



مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3)

دبي، الإمارات العربية المتحدة، من ٢٠ إلى ٢٤/١١/٢٠٢٣

البند رقم ٣ من جدول الأعمال: تقديم المساعدة وبناء القدرات من أجل الطاقة النظيفة
البند رقم ٥ من جدول الأعمال: استعراض رؤية الإيكاو لعام ٢٠٥٠ لوقود الطيران المُستدام، بما في ذلك الوقود
البديل المنخفض الكربون وأنواع الطاقة النظيفة الأخرى للطيران، من أجل تحديد
الإطار العالمي

تقديم المساعدة وبناء القدرات من أجل دعم تطوير أنواع وقود الطيران المستدام وإنتاجها واستخدامها

(ورقة مُقدّمة من إسبانيا باسم الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء^١ فيه، والدول
الأخرى الأعضاء في اللجنة الأوروبية للطيران المدني (ECAC)^٢ والمنظمة الأوروبية
لسلامة الملاحة الجوية (يوروكنترول))

الموجز

يمكن أن تؤدي المساعدة وبناء القدرات دورا محوريا في دعم تطوير أنواع وقود الطيران
المستدام وإنتاجها واستخدامها في جميع أنحاء العالم. وتعرض ورقة العمل بالتفصيل الفوائد
الناجمة عن تقديم المساعدة وبناء القدرات في مجال وقود الطيران المستدام. كما تعرض الدعم
الذي تقدمه الدول الأوروبية والاتحاد الأوروبي واللجنة الأوروبية للطيران المدني لهذا الجهد
العالمي.

ويرد الإجراء المعروض على المؤتمر في الفقرة ٤.

^١ إسبانيا، إستونيا، ألمانيا، آيرلندا، إيطاليا، البرتغال، بلجيكا، بلغاريا، بولندا، الجمهورية التشيكية، الدانمرك، رومانيا، سلوفاكيا، سلوفينيا، السويد، فرنسا،
فنلندا، قبرص، كرواتيا، لاتفيا، لكسمبرغ، ليتوانيا، مالطا، النمسا، هنغاريا، هولندا، اليونان.

^٢ أذربيجان، أرمينيا، ألبانيا، أوكرانيا، آيسلندا، البوسنة والهرسك، تركيا، الجبل الأسود، جمهورية مولدوفا، جورجيا، سان مارينو، سويسرا، صربيا، مقدونيا
الشمالية، موناكو، النرويج، المملكة المتحدة.

١- المقدمة

١-١ عند اعتماد الهدف العالمي الطموح طويل الأجل المتمثل في الوصول بصافي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن أنشطة الطيران الدولي إلى الصفر بحلول عام ٢٠٥٠، أقرت الجمعية العمومية للإيكاو، في قرارها ٤١-٢١، بأهمية تقديم المساعدة وبناء القدرات، ودعت دول الإيكاو إلى دعم هذا المسعى.

٢-١ ويُعد برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF) ضروريا لدعم إنتاج ونشر أنواع وقود الطيران المستدام، بما في ذلك إقامة شراكات فيما بين الدول والأطراف المعنية. وبالإضافة إلى هذا البرنامج، فمن الأمور الحاسمة أيضا التي ينبغي الاعتراف بها المساهمة بأنشطة المساعدة وبناء القدرات على المستوى الثنائي أو الإقليمي أو متعدد الأطراف، لدعم تطوير أنواع وقود الطيران المستدام وإنتاجها واستخدامها.

٢- دور المساعدة وبناء القدرات في دعم تطوير أنواع

وقود الطيران المستدام وإنتاجها واستخدامها

١-٢ إننا نؤكد مجددا التزامنا القوي بمبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب" ودعمنا الراسخ لها، ونعترف بالدور المحوري للمساعدة وبناء القدرات في دعم تطوير وإنتاج أنواع وقود الطيران المستدام، لا سيما في البلدان النامية. ويجب أن تظل الشمولية والتضامن مبدئين أساسيين للانتقال إلى الطاقة النظيفة. وينبغي أن يسمح تنفيذ الإطار العالمي بالمواءمة بين الهدف العالمي الطموح طويل الأجل والدور الحاسم الذي يؤديه الطيران الدولي في توفير الربط وتعزيز التنمية الاجتماعية-الاقتصادية.

٢-٢ وتساهم أنشطة المساعدة وبناء القدرات، مثل دراسات الجدوى وتطوير سلاسل القيمة وعقد التحالفات وتقديم المبادرات المماثلة وتسهيل عملية ترخيص الاستدامة، في تعزيز قابلية المشاريع الاستثمارية في مجال وقود الطيران المستدام للحصول على تمويل مصرفي. وهي تساعد على الحد من مخاطر الاستثمار في هذا المجال وزيادة جاذبية مشاريع إنتاج أنواع وقود الطيران المستدام للمستثمرين. وعلى وجه الخصوص، يمكن للعديد من الدول والأقاليم أن تستفيد من بناء القدرات لتحديد الفرص التجارية واكتساب الخبرة الفنية، بما في ذلك تلك المتعلقة بالحصول على التمويل.

٣-٢ وحيث إنه بوسع جميع دول الإيكاو الاستفادة من النمو الاقتصادي الناتج عن تطوير أنواع وقود الطيران المستدام وإنتاجها واستخدامها؛ فإن بعضها، لا سيما البلدان النامية، يحتاج بشكل خاص إلى المساعدة وبناء القدرات من أجل تحديد الموارد وبناء المعارف والقدرات وإعداد خرائط الطريق وصولا في نهاية المطاف إلى إنتاج أنواع وقود الطيران المستدام.

٤-٢ كما يمكن أن تسهم المساعدة وبناء القدرات في زيادة التوزيع الجغرافي لإنتاج أنواع وقود الطيران المستدام حول العالم، لا سيما البلدان النامية، وذلك من خلال تحديد المواد الأولية المحتملة فضلا عن معالجتها محليا لإنتاج هذه الأنواع من الوقود في هذه الدول.

٥-٢ وبالتالي، فمن الضروري مساعدة الدول من أجل المساهمة في تحقيق هدف الوصول بصافي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى الصفر من خلال تعزيز تطوير أنواع وقود الطيران المستدام وإنتاجها واستخدامها. ويمكن أن يكون ذلك بشكل خاص في صورة دراسات جدوى ودراسات اقتصادية وغيرها من أنشطة بناء القدرات مثل تطوير سلاسل القيمة وتسهيل تأهيل ورخيص أنواع الوقود المنتج في كل مكان في العالم بموجب إطار الاستدامة العالمي بمقتضى خطة كورسيا.

٣- المساهمة الأوروبية في المساعدة وبناء القدرات في مجال أنواع وقود الطيران المستدام

١-٣ تساهم الدول الأوروبية والاتحاد الأوروبي واللجنة الأوروبية للطيران المدني بالفعل في هذا المسعى، وهم ملتزمون بمواصلة تقديم الدعم.

٢-٣ ويرد في المرفق بيان بأنشطة المساعدة وبناء القدرات في مجال أنواع وقود الطيران المستدام التي يمولها الاتحاد الأوروبي، والتي نفذت بالفعل أو لا تزال قيد التنفيذ، مع التركيز على دول أفريقيا وآسيا وأمريكا الجنوبية.

٣-٣ وبالإضافة إلى هذه الأنشطة العديدة، فقد التزمت الدول الأوروبية والاتحاد الأوروبي واللجنة الأوروبية للطيران المدني أيضا خلال الأشهر الماضية بدعم المساعدة الإضافية وبناء القدرات في مجال أنواع وقود الطيران المستدام. وتشمل هذه التدابير ما يلي ضمن جملة أمور:

- تمويل الاتحاد الأوروبي لمشروع بقيمة ١.٦ مليون يورو (٢.٣ مليون دولار كندي) لتنفيذ الإيكاو من أجل إعداد ١٠ دراسات جدوى بشأن أنواع وقود الطيران المستدام (الهند ودول أفريقية)؛
- تمويل الاتحاد الأوروبي لمشروع بقيمة ٢.٤ مليون يورو (٣.٤٨ مليون دولار كندي) لتنفيذ وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي (EASA) لتعزيز سلاسل القيمة المحلية بشأن أنواع وقود الطيران المستدام، ودعم الكيانات الاقتصادية من أجل الحصول على تراخيص الاستدامة والتراخيص من أجل أنواع وقود الطيران المستدام (في الهند ومجموعة من الدول الأفريقية)؛
- تمويل من الاتحاد الأوروبي في شكل إعارة موظفين فيما يتعلق ببرنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF)؛
- مساهمة طوعية من فرنسا بمبلغ ٧٥٠.٠٠٠ دولار أمريكي (١.٠٢٩.٠٠٠ دولار كندي)، في شكل مساهمة طوعية لصندوق البيئة التابع للإيكاو وإعارة موظفين فيما يتعلق ببرنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF)؛
- مساهمة طوعية من المملكة المتحدة بمبلغ ٤٥٠.٠٠٠ جنيه إسترليني (٧٥٠.٠٠٠ دولار كندي) لصندوق البيئة التابع للإيكاو لدعم دراسات الجدوى الخاصة بأنواع وقود الطيران المستدام في دول ذات احتياجات خاصة؛
- كما أعلنت المملكة المتحدة عن أنها ستدعم بناء القدرات بشأن إنتاج وقود الطيران المستدام بشكل مباشر من أجل ثلاث دول قبل نهاية مارس ٢٠٢٤، وذلك دعما لبرنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF)، وذلك في إطار برنامج أولي بقيمة ١٢٠.٠٠٠ جنيه إسترليني (٢٠٠.٠٠٠ دولار كندي) هذا العام ومن المتوقع توسيعه في العام المقبل؛
- مساهمة طوعية من هولندا بمبلغ ٥٠٠.٠٠٠ يورو (٧١٨.٠٠٠ دولار كندي) لصندوق البيئة الطوعي؛
- برنامج اللجنة الأوروبية للطيران المدني (ECAC) لبناء القدرات والتدريب بشأن إنتاج وقود الطيران المستدام، بما في ذلك حلقات العمل والحلقات الدراسية (الندوات) عبر الإنترنت؛

- تمويل من البنك الأوروبي للإنشاء والتعمير لإعداد دراسات جدوى وأنشطة بناء القدرات (كازاخستان، مصر).

٤- الإجراء المعروض على مؤتمر الإيكاو الثالث بشأن الطيران وأنواع الوقود البديل

١-٤ المؤتمر مدعو إلى القيام بما يلي:

أ) إعادة التأكيد على أن المساعدة وبناء القدرات تسهم في زيادة التوزيع الجغرافي لإنتاج أنواع وقود الطيران المستدام في جميع أنحاء العالم، وبالتالي دعم تحديد كل من المواد الأولية وإمكانات إنتاج أنواع وقود الطيران المستدام على الأصعدة المحلية؛

ب) الاعتراف بالدور المحوري للمساعدة وبناء القدرات في دعم تطوير أنواع وقود الطيران المستدام وإنتاجها واستخدامها في جميع أنحاء العالم؛

ج) الترحيب بمساهمة الدول الأوروبية والاتحاد الأوروبي واللجنة الأوروبية للطيران المدني في المساعدة وبناء القدرات في مجال إنتاج أنواع وقود الطيران المستدام في دول الإيكاو، لا سيما في البلدان النامية، وجميع دول الإيكاو وأقاليمها مدعوة إلى المساهمة في هذا الجهد؛

د) الإشادة بالإيكاو لتطويرها برنامج المساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT-SAF)، والترحيب بمبادرات المساعدة وبناء القدرات الثنائية ومتعددة الأطراف الأخرى.

APPENDIX

ONGOING/ CONCLUDED ASSISTANCE AND CAPACITY BUILDING ACTIVITIES ON SAF FUNDED BY THE EUROPEAN UNION

Implementing organisation	Assistance/ Capacity building activity	Partner State/region
ICAO	Feasibility studies	<ul style="list-style-type: none"> o Kenya o Trinidad and Tobago o Burkina Faso o Dominic Republic
ICAO	Feasibility studies	<ul style="list-style-type: none"> o Cote d'Ivoire o Rwanda o Zimbabwe
EASA	Raise awareness and understanding on SAF (Regional) Support development/ implementation of SAF Roadmaps (Bilateral) Targeted capacity building (Regional/ Bilateral) Valorisation of feedstock and adoption of technology (Bilateral) Assistance to define and launch direct supply lines (Bilateral)	<ul style="list-style-type: none"> o Brunei o Cambodia o Indonesia (Bilateral) o Lao People's Democratic Republic o Malaysia (Bilateral) o Myanmar o Philippines (Bilateral) o Singapore o Thailand (Bilateral) o Vietnam (Bilateral)
EASA	Targeted capacity building, facilitating SAF production and certification (Bilateral)	<ul style="list-style-type: none"> o China (Bilateral) o Republic of Korea (Bilateral) o Japan (Bilateral)
EASA	Capacity building on SAF (Regional)	<ul style="list-style-type: none"> o Bhutan o Bangladesh o India o Maldives o Nepal o Pakistan o Sri Lanka
EASA	Workshops to raise awareness and build capacity on SAF (Regional - 53 countries in Africa and Caribbean) Support to the State to explore the production of SAF in the country (Bilateral)	<ul style="list-style-type: none"> o Angola, Antigua & Barbuda, Bahamas, Barbados, Belize, Benin, Botswana, Burkina Faso, Cameroon, Cape Verde, Central African Republic, Comoros, Congo - Kinshasa, Côte d'Ivoire, Cuba, Dominican Republic, Equatorial Guinea, Eswatini, Ethiopia, Gabon, Ghana,

		Guinea-Bissau, Guyana, Haiti, Jamaica, Kenya, Lesotho, Madagascar, Malawi, Mali, Mauritania, Mauritius, Mozambique, Namibia, Niger, Nigeria, Rwanda, St. Lucia, Senegal, Seychelles, South Africa, Sudan, Tanzania, Togo, Trinidad and Tobago, Uganda, Zambia, Zimbabwe o (bilateral) Kenya and Côte d'Ivoire
EASA	Targeted Capacity Building (Regional) Exchange on best practices (Regional/Bilateral) Regional workshop on SAF production and use in LAC civil aviation (Regional)	o Argentina o Brazil (Bilateral) o Chile (Bilateral) o Colombia o Mexico o Panama o Dominican Republic o SRVSOP o ACSA o CASSOS o CLAC
AFCAC/ EASA	Support to AFCAC SAF Action Plan (Regional)	All African Union Member States