

ليوني دوبي

مدير البيئة في مجال الطيران

الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الإياتا)

لدى السيدة ليوني دوبي تجربة في مجالات السياسة الدولية ، والدراسات العسكرية ، والسفر والسياحة . كما تتمتع بخبرات متنوعة وعميقة تزيد على ٢٠ عاماً في المسائل التنظيمية والسياسية الدولية أمضت أغلبها في الإياتا .

وقد ساعدت خلال السنوات العشر الماضية على قيام الإياتا بدور لاعب مهم في الحوار البيئي العالمي . وشاركت في أعمال الايكاو والهيئات الحكومية المشتركة الأخرى ، بما في ذلك اللجنة الأوروبية للطيران المدني ، والاتحاد الأوروبي ، والمنظمة الدولية لسلامة الملاحة الجوية (يوروكونتربول) ، كما تمثل الإياتا في مجال المنظمات غير الحكومية في مجال الصناعة والبيئة . وهي أحد المؤلفين الرئيسيين للتقرير الخاص حول الطيران والغلاف الجوي الصادر عن فريق الخبراء الحكومي الدولي المعنى بتغيير المناخ ، وتعمل بصفة مستشار بيئي لعدد من الهيئات الصناعية ، ومن بينها مجموعة العمل للنقل الجوي . وهي مؤلف استعراض البيئة الصادر عن الإياتا .

وقد عملت السيدة دوبي قبل انضمامها إلى الإياتا في معهد النقل الجوي (ITA) ومكتب الايكاو في باريس ، وفي قطاعي السفر والسياحة في المملكة المتحدة والولايات المتحدة .

تأثير الطيران على المناخ - أوجبة معقولة

على ضغوط متناهية

ملخص

تواجده الايكاو اليوم تحدياً كبيراً يتمثل في ايجاد أوجبة معقولة على التأثير المناخي المتناهي لأنبعاثات الطيران من غاز ثاني أكسيد الكربون . وتتوفر هذه الدورة فرصة ممتازة لمواصلة الحوار مع جميع الشركاء المعنيين في الصناعة .

وقد حددت المنظمة التبادل المفتوح لأنبعاثات على اعتباره الحل المفضل على المدى البعيد ، وبهذا دلت الايكاو على أن الأوجبة المعقولة تتطلب تفكيراً مبتكرًا لايجاد حلول تنسم بالكافأة من حيث التكلفة و تستند إلى استراتيجية طويلة الأجل . وتدعم الصناعة هذا الأسلوب وتحث المنظمة على مواصلة عملها في هذا الاتجاه .

كما أقرت الايكاو بالحاجة إلى اتخاذ إجراءات قصيرة الأجل ينبغي أن تهدف إلى ايجاد حلول ملائمة وتحقيق منافع بيئية حقيقة . ومن الواضح أن المقتضيات الضرورية لن تتحقق عن طريق فرض أعباء مالية غير لازمة على صناعة الخطوط الجوية ، أو تقليص ناتجها الاقتصادي بصورة مصطنعة ، أو ادخال تدابير تنطوي على نتائج بيئية غير مؤكدة . ومن جهة أخرى ، فإن المبادرات الطوعية للحد من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون تحقق المقتضيات الضرورية ، حتى عندما تطبق بصورة أولية على نطاق صغير ، أي على أساس كل ناقل على حدة . ومن الواضح أن الصناعة تتقدم وتجواز استراتيجيات الامتثال التقليدية . ويتوقع أن تقدم الايكاو دعمها الكامل لاستخدام المبادرات الطوعية وأن تشجع ذلك .