



REPUBLIKAN'I MADAGASIKARA  
Fitiaivana - Tanindrazana - Fandrosoana

## MINISTRE DU TOURISME, DES TRANSPORTS ET DE LA METEOROLOGIE

### REUNION SUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE DU TRANSPORT AERIEN EN AFRIQUE

*« Le Tourisme et le Transport: Pourquoi et Comment tirer profits  
des synergies possibles? »*

Par Monsieur Jacques Ulrich ANDRIANTIANA  
*Ministre du Tourisme, des Transports et de la Météorologie*



# Pourquoi ?

- De par son insularité, Madagascar a besoin de tous les ponts aériens possibles pour s'ouvrir au reste du monde.
- 500 millions de touristes voyagent en avion chaque année
- Du Plan National de Développement (PND) à la Politique Générale de L'Etat, faire de Madagascar une Nation moderne et prospère à travers le développement du Tourisme et du Transport est l'enjeu



# Comment ?

## *Faire de Madagascar une destination touristique privilégiée*

- Faire de la Grande Ile une des principales destinations émergentes, naturellement durable
- Dégager une synergie pour favoriser un développement intégré et harmonieux du tourisme

## *Mettre aux normes et moderniser le transport aérien*

- Moderniser et mettre aux normes les infrastructures et les équipements afin de répondre aux demandes
- Négocier et réviser les accords selon les besoins et les défis



# ENGAGEMENT DU MINISTÈRE...

## *Améliorer l'attractivité*

- § Développer davantage l'image de Madagascar
- § Optimiser et rentabiliser les trois pôles importants : Antananarivo, Nosy-Be et Sainte-Marie
- § Créer des services connexes (accueil, sites, ...)
- § Mutualiser les efforts et les forces dans les deux secteurs



# ENGAGEMENT DU MINISTÈRE...

## *Améliorer la connectivité*

§Renforcement de la connectivité aérienne en partant du Centre (Madagascar) vers la « Périphérie » (Monde) dans un processus progressif Ex: les Iles Vanilles, le Continent, Le Moyen Orient, et rdm

§Développement des points de desserte point à point entre les marchés, par ex Johannesburg et La Réunion :

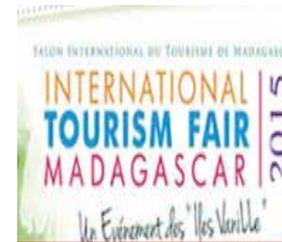
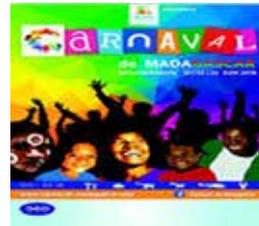
- ü Vers les aéroports internationaux déjà certifiés (Ivato, Nosy-Be)

- ü Vers les autres aéroports à vocation régionale (Toamasina, Mahajanga, Taolagnaro et Toliara)

§Développement de la connectivité intérieure tous secteurs confondus: augmentation de la flotte et des fréquences de la Compagnie nationale

# Maximiser les offres touristiques

- § Promotion des IDE et mise en place d'un environnement juridique rassurant les investisseurs
- § Développement d'une communication agressive en faveur des potentialités touristiques
- § L'organisation de festivals et carnivals
- § Le développement des compétences aux métiers du tourisme
- § La création de la police du tourisme (sécurisation)
- § Appui aux offices du Tourisme
- § Partenariat avec le secteur privé touristique ( Ex: Vol charter ...)
- § Multiplier les hubs nationaux vers les sites à fortes potentialités



# Infrastructures et réglementations

Mise aux normes des infrastructures de transport :

*Extension d'aéroports* (Antananarivo, Nosy-Be et Sainte-Marie)

Accompagnement effectif au développement des transporteurs aériens

§ Augmentation de la flotte

§ Augmentation du volume de trafic // Fréquence

§ Réglementation et Certification

## Opérationnalisation des stations météorologiques

§ Renforcement des entités chargées de la météorologie aéronautique

§ Coopération internationale et professionnalisation en matière de services météorologiques

# Atelier National Précurseur

- Adhésion effective des acteurs durant l'atelier national sur la connectivité aérienne le 12 mars 2015
- Recommandations et propositions pertinentes des acteurs



# Trois Secteurs en Un *Tourisme, Transports et Météorologie*

La création d'un environnement propice au développement du tourisme va de pair avec la concrétisation de l'appui du *transport* (en matière de service, sécurité et sûreté) pour l'objectif de 1.000.000 touristes en 2020. L'amélioration de l'appui de la météorologie permet non seulement de sécuriser les moyens de transport mais aussi fiabiliser les prévisions.





Merci de votre aimable attention