

**Réunion sur le développement durable
du transport aérien en Afrique**

*"Les conséquences des
impositions et redevances
sur le développement
du transport aérien"*

Antananarivo, 25-27 mars 2015

Définitions - Doc. 9082 de l'OACI

« Une taxe est un prélèvement conçu pour percevoir des recettes destinées aux pouvoirs publics nationaux ou locaux qui ne sont généralement affectées à l'aviation civile ni en totalité ni en fonction de coûts précis ».

« Une redevance est un prélèvement conçu et utilisé dans le but précis de recouvrer les coûts de la fourniture d'installation et de service à l'aviation civile ».

Principes d'établissement des redevances



Non discrimination



Relation avec les coûts



Transparence



Consultation usagers

Chicago Convention

article 28: Air navigation facilities and standard systems

Provide

- **airports, radio services, meteorological services and;**
- **other air navigation facilities**

**Adopt
& put into
ops**

- **the appropriate standard systems of communications procedure,**
- **codes, markings, signals, lighting and;**
- **other operational practices and rules**

collaborate

- **to secure the publication of aeronautical maps & charts**

Chicago Convention

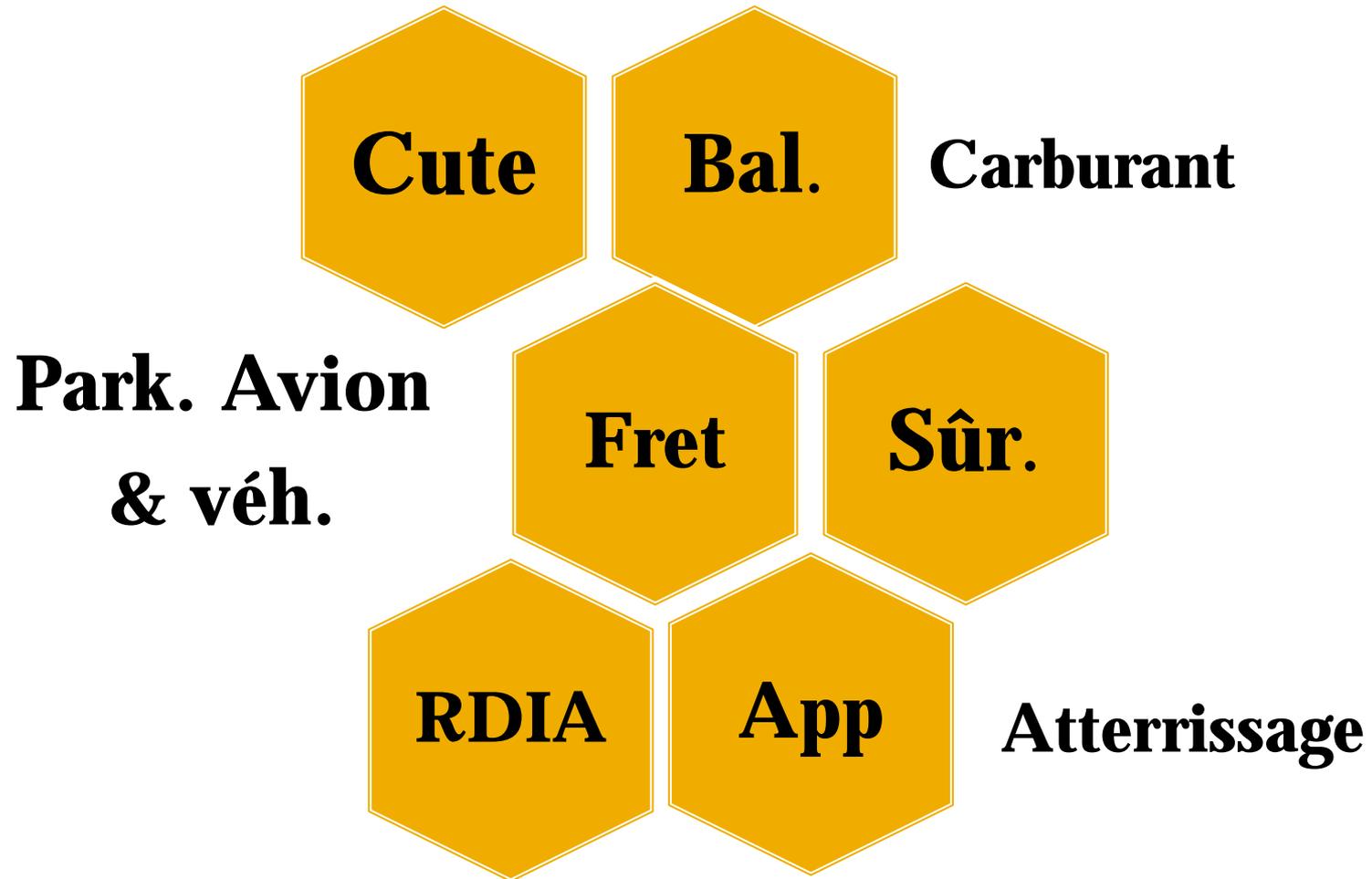
Art. 15

*« Recouvrement des charges
au moyen de redevances
d'aéroports et droits
similaires »*

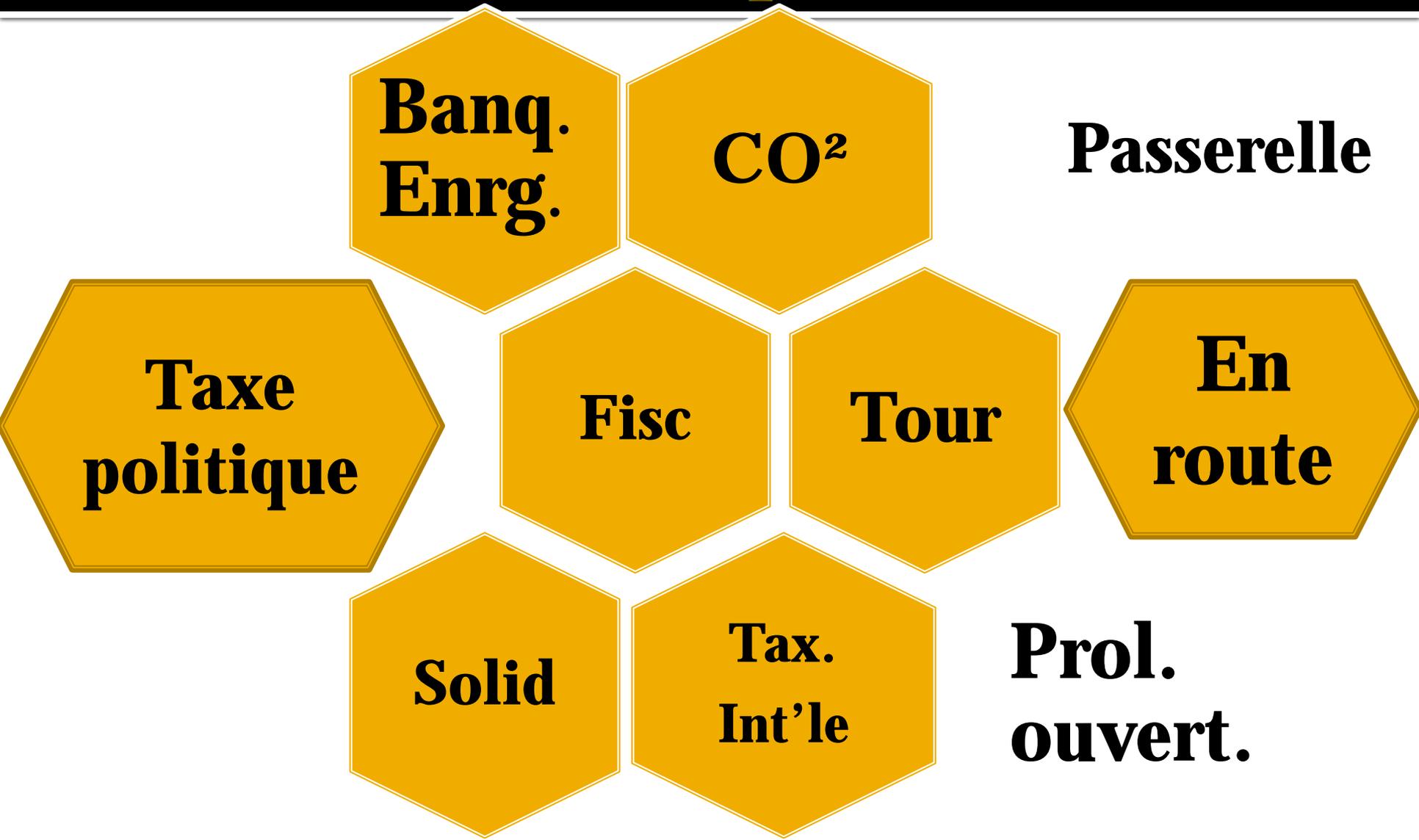
Problématique des taxes et redevances

*"Les redevances et les taxes telles
qu'appliquées actuellement ne
constituent-elles pas un frein au
développement du transport
aérien ?"*

Echantillonnage des taxes & redevances – Enquête ASECNA 1



Echantillonnage des taxes & redevances – Enquête ASECNA 2



Taxes & redevances

Enquête ASECNA 1/2



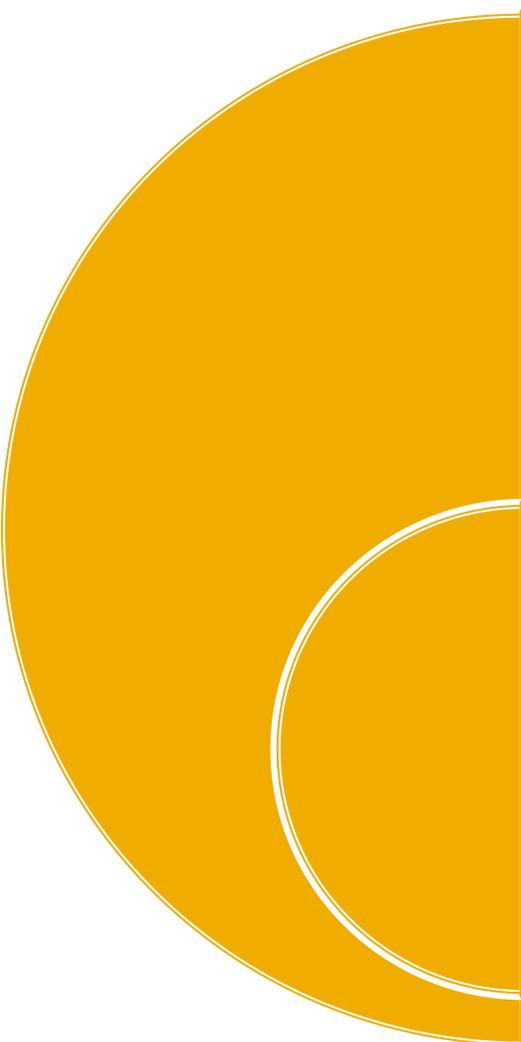
!

Qui paye?

Le passager

Taxes & redevances 2/2

Qui bénéficie?



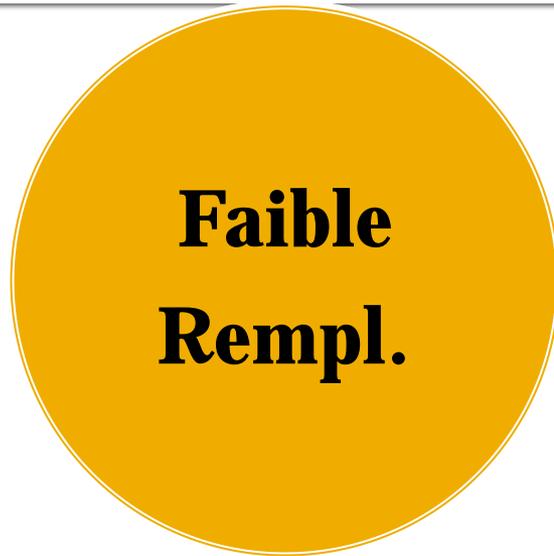
Etats

- **Trésor**
- **CAAs**

Provid.

- **ATS**
- **Aéroports**

Conséquences?



Conclusions 1/2

- | **Instauration d'une coopération plus poussée** entre aéroports, compagnies aériennes, fournisseurs de services, exploitants d'aéroports et usagers, pour résoudre les difficultés économiques rencontrées;

Conclusions 2/2

- Conformité aux SARPs (peer audit);
 - maintien d'un très haut niveau de qualité de service;
 - Transparence dans la structuration des coûts de fonctionnement & investissements;
 - Méthodologie uniforme de calcul du taux des redevances (meilleure pratique).
- « Un transport aérien accessible à tous ».