

Gestion de la qualité de l'air aux aéroports

Aéroport international de Vancouver



Anne Murray
Vice-présidente, Affaires communautaires et
environnementales
Autorité de l'aéroport international de Vancouver

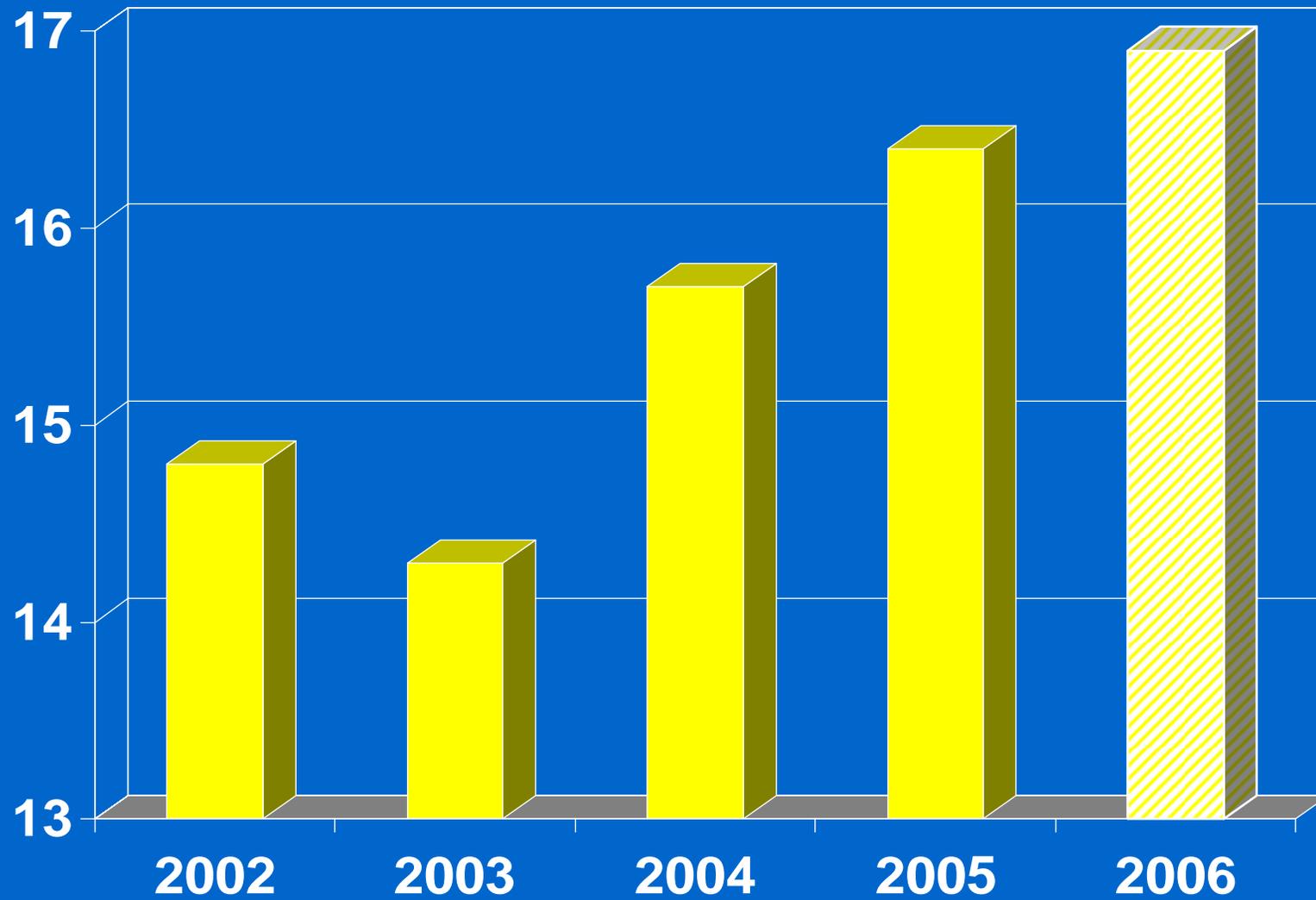
Aperçu

- Aéroport international de Vancouver
- Inventaire des émissions
- Initiatives sur la qualité de l'air
 - Véhicules
 - Matériel de servitude au sol
 - Installations aéroportuaires
 - Exploitation aérienne

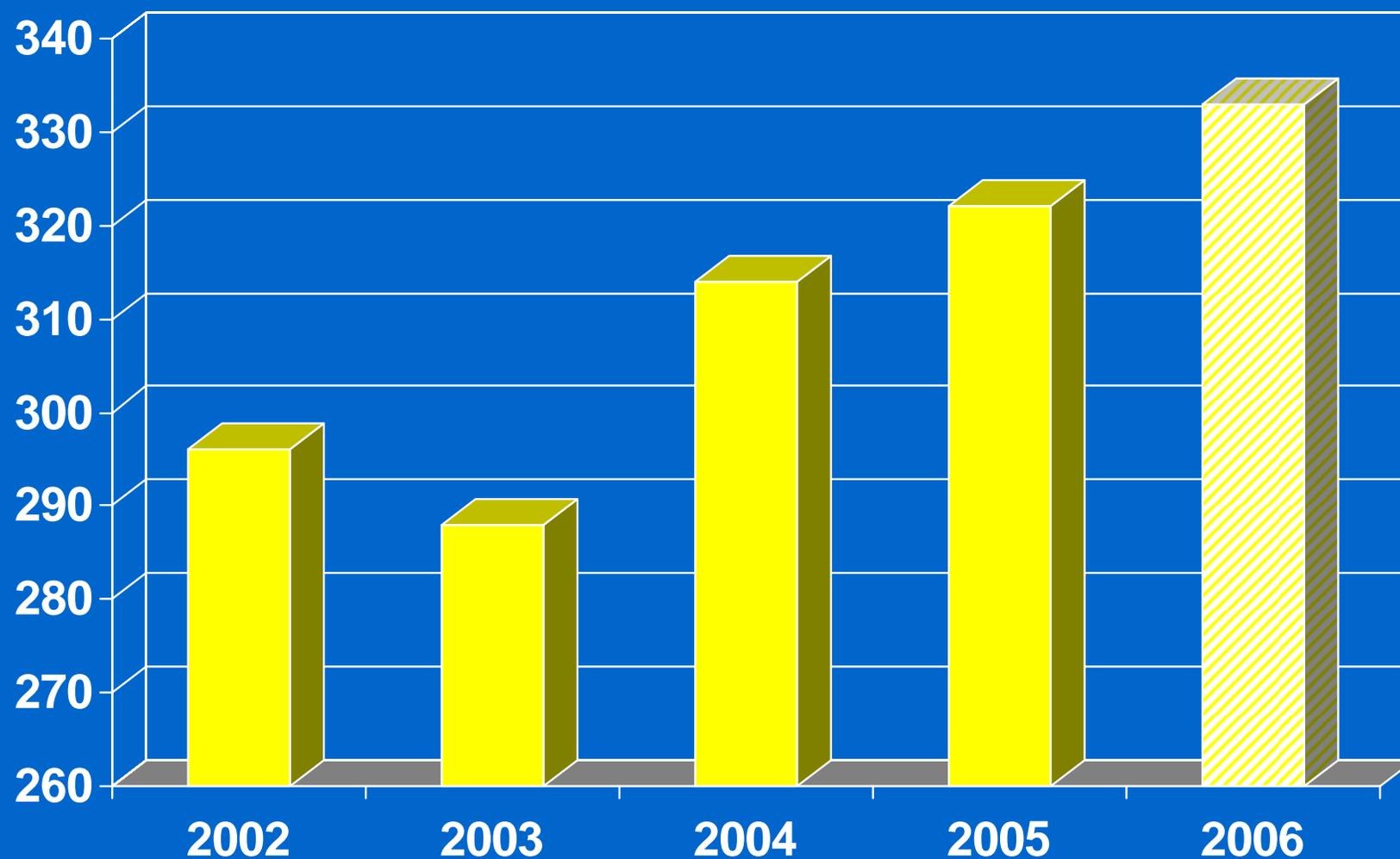
Aéroport international de Vancouver



Passagers (en millions)



Décollages et atterrissages (en milliers)





NOTE: Detailed elevation data for the area north of the FVRD was unavailable at the time of map preparation. This gives the topography a flat appearance.

Inventaire des émissions atmosphériques

Objectifs du projet

- Établir un niveau de base des émissions
- Améliorer l'équipement
- Initiatives ciblées sur la qualité de l'air
- Prioriser l'équipement pour le remplacement ou la modernisation



Inventaire des émissions atmosphériques

■ Matériel de servitude au sol

- Véhicules de dégivrage
- Chariots à bagages
- Chargeurs à tapis circulants
- Chariots élévateurs à fourche
- Conditionneurs d'air
- Tracteurs de refoulement des avions
- Camions de service pour le carburant, la nourriture et les toilettes

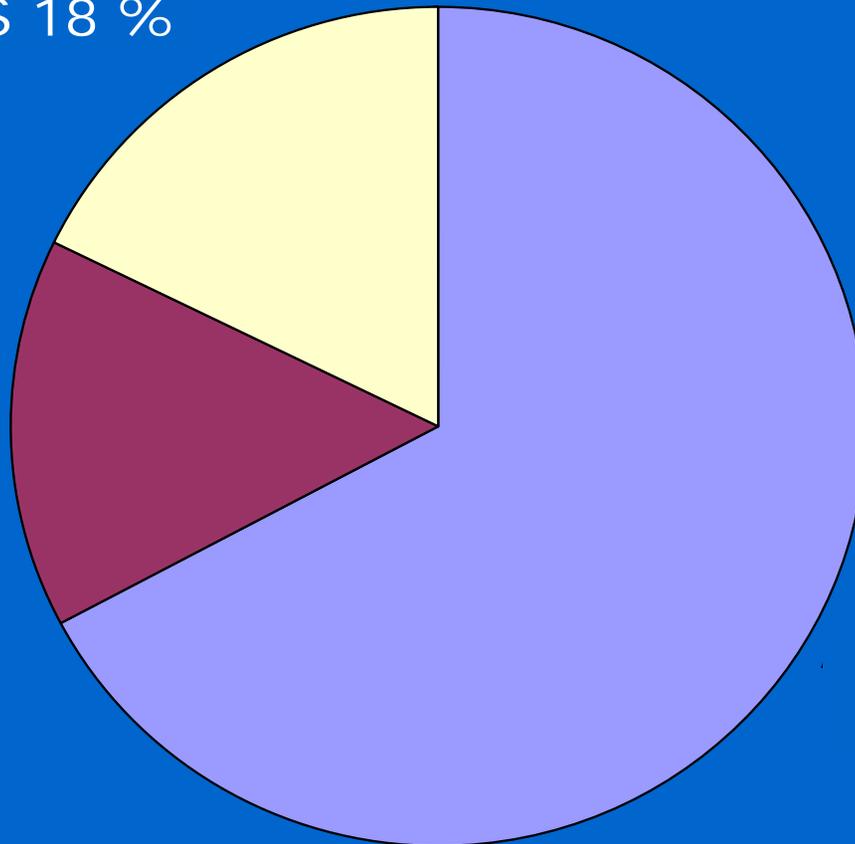


Émissions de CO₂

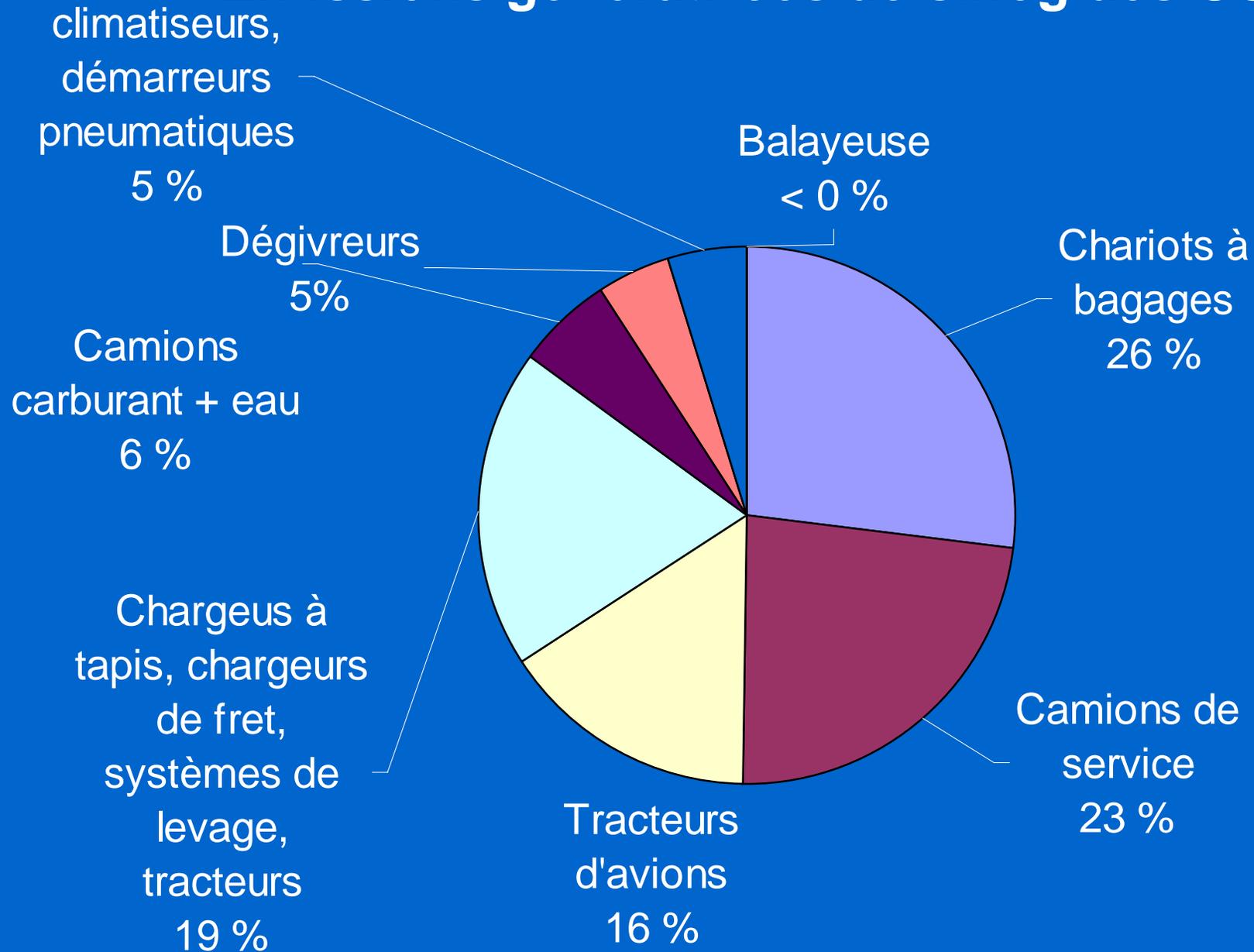
VÉHICULES 18 %

GSE
15 %

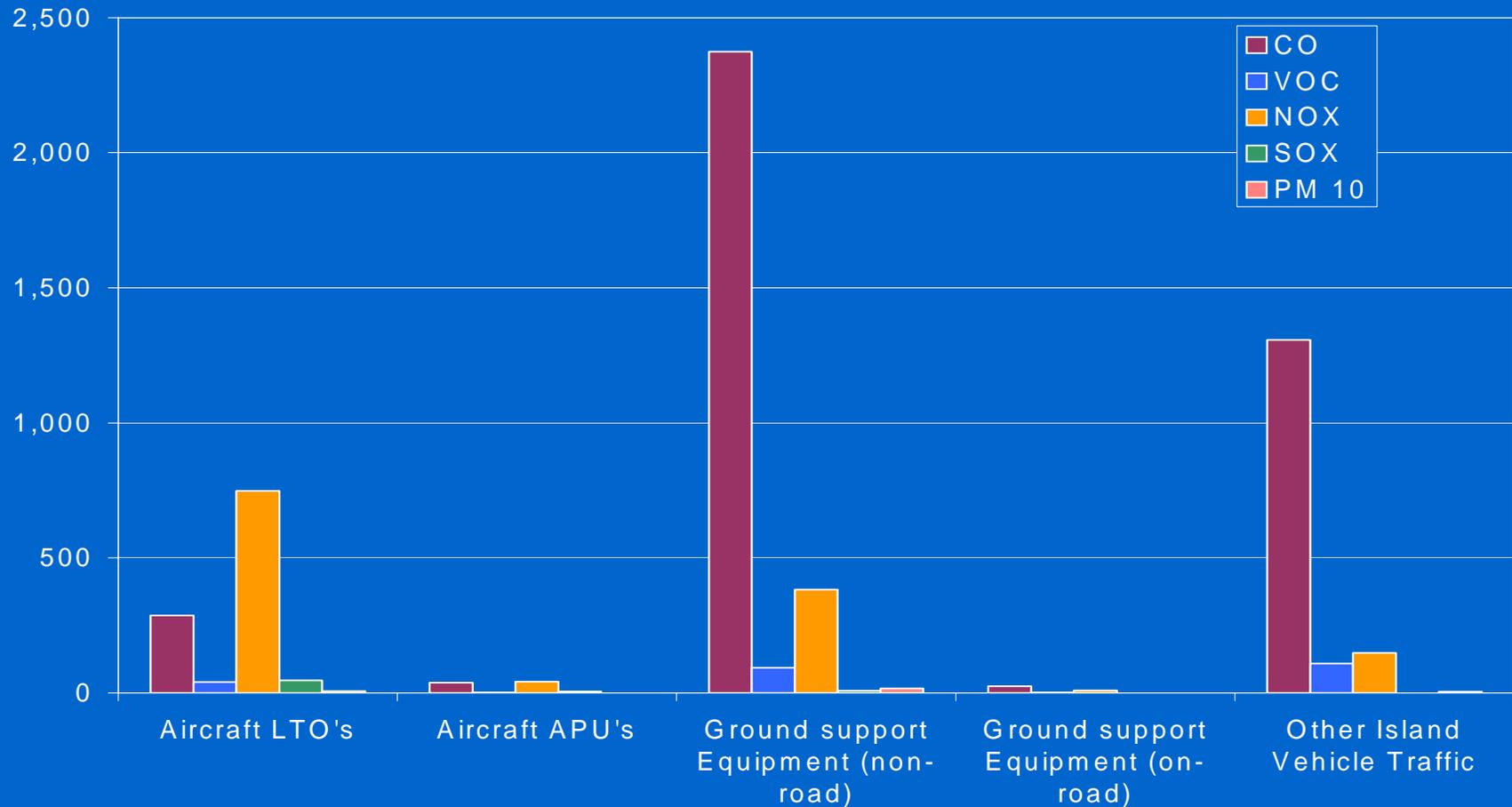
AÉRONEFS
67 %



GPU, Émissions génératrices de smog des GSE



Émissions de contaminants atmosphériques

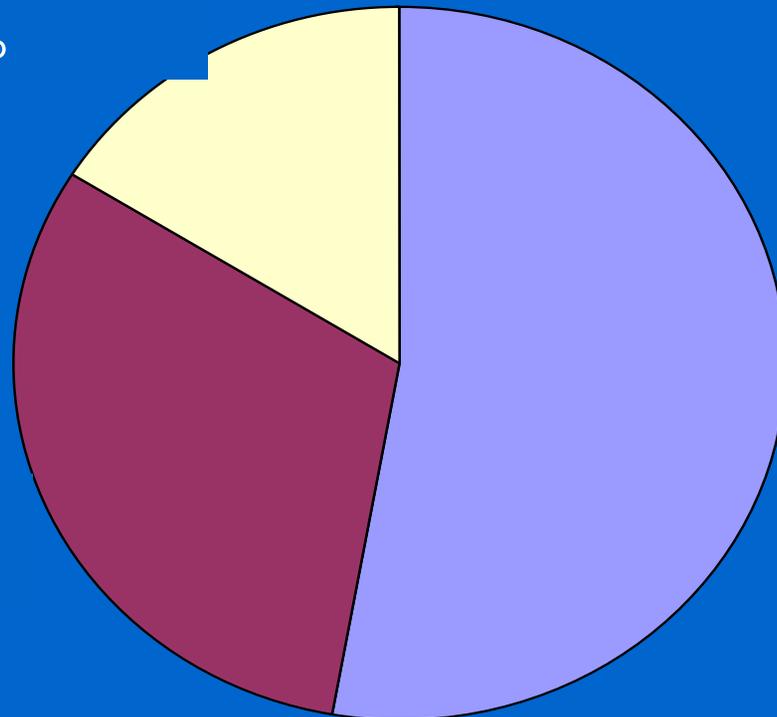


Émissions génératrices de smog

VÉHICULES

16 %

GSE
31 %



AÉRONEFS
53 %

Objectifs de l'autorité aéroportuaire pour sa flotte

- Réduire de 15 % les émissions de CO₂ d'ici 2009 par rapport à 2004
- Améliorer l'efficacité énergétique moyenne de 15 % d'ici 2009 par rapport à 2004

Mesures de l'autorité aéroportuaire pour sa flotte



Mesures relatives aux véhicules commerciaux

- Mesure incitatives
- Programme de remise pour les taxis
- Carburants de remplacement



Gestion de la demande en transport

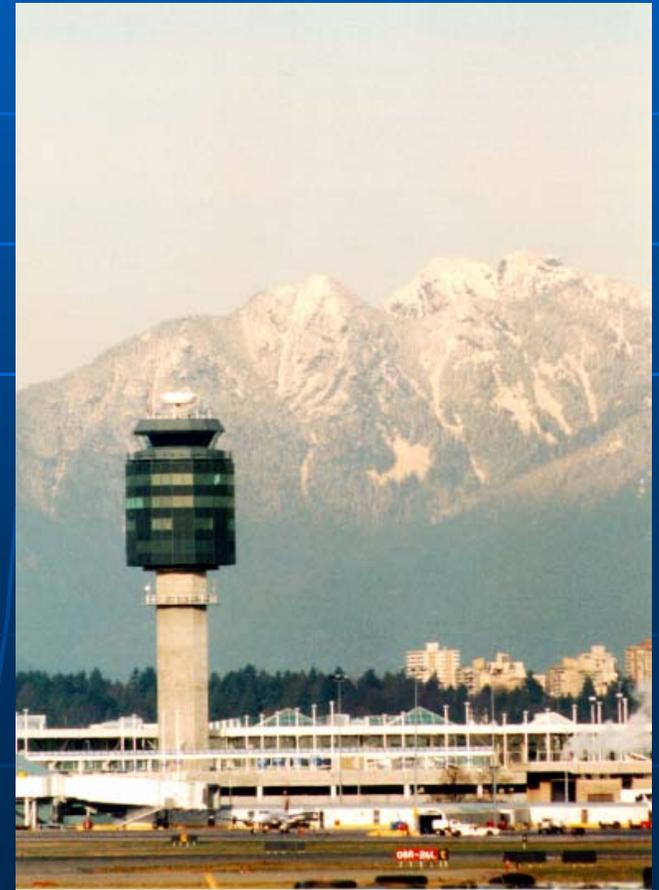
- Nouvelle liaison rapide
- Remise aux employés pour l'utilisation de modes de transport écologiques
- Stratégie de stationnement
- Améliorations périodiques
- Comité TDM officiel





Matériel de servitude au sol

- Élimination graduelle de l'équipement intérieur
- Projets de démonstration
- Carburants de remplacement



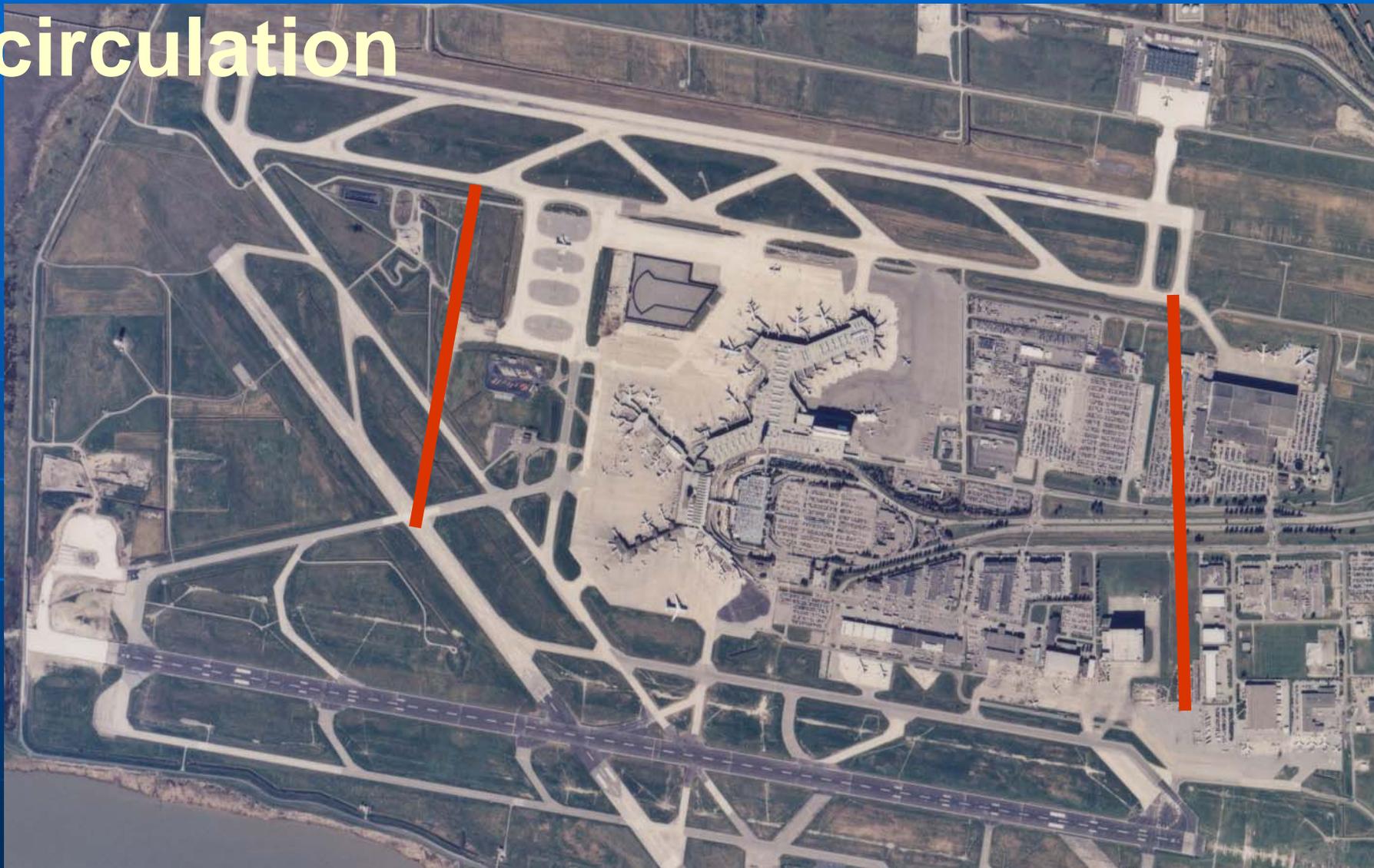
Installations et conception de l'aéroport

- Air préconditionné et alimentation en courant de 400 Hz disponibles aux postes de stationnement
- Schéma d'aménagement à long terme qui prévoit de nouvelles voies de circulation et des améliorations de capacité

Voie de circulation nord sud

- Réduire
 - Le temps et la distance de roulage
 - Les coûts de carburant et d'exploitation
 - Les émissions polluantes
- Améliorer la capacité
- Permettre l'agrandissement du terminal

YVR avec les nouvelles voies de circulation



Exploitation aérienne

- Initiatives de réduction des retards
- Opérations simultanées sur pistes parallèles
- Intégration des facteurs relatifs à la qualité de l'air, à la consommation de carburant, à la réduction du bruit et à la capacité afin d'optimiser les opérations
- Approche basée sur la collaboration

Y a-t-il des questions?



Anne Murray
Vice-présidente, Affaires communautaires et environnementales
Autorité de l'aéroport international de Vancouver