



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ВТОРАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА

Мехико, Мексика, 11–13 октября 2017 года

Пункт 1 повестки дня. Развитие событий в области научных исследований и сертификации альтернативных видов авиационного топлива

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

(Представлено Секретариатом ИКАО)

АННОТАЦИЯ

Ряд терминов, связанных с альтернативными видами авиационного топлива, как правило, используются без согласованного определения. В настоящем документе предлагаются определения следующих терминов: "обычное авиационное топливо (SAF)", "альтернативное авиационное топливо (AAF)", "экологичное устойчиво производимое авиационное топливо (SAF)", "сырьевой материал", "процесс преобразования" и "цикл".

Действия Конференции указаны в п. 4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Участники первой Конференции по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/1) согласовали ряд определений терминов, связанных с альтернативными видами авиационного топлива. После 2009 года в процессе развития этой отрасли возникла необходимость в согласовании определений ряда других терминов. Для того чтобы участники Конференции одинаково понимали эти термины, предлагается принять для использования в ходе Конференции определения, приведенные в п. 3.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СОГЛАСОВАННЫЕ НА КОНФЕРЕНЦИИ СААФ/1

2.1 Некоторые определения, представленные в документе CAAF/09-WP/09 и согласованные на Конференции СААФ/1, по-прежнему актуальны для использования на настоящей Конференции.

2.2 **Обычное реактивное топливо.** Реактивное топливо, которое целиком получено из традиционных нефтяных источников, в том числе сырой нефти, жидких конденсатов природного газа, тяжелой нефти, горючих сланцев и нефтеносных песков.

2.3 **Смесевой заменитель реактивного топлива.** *Заменитель обычного реактивного топлива, который в смеси с обычным реактивным топливом полностью взаимозаменяем и совместим с обычным реактивным топливом. Смесевой заменитель топлива не требует переделки топливной системы воздушных судов/двигателей или сети снабжения топливом и может использоваться "как есть" в эксплуатируемых в настоящее время воздушных судах, оснащенных газотурбинными двигателями.*

2.4 **Несмесевой заменитель реактивного топлива.** *Заменитель обычного реактивного топлива, который полностью взаимозаменяем и совместим с обычным реактивным топливом. Несмесевой заменитель топлива не требует переделки топливных систем воздушных судов/двигателей или сети снабжения топливом и может использоваться "как есть" в эксплуатируемых в настоящее время воздушных судах, оснащенных газотурбинными двигателями, в чистом виде и/или в смеси с любым количеством другого несмесового заменителя реактивного топлива, смесового заменителя реактивного топлива или обычного реактивного топлива.*

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДЛЯ КОНФЕРЕНЦИИ СAAF/2

3.1 В дополнение к определениям, согласованным на Конференции СAAF/1, для СAAF/2 предлагаются следующие определения:

3.2 **Обычное авиационное топливо (CAF).** *Авиационное топливо, которое целиком получено из нефтяных источников, в том числе сырой нефти, жидких конденсатов природного газа, тяжелой нефти, горючих сланцев и нефтеносных песков. К этому типу топлива относятся авиационный керосин (Jet-A, Jet-A1, Jet-B) и авиационный бензин.*

3.3 **Альтернативное авиационное топливо (AAF).** *Заменитель авиационного топлива, полученный из источников, не являющихся нефтяными, таких как уголь, природный газ, биомасса и гидрогенизированные жиры и масла. К этому типу топлива относятся смесевые и несмесевые заменители.*

3.4 **Экологичное Устойчиво производимое авиационное топливо (SAF).** *Альтернативное авиационное топливо, отвечающее критериям экологичности устойчивости производства.*

3.4.1 В настоящее время в процессе совершенствования системы CORSIA (Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации) разрабатывается определение этих критериев устойчивости производства ИКАО, которое учитывает содержащуюся в резолюции А39-2 Ассамблеи ИКАО просьбу к государствам ("*учитывать существующие подходы к оценке устойчивости производства всех альтернативных видов топлива в целом, включая предназначенные для использования в авиации, что должно обеспечить уменьшение нетто-эмиссии ПГ на протяжении жизненного цикла, поддержку местного социального и экономического развития, не создавая конкуренции с секторами продовольственных и водных ресурсов*"). После определения эти критерии станут составной частью комплекта Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) по CORSIA.

3.5 **Сырьевой материал.** *Вид необработанного исходного материала, используемого для производства альтернативных видов авиационного топлива.*

3.6 **Процесс преобразования.** Вид технологии, используемой для преобразования сырьевого материала в альтернативное авиационное топливо.

3.6.1 Утвержденные процессы преобразования определены в приложениях к Спецификации ASTM D7566, более подробное описание которых приводится в документе СAAF/2-WP/07.

3.7 **Цикл.** Конкретная совокупность процессов получения сырьевых материалов и их преобразования, используемых для производства альтернативного авиационного топлива.

4. **ДЕЙСТВИЯ СAAF/2**

4.1 Конференции СAAF/2 предлагается принять содержащиеся в настоящем документе определения для их использования в рамках деятельности, связанной с альтернативными видами авиационного топлива.

– КОНЕЦ –