



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА

Мехико, Мексика, 11–13 октября 2017 года

**Пункт 1 повестки дня. Развитие событий в области научных исследований и сертификация альтернативных видов авиационного топлива**

#### ДЕЙСТВИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕКОМЕНДАЦИЙ CAAF/1

(Представлено Секретариатом ИКАО)

##### АННОТАЦИЯ

В ходе первой Конференции по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/1), проведенной в Рио-де-Жанейро (Бразилия) с 16 по 18 ноября 2009 года, было согласовано несколько рекомендаций. Цель данного рабочего документа заключается в том, чтобы представить информацию по выполнению этих рекомендаций.

Действия Конференции указаны в п. 7.

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ходе первой Конференции по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/1), проводимой в Рио-де-Жанейро (Бразилия) с 16 по 18 ноября 2009 года, государства – члены ИКАО, представители отрасли и организаций стран мира собрались для рассмотрения вопроса о будущей работе по альтернативным видам топлива для авиации (AAF). Были рассмотрены различные вопросы по этой теме, такие как экологическая устойчивость и взаимозависимость, технологическая осуществимость и экономическая обоснованность, меры в поддержку развития и использования, а также производство и инфраструктура. Конференция признала использование AAF и, особенно, экологичных видов авиационного топлива (SAF) в качестве важных механизмов сокращения авиационной эмиссии. Доклад Конференции опубликован в виде документа Doc 9933 ИКАО.

1.2 Конференция согласовала декларацию и несколько рекомендаций, которые были включены в документ CAAF/09-WP/24 Revised и опубликованы в документе Doc 9933 ИКАО. Рабочие документы и все другие документы, обсуждавшиеся на Конференции, представлены на веб-странице CAAF/1.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> <https://www.icao.int/Meetings/caaf2009/Pages/CAAF-Documentation.aspx>

1.3 В настоящем рабочем документе приводится краткое описание работы, проведенной по рекомендациям, согласованным на Конференции СAAF/1.

## 2. ГЛОБАЛЬНАЯ РАМОЧНАЯ ПРОГРАММА ИКАО ПО АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА

2.1 В результате рекомендаций СAAF/1 была создана и представлена на сайте ИКАО Глобальная рамочная программа ИКАО по альтернативным видам авиационного топлива (GRAAF).<sup>2</sup> GRAAF представляет собой глобальную платформу, на которой происходит обмен информацией о мировых программах и действиях по ААФ. На сайте в режиме реального времени предоставляются информация о воздушных судах, использующих ААФ, об инициативах и проектах в области ААФ во всем мире, последние новости, сопутствующие факты и цифры, а также ссылки на литературу и другой справочный материал. Программа GFAAF также содержит раздел "Часто задаваемые вопросы", в котором представлена исходная информация о ААФ.

2.2 На сайте GFAAF зарегистрированы более 500 объявлений, касающихся ААФ, и на данный момент на сайте зарегистрировано 35 инициатив, 20 из которых по-прежнему актуальны в 2017 году. ИКАО постоянно обновляет программу по мере поступления новой информации от государств-членов, международных организаций-наблюдателей или других заинтересованных сторон в отрасли.

## 3. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

3.1 После Конференции СAAF/1 ИКАО и ее государства-члены ведут совместно с отраслью в ускоренном порядке мероприятия, способствующие разработке и внедрению ААФ. Эти мероприятия включены в соответствующие планы действий государств по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub>, создаваемой международной авиацией, представленные государствами – членами ИКАО в ИКАО. По состоянию на июль 2017 года 103 государства – члена ИКАО, на долю которых приходится 90,1 % мирового объема коммерческих тонно-километров (КТК), добровольно представили в ИКАО планы действий. В 35 из этих планов действий указано намерение использовать ААФ для сокращения доли эмиссий CO<sub>2</sub> этих государств, связанной с деятельностью международной авиации.

3.2 По рекомендации СAAF/1 ИКАО продолжает изыскивать возможности для финансирования деятельности по разработке и использованию ААФ и других мер по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub>. Например, партнерства с Европейским союзом (ЕС) и Программой развития ООН (ПРООН), которая продолжает поддерживать реализацию проектов в ряде африканских государств и государствах Карибского бассейна. Эти проекты позволили изменить подход государств к экологическим аспектам деятельности авиации путем создания синергии между национальными заинтересованными сторонами, упрощения процесса принятия решений и обеспечения финансово-политической поддержки процесса внедрения мер по сокращению эмиссии. Более подробная информация об этих инициативах представлена в документе СAAF/2-IP/02.

3.2.1 Партнерства, созданные как часть этих проектов по оказанию содействия, также демонстрируют цель кампании ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB), начатой в 2014 году.<sup>3</sup> Кампания направлена на совершенствование процесса обмена информацией между ИКАО и ее государствами-членами и стимулирует более активную координацию

<sup>2</sup> [www.icao.int/environmental-protection/GFAAF/Pages/default.aspx](http://www.icao.int/environmental-protection/GFAAF/Pages/default.aspx)

<sup>3</sup> <https://www.icao.int/about-icao/NCLB/Pages/default.aspx>

деятельности между государствами-членами. Исходя из успеха партнерских проектов ИКАО и в интересах кампании NCLB, ИКАО продолжит в будущем пропагандировать аналогичные партнерства между государствами – членами ИКАО, включая такие, в которых обмен информацией и передовой практикой касается разработки цепи поставок для SAF.

3.3 Упрощение международного диалога между заинтересованными сторонами в области ААФ является постоянной целью ИКАО в свете рекомендаций, представленных в 2009 году. Начиная с 2009 года, эта цель воплотилась в созыв нескольких мероприятий по ААФ, таких как **"Практикум ИКАО по авиации и экологичным альтернативным видам топлива"** в 2001 году; **"Конференция Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию и специальная программа ИКАО "Полеты к устойчивому будущему"** в 2012 году; **"Симпозиум "Цель – обеспечение экологичности"** в 2013 году; **"Семинар на тему "Стимулирование развития авиации на основе применения экологичных технологий"** в 2014 году и **"Семинар ИКАО "Глобальные партнерские программы в области авиации для уменьшения эмиссии (E-GAP): расширение природоохранной деятельности"** в 2015 году. Более подробно эти мероприятия описаны в добавлении А к настоящему документу. В ходе недавно проведенного в Монреале (Канада), 8-9 февраля 2017 года, семинара ИКАО по альтернативным видам топлива в качестве подготовительного мероприятия для текущей конференции СААФ/2 было конкретно рассмотрено состояние дел в мире в области использования ААФ. Основные выводы этого семинара кратко изложены в документе СААФ/2-WP/05.

3.4 После конференции СААФ/1 в резолюциях А37-19, А38-19 и А39-2 Ассамблеи нашло отражение постоянное стремление ИКАО к решению проблемы изменения климата, и признано важное значение ААФ в этой области.

#### **4. КОМИТЕТ ИКАО ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ – ЦЕЛЕВАЯ ГРУППА ПО АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА**

4.1 Декларация СААФ/1 признала необходимость разработки на международном уровне единого определения требований к экологичности, и также поручила ИКАО продолжить усилия по облегчению разработки рамок для проведения анализа жизненного цикла, позволяющих сравнивать относительную эмиссию ПГ, образуемую в результате использования SAF, с жизненным циклом обычных видов топлива (SAF). В этой связи в резолюции А39-2 государствам – членам ИКАО поручается "учитывать существующие подходы к оценке устойчивости производства всех альтернативных видов топлива в целом, включая предназначенные для использования в авиации, что должно обеспечивать уменьшение нетто-эмиссии ПГ на протяжении жизненного цикла". Эти вопросы изучаются Целевой группой по альтернативным видам топлива (AFTF), которая была создана в 2013 году в рамках Комитета по защите окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), который является комитетом Совета ИКАО. Более подробная информация о работе AFTF представлена в документе СААФ/2-IP/01.

4.2 В ходе СААФ/1 также было признано, что ИКАО следует поощрять государства-члены подготавливать меры политического характера для ускорения процесса разработки соответствующих SAF. В этой связи резолюция А39-2 поручает государствам – членам ИКАО "внедрять в национальных администрациях координированный подход в отношении мер политического характера и инвестиций, направленных на ускорение соответствующей разработки, развертывание производства и использование чистых и возобновляемых источников энергии для авиации, в том числе устойчиво производимых альтернативных видов топлива, в соответствии с национальными обстоятельствами". По данному вопросу САЕР продолжает работу по выработке руководящих принципов и рекомендаций, направленных на поддержку процесса принятия

национальных/ региональных политических решений по САФ. Информация об этой работе представлена в документе СAAF/2-WP/11. Кроме этого, в документе СAAF/2-WP/12 содержится описание задач, касающихся выработки политики.

## 5. ФИНАНСИРОВАНИЕ

5.1 В ходе СAAF/1 также были рассмотрены вопросы финансирования проектов ААФ. ИКАО предпринимает необходимые меры для создания основы для финансирования проектов развития инфраструктуры, целью которых являются САФ и создание стимулов для решения первоначальных проблем на рынке. В документе СAAF/2-WP/10 описаны источники финансирования проектов ААФ. Кроме того, в документе СAAF/2-WP/09 определены возможные пути получения углеродных кредитов путем реализации проектов по альтернативным видам топлива как возможных механизмов снижения инвестиционных затрат по проектам.

## 6. ОБНОВЛЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ О КОНФЕРЕНЦИИ СТОРОН РАМОЧНОЙ КОНВЕНЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОБ ИЗМЕНЕНИИ КЛИМАТА

6.1 В соответствии с рекомендацией СAAF/1 ИКАО представила обновленную информацию 15-й сессии Конференции сторон к Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК Организации Объединенных Наций КС-15) в декабре 2009 года и результаты СAAF/1 о разработке и использовании ААФ. Декларация СAAF/1, Глобальная рамочная программа по альтернативным видам авиационного топлива и результаты Совещания высокого уровня по международной авиации и изменению климата (HLM-ENV) были представлены на Конференции КС-15 в качестве материалов ИКАО.

6.2 Кроме этого, ИКАО продолжала представлять документы Вспомогательному органу для консультирования по научным и техническим аспектам (ВОКНТА) РКИК ООН о работе над ААФ в ходе КС-17 (Дурбан, Южная Африка, 2015 г.), КС-18 (Доха, Катар, 2012 г.), КС-19 (Варшава, Польша, 2013 г.), КС-20 (Лима, Перу, 2014 г.).

6.3 КС-16 (Канкун, Мексика, 2010 г.) и КС-22 (Марракеш, Марокко, 2016 г.) представили информацию о ААФ, используя наиболее свежую резолюцию ИКАО об изменении климата в качестве добавления к докладу. КС-11 (Париж, Франция, 2015 г.) включила *Декларацию ИКАО о международной авиации и изменении климата* (18 января 2015 г.), подтверждающую действия по ААФ.

## 7. ДЕЙСТВИЯ СAAF/2

7.1 Конференции СAAF/2 предлагается:

- a) признать результаты работы, проведенной в мире после окончания СAAF/1;
- b) признать усилия ИКАО по укреплению международного сотрудничества путем проведения целевых практикумов и семинаров;

- c) просить государства и международные организации установить надлежащие процедуры по информированию ИКАО о новых инициативах, связанных с SAF в целях надлежащего обновления сайта GFAAF;
  - d) продолжать оказывать поддержку деятельности ИКАО по обеспечению международного сотрудничества в разработке и использовании SAF;
  - e) подтвердить предстоящие объемы работ и определить приоритетные направления.
-

## ДОБАВЛЕНИЕ

### МЕРОПРИЯТИЯ, ОРГАНИЗУЕМЫЕ ИКАО ПО ВОПРОСУ ААФ

- В ходе **"Практикума ИКАО по авиации и экологичным альтернативным видам топлива"**, проведенного с 18 по 20 октября 2011 года в Монреале (Канада), обсуждался вопрос экологичности ААФ с точки зрения государств и международных организаций и с учетом мнения отрасли и научных кругов. В рамках практикума также обсуждались принципы регламентирования и экологичности, анализ жизненного цикла и проблемы внедрения.
- **"Конференция Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию и Специальная программа ИКАО "Полеты к устойчивому будущему"**". Данная акция проходила параллельно с Конференцией Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию (Rio +20), проведенной в Рио-де-Жанейро (Бразилия) в 2012 году, и включала в себя первую в истории серию стыковочных рейсов, выполняемых с использованием ААФ, на которых Генеральный секретарь ИКАО летел из Монреала в Рио-де-Жанейро на Конференцию.
- В ходе **"Симпозиума "Цель – обеспечение экологичности"**", проведенного 13-16 мая 2013 года в Монреале (Канада), обсуждалось несколько тем, связанных с авиацией и окружающей средой, такие как SAF, природоохранные цели, данные и методы, технологии и производство полетов, глобальная эмиссия и рыночные меры, партнерства и сотрудничество с другими организациями, финансирование и оказание содействия. Также были определены и обсуждены будущие проблемы.
- **"Семинар на тему "Стимулирование развития авиации на основе применения экологичных технологий"**", организованный 9 и 10 сентября 2014 года в Монреале (Канада), предоставил возможность приобрести знания и обменяться информацией о самых современных и наиболее инновационных технологиях для использования в процессе сокращения авиационной эмиссии, а также обсудить такие вопросы как новое поколение воздушных судов, программы исследования, утилизация самолетов, экологичные полеты, экологические аэропорты, чистая энергия для авиации и финансирование. Данный семинар лег в основу вклада Организации в Саммит ООН 2014 года по вопросам изменения климата.
- **"Семинар ИКАО на тему "Глобальные партнерские программы в области авиации для уменьшения эмиссии (E-GAP): расширение природоохранной деятельности"**" проходил 16 и 17 сентября 2015 года в Монреале (Канада). Он стал форумом для демонстрации синергетического эффекта действующих партнерств ИКАО с правительствами и другими организациями для целей принятия действий по сокращению эмиссии международной авиации, учитывая результаты, достигнутые за счет участия представителей государств-членов высокого уровня, сотрудничества с другими заинтересованными сторонами в рамках стратегии ИКАО, касающейся планов действий государств, для наращивания потенциала и оказания содействия.
- На **"Семинаре ИКАО по альтернативным видам топлива"**, проведенном с 8 по 9 февраля 2017 года в Монреале (Канада), были обсуждены состояние дел в области использования ААФ в мире, методики проведения анализа жизненного цикла и критериев экологичности, программы финансирования и оказания содействия, а также правовые и

регулятивные принципы, способствующие разработке и использованию ААФ. На семинаре также обсуждалась роль ААФ в планах добровольных действий государств по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub>, проекты финансирования и оказания помощи и стратегические задачи, включающие роль SAF в Системе компенсации сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA). Это было подготовительное мероприятие для текущей конференции CAAF/2, и его основные выводы кратко изложены в документе CAAF/2-WP/05.

— КОНЕЦ —