



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ИКАО ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА (CAAF/3)

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 20–24 ноября 2023 года

Пункт 5 повестки дня. Обзор концептуального видения ИКАО в области SAF на период до 2050 года, включая LCAF и другие более чистые источники энергии для авиации, в целях определения глобальной рамочной программы

МЕТОДОЛОГИЯ АНАЛИЗА ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ТОЧНОЙ ГЛОБАЛЬНОЙ И КОЛЛЕКТИВНОЙ РАМОЧНОЙ ПРОГРАММЫ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ, ПРОИЗВОДСТВА И ВНЕДРЕНИЯ SAF, LCAF И ДРУГИХ БОЛЕЕ ЧИСТЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

(Представлено Катаром)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе предлагается методология для проведения анализа Глобальной рамочной программы ИКАО по более чистым источникам энергии для авиации, которая будет осуществляться после CAAF/3 и позволит конкретизировать усилия по внедрению для своевременного достижения поставленных целей.

Действия Конференции приводятся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ходе мероприятия по подготовке к CAAF/3, которое было проведено в Монреале, Канада, с 25 по 26 сентября 2023 года, состоялись консультации между государствами с целью определения возможных результатов CAAF/3. Сейчас мы все находимся на решающем этапе после того, как было неопровержимо доказано, что устойчиво производимое авиационное топливо (SAF), низкоуглеродное авиационное топливо (LCAF) и другие более чистые источники энергии для авиации должны внести наибольший вклад в снижение эмиссии CO₂ в атмосферу к 2050 году. В то же время сейчас широко признается, что текущий уровень производства всех этих видов топлива остается крайне низким и составляет всего 0,2 % от общего объема использования топлива в авиационном секторе.

1.2 Перед мероприятием по подготовке итогов СAAF/3 ИКАО разработала проект рамочной программы и идеи, которые послужат основой для будущей глобальной рамочной программы ИКАО. Проект глобальной рамочной программы ИКАО будет рассмотрен государствами и организациями, когда они будут излагать свои мнения на СAAF/3. Проект глобальной рамочной программы ИКАО основан на следующих четырех структурных элементах, составляющих основу для обсуждений на СAAF/3:

Структурный элемент 1: Политика и планирование;

Структурный элемент 2: Нормативная база;

Структурный элемент 3: Поддержка внедрения;

Структурный элемент 4: Финансирование.

1.3 Сопряжение инициатив, предусмотренных структурным элементом 1 с другими структурными элементами 2, 3 и 4 должно обеспечивать высокую степень синергии целевых результатов, как того требует коллективное глобальное стремление к глобальной адаптации на предполагаемых уровнях и в предполагаемых масштабах. Кроме того, в рамках структурного элемента 1 следует обратить особое внимание на весь комплекс проблем, связанных с глобальным масштабированием всех рассматриваемых более чистых видов авиационного топлива.

1.4 Необходимо определить отдельные мероприятия по структурным элементам, этапы и сроки их выполнения в качестве шагов, способствующих достижению конечного результата Глобальной рамочной программы по более чистым источникам энергии для авиации. В этой связи наш коллективный опыт в контексте LTAG и в области разработки методологического процесса для независимого распределения и оценки вклада аспектов, касающихся технологий, эксплуатации и топлива, в достижение конечной коллективной и глобальной цели, как это предусмотрено в докладе LTAG-TG, может вдохновить нас на использование аналогичного подхода в отношении четырех структурных элементов.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В рамках структурного элемента 1 разрабатывается коллективное глобальное стремление к широкому расширению использования SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации. Это должно быть основано на глобальной рамочной программе, которая, по существу, должна быть количественно определена на основе методологии, учитывающей все результаты остальных структурных элементов 2, 3 и 4.

2.2 Группа LTAG-TG в своем докладе рассмотрела отдельные методологии для оценки внутриотраслевых сценариев в отношении технологий, топлива и эксплуатации по отдельности, и был предложен интегрированный сценарий для точного формулирования цели LTAG на основе параметров времени, готовности, достижимости и желательности. Поскольку, как упоминалось выше, количественная оценка глобальных амбиций представляет собой сложную задачу, подход, аналогичный подходу LTAG, может стать эффективным способом продвижения вперед.

2.3 Разработка всех принципов и элементов, лежащих в основе данной методологии, требует тщательной предварительной проработки и оценки перед окончательным утверждением Глобальной рамочной программы по более чистым источникам энергии для авиации. При этом эта методология не только обеспечивает надежную поддержку рамочной программы, но имеет большое преимущество, позволяя избежать любых недостатков и неудач, которые могут возникнуть на нашем пути.

2.4 Окончательный количественный показатель, подкрепленный заблаговременно разработанной методологией, должен, прежде всего, способствовать получению необходимых средств для его реализации по всем структурным блокам в равной степени. Это важно для того, чтобы послать убедительный, четкий и позитивный сигнал рынку там, где он нужен больше всего.

2.5 Фактически даже после проведения СAAF/2 лишь небольшое число государств представили примеры успешных исследований по реализации политики в области более чистых источников энергии для авиации и SAF, а полученные результаты и извлеченные потенциальные уроки, свидетельствуют о необходимости разработки такой надежной методологии.

3. **ДЕЙСТВИЯ СAAF/3**

3.1 СAAF/3 предлагается:

- a) рассмотреть необходимость анализа и использования уроков, извлеченных из работы, проделанной в ходе процесса LTAG-TG, для продвижения нашей амбициозной совместной работы в этой области после 2023 года;
- b) принять методологический процесс, аналогичный тому, который был принят в отношении LTAG для мониторинга и оценки реализации и прогресса в основных областях, которыми являются технологии, топливо и эксплуатация, для отслеживания и оценки сроков, готовности, достижимости и желательности реализации структурных элементов 2, 3 и 4 (нормативно-правовая база, поддержка внедрения и финансирование), чтобы одновременно использовать их в процессе подготовки точной глобальной и коллективной рамочной программы для разработки, производства и внедрения SAF, LCAF и других более чистых технологий.