

ايكارد سيبوم

رئيس وحدة سياسات المطارات والبيئة
الادارة العامة للطاقة والنقل
المفوضية الأوروبية

ايكارد سيبوم يمثل المفوضية الأوروبية بوصفه مراقبا في لجنة حماية البيئة .

قبل أن ينضم إلى الادارة العامة للطاقة والنقل في المفوضية الأوروبية في عام 1981 كانت خبرته قد شملت ما يلي :

- 1980-1997 مساعد بحوث اقتصادية بجامعة غورتنجن
- 1983-1980 مستشار اقتصادي لكتاب المستشار الاتحادي في بون
- 1984-1983 المكتب الاحصائي لالتحادات الأوروبية في لكسنبورج
- 1981-1984 المفوضية الأوروبية ، الادارة العامة للمنافسة (المعونات الحكومية) السيد سيبوم حائز على درجة الدكتوراه في الاقتصاد .

ملخص العرض

يشرح هذا العرض سياسة التنمية المستمرة التي وضعتها الجماعة الأوروبية ، ومبادراتها في اطار العمل الدولي وطريقة تنفيذ هذه المبادرات .

أدرج الاتحاد الأوروبي مفهوم التنمية المستمرة في معاهدة امستردام (1997) . وقد عرفت المادة الثانية بتلك المعاهدة التنمية المستمرة على أنها هدف أساسي للجماعة الأوروبية . ونصت المادة السادسة على التكامل بين الجوانب البيئية وتنفيذ سياسات الجماعة الأوروبية . وعبرت هذه المعاهدة أيضا عن التطورات الجارية في اتفاقية الأمم المتحدة الاطارية بشأن تغير المناخ ، والايکاو ، وهيئات الأمم المتحدة الأخرى . وقد بدأ تنفيذ هذه المعاهدة عندما انعقد المجلس الأوروبي في كارديف في عام 1998 ، ثم تطور هذا التنفيذ عندما انعقد المجلس في هلسنكي في عام 1999 . وستعرض النتائج على المجلس في غوتنيبورج في يونيو .

كانت النتيجة العملية هي تعديل برنامج تغير البيئة في أوروبا ، الذي أصبح يتضمن تحليلًا واسع النطاق لاسهام كل قطاع في بلوغ الهدف الذي حددهa الجماعة الأوروبية على أساس بروتوكول كيوتو ، وهو تخفيض الانبعاثات بحلول الفترة 2012-2008 بنسبة 8% في المائة أقل من مستوى عام 1990 . والطيران قطاع يسهم في الانبعاثات بالقليل ولكن بازدياد : ولا بد بالتالي من خفض انبعاثاته باستخدام التطورات التكنولوجية والتحسينات التشغيلية والتدارير القائمة على آليات السوق ، وكذلك تشجيع الانتقال النموذجي صوب الوسائل الأقل تلوينا .

ستواصل أوروبا الالتزام بتوفير قدر كبير من الموارد لاحترام التزاماتها الدولية في الايكاو وغيرها ، وذلك لبلغ تواافق الآراء الدولي حسب الامكان .

رقم الجلسة
عنوان الجلسة
