



NOTE DE TRAVAIL

**TROISIÈME CONFÉRENCE SUR L'AVIATION
ET LES CARBURANTS ALTERNATIFS (CAAF/3)**

Dubaï (Émirats arabes unis), 20 – 24 novembre 2023

Point 4 : Financement d'une énergie plus propre

**L'AVENIR DE LA TRANSFORMATION DES DÉCHETS EN CARBURANTS
D'AVIATION DURABLES DANS LE SULTANAT D'OMAN**

(Note présentée par Oman)

RÉSUMÉ

La transformation des déchets en carburants d'aviation durables est une solution innovante qui répond à deux défis du secteur de l'aviation : la préservation de l'environnement et la durabilité énergétique. En traitant les déchets comme des ressources et en utilisant des méthodes de transformation avancées, nous obtenons des carburants d'aviation qui sont non seulement aussi efficaces que les carburants classiques, mais dont l'empreinte carbone est considérablement réduite. Le financement et le positionnement stratégique de cette initiative sur le marché sont essentiels à une mise en œuvre réussie.

La suite à donner par la Conférence figure au paragraphe 8.

1. INTRODUCTION

1.1 La transformation des déchets en carburants d'aviation durables (SAF) est une solution innovante et essentielle qui s'avère très prometteuse pour relever les défis environnementaux posés par le secteur de l'aviation. Vu la contribution croissante du secteur des transports aux émissions de gaz à effet de serre, il est impératif de trouver des solutions de rechange plus propres et plus durables aux carburants d'aviation classiques. Cette stratégie de transformation permet non seulement d'atténuer les effets de l'aviation sur l'environnement, mais aussi de recycler les déchets qui, autrement, seraient enfouis et contribueraient de ce fait à la pollution. Dans ce contexte, le processus de transformation des déchets en carburants d'aviation durables est une étape importante de la création d'un secteur de l'aviation plus durable et écoresponsable.

**2. FINANCEMENT : IMPORTANCE DES CAPITAUX DE PRÉDÉVELOPPEMENT POUR
L'ADMISSIBILITÉ D'UN PROJET**

2.1 Les capitaux de prédéveloppement sont les fonds qu'il faut d'emblée pour mener des études de faisabilité, obtenir les permis nécessaires et achever la conception d'un projet. Ces premiers capitaux sont cruciaux, car ils garantissent non seulement la viabilité d'un projet mais aussi sa durabilité à long

terme. Qui plus est, l'obtention de capitaux de pré-développement sert souvent à signifier aux investisseurs potentiels et aux parties intéressées qu'un projet est bien conçu et prometteur. Sans ce financement fondamental, les activités préalables essentielles risquent de stagner, ce qui peut retarder ou même faire dérailler la transition vers des carburants d'aviation durables.

3. RECENSEMENT AU PRÉALABLE DES ACHETEURS ET ADMISSIBILITÉ DES TECHNOLOGIES COMME GAGE DE LA QUALITÉ DES PRODUITS

3.1 Il est essentiel d'identifier les parties prenantes dès le début, et ce pour deux raisons. Tout d'abord, cela permet d'établir un marché garanti, une demande étant assurée une fois la production commencée, ce qui peut réduire considérablement les risques du projet pour les investisseurs potentiels. Ensuite, en comprenant les besoins et les normes des parties prenantes, les producteurs peuvent adapter leurs processus afin d'assurer une qualité optimale des produits. Il est tout aussi crucial de veiller à ce que les technologies utilisées dans le processus de transformation répondent aux critères d'admissibilité pour garantir que les carburants d'aviation durables produits respectent les normes les plus élevées, offrant ainsi aux acheteurs une assurance de fiabilité et de performance.

4. VENTE À TERME DES SOUS-PRODUITS : PRODUITS VENDUS À TERME GARANTS DE PROFITS

4.1 Le processus de transformation des déchets en carburants d'aviation générera inévitablement des sous-produits. La vente à terme de ces sous-produits peut constituer une stratégie financière. En trouvant des acheteurs à l'avance, les producteurs se procurent des revenus immédiats, ce qui améliore les liquidités du projet. Par ailleurs, le fait d'avoir des produits vendus à terme garantis de profits peut rendre le projet plus attrayant pour les prêteurs et les investisseurs, en donnant à ces derniers une idée plus claire des sources de revenus prévues, réduisant ainsi le risque financier.

5. CRÉATION ET VENTE DE CRÉDITS D'ÉMISSION DE CARBONE EN UTILISANT DES POINTS DE DONNÉES ET DES JUMENTS NUMÉRIQUES EN TEMPS RÉEL

5.1 Les bienfaits environnementaux de la transformation des déchets en carburants d'aviation durables vont au-delà de la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Elle ouvre la voie à la création de crédits d'émission de carbone. Grâce à l'utilisation de points de données et de juments numériques en temps réel – des modèles virtuels des systèmes de transformation – il est désormais possible de suivre en temps réel les réductions d'émissions. Les données en temps réel peuvent être utilisées pour vérifier la quantité de dioxyde de carbone compensée, créant ainsi un système de reddition de comptes transparent pour la création de crédits d'émission de carbone. La vente de ces crédits peut constituer une source de revenus supplémentaire, ce qui renforce davantage la rentabilité du projet.

6. STRATÉGIE DE VENTE POUSSÉE AXÉE SUR DES GAMMES DE PRODUITS ADDITIONNELLES COMPOSÉES DE COPRODUITS ET DE SOUS-PRODUITS

6.1 La diversification des produits issus du processus de transformation peut déboucher sur bien plus que des carburants d'aviation durables et leurs sous-produits directs. Des travaux de recherche et développement méticuleux ont permis de cerner des coproduits qui pourraient être offerts pour la vente poussée et susceptibles d'intéresser diverses industries. Cette stratégie permet non seulement de maximiser l'utilisation des déchets de matières premières, mais aussi d'élargir les sources de revenus. Une gamme de

produits diversifiée rend un projet plus résilient à l'égard des fluctuations du marché, assurant ainsi sa durabilité à long terme.

7. ÉTUDE DE CAS : WAKUD 2.0

7.1 Le projet Wakud 2.0 s'inscrit dans notre stratégie globale de développement durable et englobe l'utilisation stratégique des déchets, en mettant l'accent sur la transformation des gaz de synthèse en carburants d'aviation durables. Les projets innovants de ce type soulignent notre engagement indéfectible à renforcer notre rôle dans le secteur des énergies renouvelables, en mettant l'accent sur la promotion de pratiques écoresponsables dans le secteur de l'aviation.

8. SUITE À DONNER PAR LA CONFÉRENCE

8.1 La Conférence CAAF/3 est invitée à prendre note du fait que la Coalition pour l'adoption accélérée des carburants durables a un rôle essentiel à jouer dans l'orientation, le soutien et l'application à grande échelle des projets. Ci-après, quelques-unes des mesures qu'elle pourrait prendre :

- a) information et promotion : convaincre les acteurs de l'industrie de même que la population générale de l'importance et des bienfaits de la transformation des déchets en carburants d'aviation durables ;
- b) soutien à la recherche et au développement : fournir des subventions ou des fonds pour faciliter les progrès technologiques, en vue d'améliorer l'efficacité et la qualité des produits ;
- c) engagement des parties concernées : créer des forums de collaboration entre les producteurs, les parties prenantes à des accords d'enlèvement et les investisseurs, dans le but de simplifier la communication et la coopération ;
- d) orientations en matière de réglementation : aider à s'y retrouver dans les différents cadres réglementaires, en veillant à ce que les projets demeurent conformes tout en plaidant pour des modifications favorables des politiques ;
- e) développement de marché : aider à l'établissement d'un marché robuste pour les carburants d'aviation durables et leurs sous-produits, en veillant à l'adéquation entre la demande et l'offre.