

## КОЛЛОКВИУМ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ АСПЕКТАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИИ

(Монреаль, 9–11 апреля 2001 года)

### ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ

#### ФУНКЦИИ САЕР, СОВЕТА И АССАМБЛЕИ

(Представлено Секретариатом)

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем информационно-справочном документе разъясняются функции Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), Совета и Ассамблеи, в рамках которых ИКАО осуществляет свою деятельность в области охраны окружающей среды.

#### 1. ФУНКЦИИ САЕР

1.1 В настоящее время деятельность ИКАО в области охраны окружающей среды осуществляется через Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), который был **учрежден Советом** в 1983 году, заменив собой Комитет по авиационному шуму (CAN) и Комитет по эмиссии авиационных двигателей (САЕЕ).

1.2 В настоящее время в состав Комитета САЕР **входят 19 членов<sup>1</sup> и 11 наблюдателей<sup>2</sup>**. Участники последней сессии Ассамблеи, проходившей в 1998 году, обратились с просьбой к государствам, расположенным в непредставленных или недопредставленных в САЕР регионах, принять участие в деятельности Комитета. В этой области был достигнут определенный прогресс, и в настоящее время продолжают предприниматься усилия по привлечению новых участников.

---

<sup>1</sup> Австралия, Бразилия, Германия, *Египет*, Испания, Италия, Канада, Нидерланды, Польша, Российская Федерация, Сингапур, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, *Тунис*, Франция, Швейцария, Швеция, *Южная Африка* и Япония. Государства, выделенные курсивом, стали членами Комитета после последней сессии Ассамблеи в 1998 году.

<sup>2</sup> Греция, Норвегия, *Арабская комиссия гражданской авиации (АРКГА)*, Международный совет аэропортов (МСА), Экономическая комиссия (ЕС), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА), Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА), *Европейская федерация по транспорту и окружающей среде (ЕФТОС)*, *Рамочная конвенция Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН)* и Всемирная метеорологическая организация (ВМО).

1.3 Комитет САЕР оказывает помощь Совету в выработке новой политики и принятия новых стандартов по авиационному шуму и эмиссии авиационных двигателей. **Круг полномочий** САЕР заключается в следующем:

"Проводить конкретные исследования, одобренные Советом, в области нормирования авиационного шума и эмиссии газообразных веществ авиационными двигателями.

В своей работе Комитет учитывает следующие аспекты:

- a) эффективность и надежность схем сертификации с точки зрения технических возможностей, экономической обоснованности и уменьшения вредного воздействия на окружающую среду;
- b) достижения в других смежных областях, таких, как планирование использования земельных участков, эксплуатационные приемы снижения шума, эксплуатационные приемы нормирования эмиссии и т. д.; и
- c) международные и национальные программы научных исследований в области нормирования авиационного шума и эмиссии газообразных веществ авиационными двигателями.

1.4 **Существующая структура** Комитета включает в себя пять рабочих групп и одну вспомогательную группу. Две рабочие группы занимаются техническими и эксплуатационными аспектами уменьшения шума и снятия остроты этой проблемы. Другие три рабочие группы рассматривают технические и эксплуатационные аспекты авиационной эмиссии и изучают варианты ограничения или сокращения эмиссии, связанные с рынком. Вспомогательная группа предоставляет информацию об альтернативных издержках и экологических выгодах, обуславливаемых реализацией рассматриваемых САЕР вариантов в области шума и эмиссии.

1.5 Примерно раз в год проводятся совещания Руководящей группы САЕР для рассмотрения прогресса, достигнутого рабочими группами, и подготовки соответствующих рекомендаций. Как правило, официальные совещания САЕР проводятся раз в три года. По итогам совещания готовится доклад, содержащий **конкретные рекомендации** в отношении возможных Стандартов и Рекомендуемой практики, а также вариантов политики в области охраны окружающей среды от воздействия авиации для их рассмотрения Советом ИКАО. Информация о результатах самого последнего совещания (САЕР/5, Монреаль, 8–17 января 2001 года) будет представлена в ходе коллоквиума в рамках секции 3 (шум) и секции 8 (эмиссии).

## 2. **ФУНКЦИИ СОВЕТА**

2.1 Совет ИКАО **принимает решения в отношении программы работы САЕР**, обычно на основе предложений, представленных САЕР. При необходимости он может также поручать САЕР выполнение дополнительных задач и постоянно пересматривать круг полномочий САЕР.

2.2 Совет **предпринимает действия по рекомендациям САЕР** с учетом любых замечаний, представленных Аэронавигационной комиссией, и, при наличии экономических аспектов, Авиатранспортным комитетом. В отношении рекомендаций, касающихся введения или изменения Стандартов и Рекомендуемой практики, имеются установленные процедуры проведения консультаций с государствами, после которых Совет принимает окончательное решение.

2.3 Раз в три год Совет **представляет доклад Ассамблее** о прогрессе, достигнутом в рассмотрении экологических вопросов.

### 3. **ФУНКЦИИ АССАМБЛЕИ**

3.1 Ассамблея по представлению Совета или государств **рассматривает основные политические вопросы** в области охраны окружающей среды. Учитывая ограничения по времени, действия Ассамблеи обычно заключаются в одобрении уже проработанного материала. Например, на основе предложений Совета Ассамблея рассматривает *Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды* (самый последний вариант резолюции А32-8 приводится в документе ВІР/2). Особое исключение было сделано в 1990 году, когда в ходе Чрезвычайной сессии Ассамблеи практически все время было уделено определению рамок политики, касающейся введения эксплуатационных ограничений на полеты воздушных судов главы 2.

– КОНЕЦ –