



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

**Пункт 4 повестки дня. Финансирование более чистой энергетики**

**Пункт 5 повестки дня. Обзор концептуального видения ИКАО в области SAF на период до 2050 года, включая LCAF и другие более чистые источники энергии для авиации, в целях определения глобальной рамочной программы**

#### ФИНАНСИРОВАНИЕ БОЛЕЕ ЧИСТОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

(Представлено Испанией от имени Европейского союза и его государств-членов<sup>1</sup>, других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации<sup>2</sup> и ЕВРОКОНТРОЛЯ)

#### АННОТАЦИЯ

Финансирование более чистой энергетики должно быть неотъемлемой частью глобальной рамочной программы для более чистых источников энергии для авиации. В настоящем рабочем документе представлены мнения о роли финансирования в поддержке реализации LTAG.

Действия Конференции приводятся в п. 3.

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В своей резолюции A41-21 Ассамблея признает, что для достижения долгосрочной желательной цели – чистого нулевого уровня эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации к 2050 году (LTAG) потребуются значительные инвестиции для финансирования перехода к чистому нулевому уровню эмиссии международной авиации к 2050 году. Эти инвестиции должны быть получены из различных источников, главным образом от частных инвесторов.

<sup>1</sup> Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия, Швеция и Эстония.

<sup>2</sup> Азербайджан, Албания, Армения, Босния и Герцеговина, Грузия, Исландия, Молдова, Монако, Норвегия, Сан-Марино, Северная Македония, Сербия, Соединенное Королевство, Турция, Украина, Черногория и Швейцария.

1.2 При том что в докладе CAEP о LTAG содержится ценная информация об инвестиционных потребностях, ряд государств выразили обеспокоенность относительно того, как финансировать требуемое быстрое наращивание производства SAF в глобальном масштабе во всех регионах. Кроме того, авиация является одним из многих секторов, активно стремящихся получить доступ к более чистым источникам энергии и привлечь ресурсы и инвестиции для обеспечения декарбонизации.

## 2. **ФИНАНСИРОВАНИЕ ПЕРЕХОДА НА SAF, LCAF И ДРУГИЕ БОЛЕЕ ЧИСТЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ**

2.1 Мы высоко оцениваем инициативу Совета ИКАО объединить государственных и частных инвесторов вместе с производителями более чистых источников энергии и поставщиками топлива в целях информирования о возможностях для финансирования перехода на экологически чистые источники энергии в авиационном секторе и определения необходимых действий для того, чтобы авиационный сектор воспользовался этими возможностями.

2.2 Проведенные к настоящему времени дискуссии с государственными и частными финансовыми институтами показали, что финансовые средства имеются и что эти институты готовы осуществлять инвестиции. Однако они подчеркнули, что для стимулирования инвестиций необходимо снизить риск и обеспечить долгосрочную определенность. Они также подчеркнули, что авиация – не единственный сектор, которому требуются более чистые источники энергии для декарбонизации, и конкуренция будет только усиливаться по мере того, как все больше государств будут открывать для себя возможности по производству более чистых источников энергии. Принятие четкой рамочной программы в отношении SAF на глобальном уровне, включающей глобальные, коллективные и перспективные количественные цели и обеспечивающей экологическую чистоту топлива, может сыграть ключевую роль в этих усилиях и способствовать стимулированию инвестиций.

2.3 CAAF/3 дает международному авиационному сообществу уникальную возможность послать мощный единый сигнал инвесторам во всем мире о том, что более чистая энергетика для авиации является непосредственным приоритетом для их инвестиций.

2.4 Кроме того, важную роль в снижении риска для инвестиций может сыграть стратегическое использование финансирования в целях развития, с тем чтобы привлечь дополнительные средства для обеспечения устойчивого развития с помощью смешанных подходов к финансированию. При переходе на более чистое авиационное топливо может оказаться полезным опыт реализации аналогичных существующих инициатив в других секторах, занимающихся декарбонизацией.

2.5 На ИКАО возложена определенная роль в содействии доступу к финансированию, в проведении информационно-разъяснительной работы, а также в установлении контактов между инвесторами и разработчиками проектов. В этой связи мы приветствуем предложение Генерального секретаря ИКАО о разработке инициативы *Finvest Hub* ("Центр финансовых инвестиций"), которая поможет ИКАО выполнять функции посредника и координатора. Кроме того, мы напоминаем о важности полной реализации всех элементов пункта 18 резолюции A41-21 Ассамблеи, отмечая соответствующее требование о представлении доклада на 42-й сессии Ассамблеи ИКАО.

2.6 Европейский союз изучает возможные пути поддержки производства SAF в развивающихся странах в рамках своей инициативы *Global Gateway* ("Глобальный портал"). В период с 2021 по 2027 год "Команда Европы", под которой понимаются институты ЕС вместе с государствами – членами ЕС, мобилизует до 300 млрд евро инвестиций в страны Латинской Америки и Карибского бассейна, Ближнего Востока, Азии и Тихого океана и Африки к югу от Сахары (половина от этого объема будет выделена для последней). Эти инвестиции будут направлены на поддержку устойчивых высококачественных проектов, учитывающих потребности стран-партнеров и обеспечивающих долгосрочные выгоды для местного населения. В частности, инвестиции на сумму до 135 млрд евро становятся возможными благодаря ЕС, а запланированные инвестиции на сумму 145 млрд евро приходятся на европейские финансовые институты и институты финансирования развития и дополняются проектным финансированием. Другие европейские государства предпринимают аналогичные меры для поддержки глобального перехода к экологически чистой энергетике.

### 3. ДЕЙСТВИЯ СAAF/3

3.1 СAAF/3 предлагается:

- a) принять всеобъемлющую масштабную глобальную рамочную программу по SAF, LCAF и другим более чистым источникам энергии, предусматривающую глобальную, коллективную и ориентированную на перспективу цель и траекторию, с тем чтобы послать четкий сигнал инвесторам и обеспечить предсказуемость и определенность, необходимые для стимулирования инвестиций в SAF;
- b) признать, что для финансирования разработки, производства и использования SAF, LCAF и других более чистых источников энергии необходимы значительные инвестиции, призванные поддержать переход к чистому нулевому уровню эмиссии международной авиации к 2050 году с учетом масштаба задачи по развитию более чистой энергетике для авиации;
- c) одобрить роль ИКАО как проводника, посредника и координатора финансирования экологически чистой энергетике и в этом контексте приветствовать инициативу Finvest Hub;
- d) предложить государствам и многосторонним/региональным финансовым институтам, включая многосторонние банки развития, изучить возможности поддержки этих усилий для снижения риска частных инвестиций, в том числе путем распространения смешанного финансирования на более чистые виды авиационного топлива;
- e) предложить инвесторам, как государственным, так и частным, включить в свой портфель более чистую энергетике для авиации, тем самым способствуя декарбонизации авиации за счет использования более чистых видов авиационного топлива;
- f) отметить вклад помощи и наращивания потенциала в привлечение инвестиций.