

***ATELIER SUR LES MESURES
D'EXPLOITATION EN
AÉRONAUTIQUE RELATIVES À LA
RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION
DE CARBURANT ET DES ÉMISSIONS***

OBJECTIFS DE L'ATELIER

**Alec Simpson
Transports Canada**

**Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006**





Transport
Canada

Transports
Canada



- **Circulaire 303 de l'OACI - Occasions opérationnelles de minimiser la consommation en carburant et de réduire les émissions**

**Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006**

Canada

Objectifs de la Circulaire



- Exposer les avantages environnementaux de l'utilisation des aéronefs et de l'infrastructure actuels et les avantages connexes d'améliorations à l'infrastructure;
- Démontrer que l'utilisation plus efficace de l'infrastructure et de l'équipement est une façon efficace de réduire les émissions des moteurs d'avion.

Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006

Objectifs de la Circulaire de l'OACI

- Cette circulaire repose sur l'idée que la façon la plus efficace de réduire au minimum les émissions des moteurs d'avion est de réduire le plus possible la quantité de carburant utilisée dans l'exploitation de chaque vol. Elle rend compte des possibilités opérationnelles et indique les secteurs où il est important d'apporter des modifications;
- Elle vise les transporteurs aériens, les aéroports, les fournisseurs de services ATM/de contrôle de la circulation aérienne (ATC), les autorités de la navigabilité, les organismes environnementaux et d'autres organismes gouvernementaux.



Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006

Objectifs de l'atelier



- Attirer l'attention sur les pratiques exemplaires et les solutions pratiques énoncées dans la Circulaire 303 de l'OACI - *Occasions opérationnelles de minimiser la consommation en carburant et de réduire les émissions*
- Permettre aux experts et aux intervenants d'échanger des idées et d'établir des partenariats pour optimiser les avantages possibles

Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006

Volet d'introduction

- 9 h **Mot de bienvenue**
Ron Sully, SMA, Programmes, Transports Canada
- 9 h 10 **Point de vue de Transports Canada - Les émissions d'aviation et l'environnement**
*Alec Simpson / Catherine Higgins
Affaires environnementales, Transports Canada*
- 9 h 20 **Aperçu du travail de l'OACI sur la protection de l'environnement dans le secteur de l'aviation**
Jane Hupe, Secrétariat de l'OACI
- 9 h 40 **Carburants de remplacement, transport aérien et environnement**
Lourdes Maurice, Federal Aviation Administration
- 10 h **Pause**



Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006

Volet Maintenance des aéronefs

Animateur/président : Dom Sepulveda, *Pratt & Whitney*

- 10 h 30 Usure et procédures de maintenance des moteurs

Ivan Hutter, *GE Aviation*

- 10 h 50 Économie de carburant – Maintenance de la cellule en fonction de la performance environnementale

David Anderson, *Boeing Commercial Airplanes*

- 11 h 10 Gestion de la masse

Florentina Viscotchi, *Bombardier*

- 11 h 30 Période de questions

- 12 h Pause-repas

Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006



Volet Gestion du trafic aérien

Animateur/président : Anouk Guillaume, *NAV CANADA*

- 13 h 30 Exemples européens des avantages environnementaux des systèmes CNS/ATM
Ted Ellif, EUROCONTROL, Études environnementales, R et D
- 13 h 50 Approche en descente constante (CDA)
Jim Brooks, Georgia Tech
- 14 h 10 Initiatives de gestion du trafic aérien
Ross Bowie, NAV CANADA
- 14 h 30 Période de questions
- 15 h Pause

Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006



Volet Opérations aériennes – Partie un

Animateur/président : Alain Joselzon, *Airbus*

- 15 h 30 Gains d'efficacité pour les transporteurs aériens
Kevin Morris, British Airways
- 15 h 50 Opérations aériennes
Olivier Husse, Airbus
- 16 h 10 Programme de gestion des combustibles
Jacques Mignault, Air Transat
- 16 h 20 Période de questions



Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006

Volet Opérations aériennes – Partie deux

Animateur/président : Les Aalders, *Association du transport aérien du Canada*

- 8 h 30 Planification des vols et procédures d'exploitation
Richard Sowden, Opérations aériennes d'Air Canada
- 8 h 50 Réduction des émissions de l'équipement de servitude au sol
Teresa Ehman, Air Canada
- 9 h 10 Économie de carburant – Procédures opérationnelles en vue des performances environnementales
David Anderson, Boeing Commercial Airplanes
- 9 h 30 Période de questions

Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006



Volet Opérations aériennes – Partie deux

- 10 h Pause

Animateur/président : Saleem Sattar, *Transports
Canada*

- 10 h 30 Campagne de l'IATA sur le rendement
du carburant

Juergen Haacker, *IATA*

- 11 h Carburant aviation de l'avenir

Mike Farmery, *Shell*

- 11 h 30 Recherches sur la réduction des
émissions

Dr. Ian Waitz, *Professeur d'aéronautique et d'astronautique
FAA/NASA/TC - Centre d'excellence*

- 12 h Pause-repas

Volet d'introduction

Montréal, 20-21 septembre 2006



Volets Aéroports

Animateur/président : Fred L. Jones, *Conseil des aéroports du Canada*

- 13 h 30 Améliorations de l'infrastructure aéroportuaire
Leanne Shewchuk, Aéroport international de Winnipeg
- 13 h 45 Gestion de la qualité de l'air aux aéroports – Aéroport international de Vancouver
Anne Murray, Aéroport international de Vancouver
- 14 h Étude sur la qualité de l'air aux aéroports – AILBP–Toronto
Randy McGill, gestionnaire, Environnement, Autorité aéroportuaire du Grand Toronto
- 14 h 15 Période de questions
- 14 h 30 Pause



Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006

Volet Aéroports

- 14 h 45 **Résumé de l'atelier et Prochaines étapes**
Catherine Higgs, *Transports Canada*; et tous les animateurs
- 15 h 30 **Mot de la fin**
Alec Simpson, *Transports Canada*



Volet d'introduction
Montréal, 20-21 septembre 2006