSTEM: THE BACKBONE

---

*ICAO ATFM Global Symposium, 22 NOV 2017 @ SINGAPORE*



**JANS**

JAPAN AIR NAVIGATION SERVICE

>TOSHIYA Shigenobu,

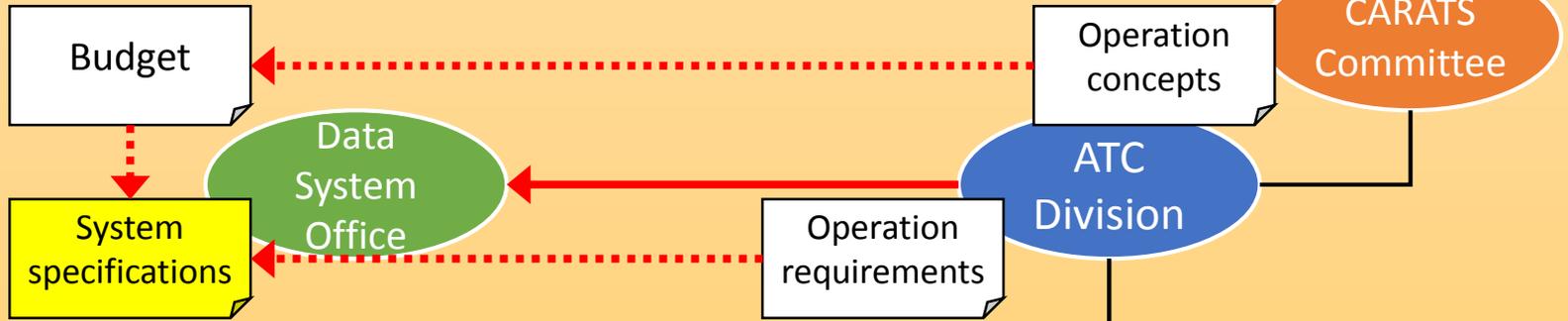
*Special Assistant to the Director, ATC Division, JCAB*

>TAKESHI Narioka,

*Deputy Manager, ANS Group, NTTDATA*

*(As a system supplier to JCAB)*

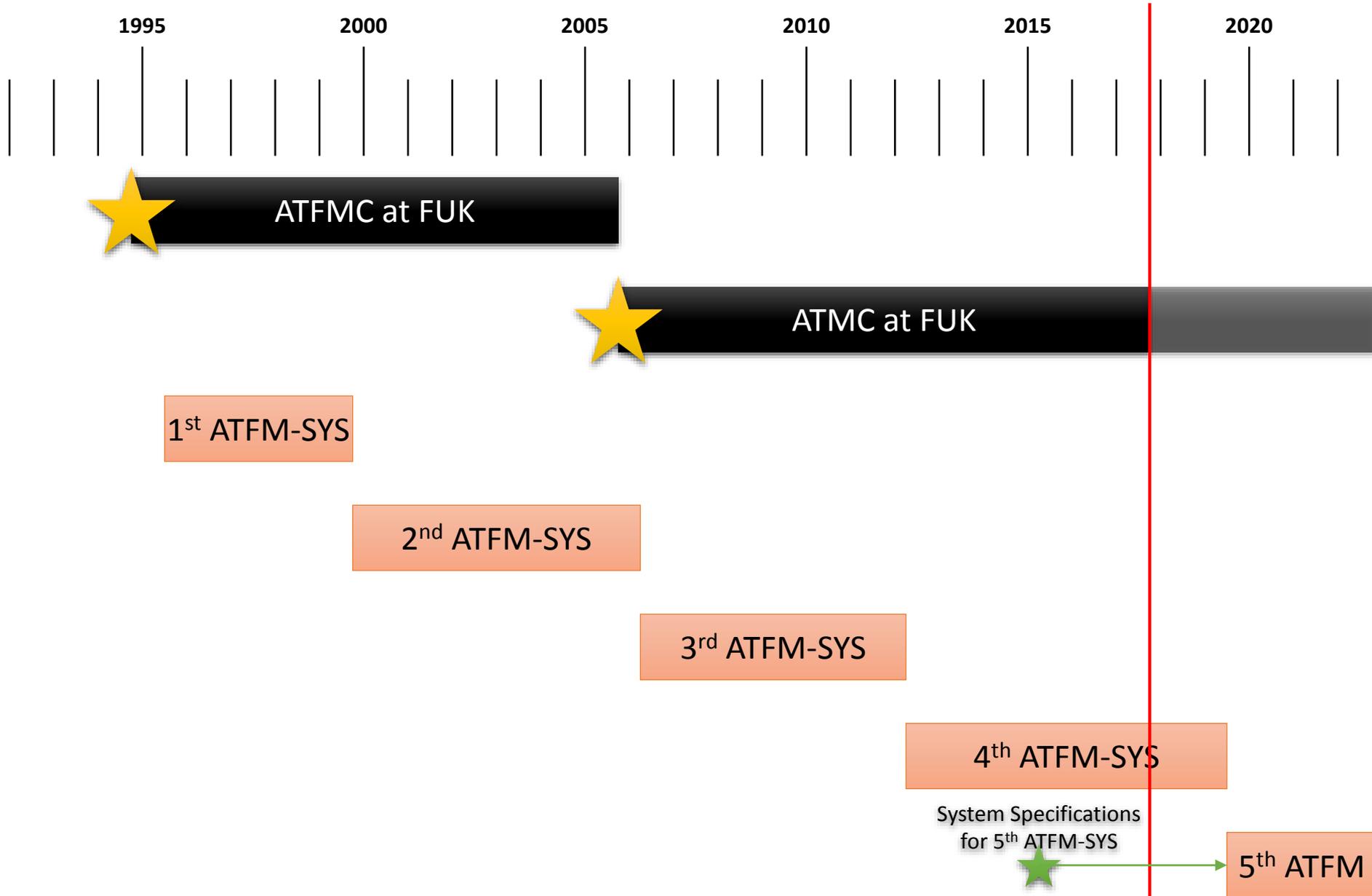
# JCAB HQ



System side

Operation side

# Historical Time Line about ATFM in Japan



## Case study : Contingency Divert Supporting sub system

Mar. 2011

- Strong earthquake hit around Tohoku district in Japan.
- It occurred many diversions which flied to RJTT, RJAA and so on.

Mar. 2014

- JCAB decided system specifications about new sub system added on ATFM system for supporting huge diverting situation.

Apr. 2014

- Operation scheme about diversion at Metropolitan area under big accident like natural disaster was changed along Nation policy.

Mar. 2015

- New sub system was delivered to JCAB by the manufacturer.  
-JCAB contracted with NTT DATA for this sub system on Jul 2014.

Mar. 2016

- Workstation using for new function was set up and finished some functional tests and training for operators at ATMC and 23 airports.

Jun. 2016

- New operation was started with using this sub system.  
-Fortunately, there has been no chance to use this operation.

# 緊急ダイバート運航総合支援システム端末表示(イメージ)

緊急ダイバート運航総合支援システム

現在 大規模災害措置中 です。

運用履歴 端末 ATFM

空港情報 | 航空機情報 | 緊急ダイバート対応

空港情報一覧 | 提供可能スポット情報一覧

提供可能スポット情報一覧

空港	状況	フェーズ	合計																		
			W65	W61	W60	W52	W51	W50	W45	W44	W33	W30									
1																					
RJAA	閉鎖	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJBB	運用	III	30	0	0	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RJCC	運用	III	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
RJCH	運用	III	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJCK	運用	III	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
RJCW	運用	III	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RJFF	運用	III	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJFK	運用	III	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
RJFM	運用	III	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
RJFO	運用	III	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
RJFR	運用	III	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
RJFU	運用	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJFT	運用	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RJFU	運用	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
RJGG	運用	III	7	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJOA	運用	III	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
RJOK	運用	III	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
RJOM	運用	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
RJOJ	運用	III	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
RJOT	運用	III	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJON	運用	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJSS	運用	III	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
RJTT	閉鎖	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROAH	運用	III	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RJAF	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJAH	閉鎖	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJBE	運用	II	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RJCB	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJCM	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJCO	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJDC	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJEC	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJFS	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJKA	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJNA	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJNK	運用	II	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJNS	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJNT	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJOB	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RJOC	運用	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### 航空機詳細

## JANS01

航空機情報

特定航空機指定: 緊急番号

優先度

状態: STS INFLIGHT

管轄セクタ: F02 操作

飛行可能時間(分): 59 管轄ブロック: F-N

型式: B752 ウイングスパン W44

国際便

出発空港: RJFR 目的空港: RJTT

EOBT: 0500

ETD(FIR): 0509 ATD(FIR): 0516

ETA: 0625 ATA: ----

推奨ダイバート先空港

到着予定時刻

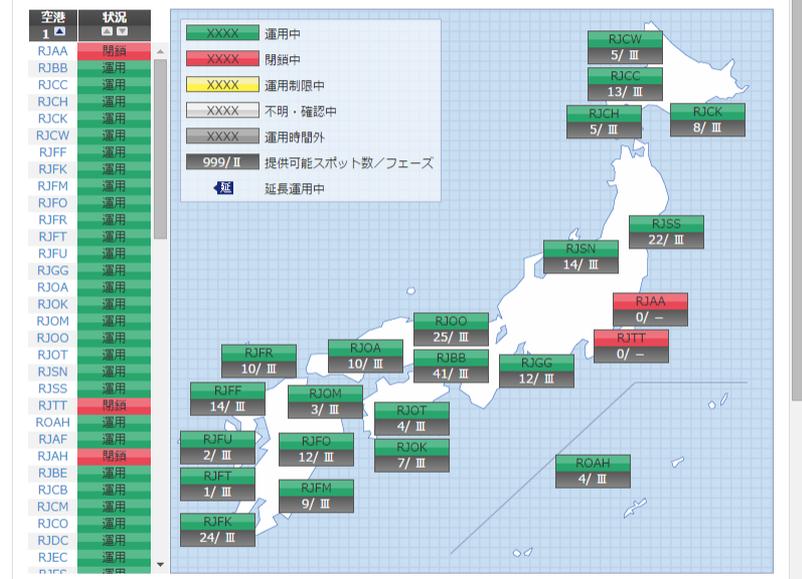
希望ダイバート先空港

特記事項

領票印刷

スポット数検証結果

空港運用情報



共有情報

航空機一覧

航空機一覧

ダイバート対象機のみ表示

※データは動作確認用であり、実際とは異なる場合があります。また、機密性保護の観点から、情報の一部を加工しています。