

КОЛЛОКВИУМ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ АСПЕКТАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИИ

(Монреаль, 9–11 апреля 2001 года)

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ

ОБЩЕЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМАХ, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ АВИАЦИИ

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

Деятельность авиации, аналогично большинству других видов экономической деятельности, может стать причиной экологических проблем или усугублять их. В настоящем информационно-справочном документе приводится перечень экологических проблем, которые связаны или могут быть связаны с деятельностью авиации.

Коллоквиум не ставит своей целью охватить все эти экологические проблемы. Основное внимание на нем будет уделено двум принципиальным проблемам, которые правительства уполномочили рассмотреть ИКАО в глобальном масштабе, а именно проблемам авиационного шума и воздействия эмиссии авиационных двигателей.

1. АВИАЦИОННЫЙ ШУМ

- Шум в окрестностях аэропортов, обусловленный полетами воздушных судов (заход на посадку, посадка, руление, взлет).
- Другие проблемы, связанные с шумом, включая опробование двигателей, шум за пределами аэропортов, обусловленный полетами воздушных судов на небольших высотах, и звуковой удар при полетах сверхзвуковых воздушных судов.

2. ЭМИССИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- Воздействие эмиссии на уровне земли, включая ухудшение качества воздуха в окрестностях аэропортов и региональное загрязнение воздуха (выпадение кислотных осадков и т. д.), обусловленное эмиссией окислов азота (NO_x) и других газов.
- Глобальное воздействие на атмосферу, обусловленное эмиссией двуокиси углерода, водяных паров, NO_x, окислов серы и сажи (о чем говорится в *Специальном докладе об авиации и глобальной атмосфере*, подготовленном по просьбе ИКАО в 1999 году Межправительственной группой экспертов по изменению климата).

3. ДРУГИЕ ВИДЫ АВИАЦИОННОЙ ЭМИССИИ

- Глобальное и приземное воздействие на атмосферу эмиссии из источников, не связанных с деятельностью авиации, таких, как аэропортовые установки, аэропортовые транспортные средства и прибывающие в аэропорт транспортные средства.
- Использование в авиации веществ, разрушающих озоновый слой, таких, как галоны (борьба с пожаром) и хлорфторуглероды.

4. ДРУГИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

- К числу проблем, обусловленных строительством и расширением аэропортов или соответствующей инфраструктуры, относятся: потеря земли, эрозия почвы, влияние на подземные воды, течение рек и дренирование полей, а также воздействие на флору и фауну.
- Загрязнение воды и почвы в окрестностях аэропортов, обусловленное наличием в сточных водах аэропортов загрязняющих веществ (например, химические вещества, используемые для противообледенительной обработки воздушных судов и предотвращения образования льда на ВПП или его удаления) или утечкой из резервуаров (например, насыщенная нефтью почва на нефтеперерабатывающих заводах).
- Управление ликвидацией отходов в аэропортах, включая удаление опасных для окружающей среды материалов, используемых при техническом обслуживании и эксплуатации воздушных судов (например, масла, жидкости для очистки, краски), и удаление отходов, образуемых в результате деятельности аэропортов, а также отходов с прибывающих воздушных судов.
- Экологические проблемы, возникающие в результате авиационных происшествий, инцидентов или выполнения аварийных процедур.
- Утилизация воздушных судов, снятых с эксплуатации, и прекращение эксплуатации устаревших аэропортовых средств.
- Возможная роль авиации в переносе потенциально инвазивных инородных видов.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для целей настоящего обзора под "окружающей средой" понимается окружающий человека природный и созданный им материальный мир, на который может оказать негативное влияние присутствие авиации, но который непосредственно не участвует в деятельности самой авиации. Поэтому в данный перечень не включены проблемы, связанные с условиями для пассажиров и экипажа, или проблемы, касающиеся условий работы персонала авиакомпаний или аэропортов. Он также не охватывает процесс изготовления воздушных судов, поскольку рассмотрение этих процессов не входит в компетенцию ИКАО.