

Sr. Presidente, distinguidos delegados,

En nombre de la delegación de Chile me complace extender un afectuoso saludo a todos los presentes y, en especial, nuestro agradecimiento y felicitaciones a las autoridades de Qatar por la magnífica organización de esta Conferencia.

Desde nuestra experiencia, en un país que al año 2024 registró cifras de más de 28 millones de pasajeros, con un crecimiento anual del transporte aéreo de más de un 10%, lo que implica duplicar y llegar a los 60 millones en la próxima década, queremos destacar algunas de las prioridades que, a nuestro juicio, demandan mayor preocupación mirando hacia ese periodo, especialmente en el marco de la región latinoamericana.

Como sabemos, la Facilitación es una de las más complejas tareas que debemos abordar en la aviación civil, pues implica la articulación armonizada de múltiples esfuerzos, atribuciones, normativas y autoridades en un mismo espacio, sin duplicar iniciativas ni entorpecer las tareas de cada uno de los actores.

Muchos de estos actores están relacionados, pero no dedicados exclusivamente a la aviación, lo que implica un mayor desafío para nosotros, las autoridades aeronáuticas. Es por ello que la cooperación y la coordinación constituyen aspectos claves y desafíos permanentes para una gestión exitosa en esta área.

Estamos conscientes también de que la importancia de la Facilitación radica en su impacto en la experiencia de cada viajero, en su aporte a la eficiencia de las operaciones y en su delicada pero inseparable relación con la seguridad de la aviación.

Esta generación tuvo la Pandemia del COVID-19 como el más claro ejemplo de la importancia de la Facilitación, tanto de pasajeros, que permitió un flujo seguro de personas durante la crisis, como de carga, que se reflejó en el transporte eficiente de insumos médicos y vacunas.

Chile ha avanzado decididamente en materias de Facilitación, estableciendo los marcos normativos incluidos en el Anexo 9, y poniendo en práctica instancias formales como los Comités de Facilitación de Aeropuertos o la Comisión Nacional de Facilitación, e implementando herramientas tan importantes como los Sistemas de Información Anticipada de Pasajeros (API y PNR), o la reciente incorporación de Chile al Public Key Directory (PKD) de la OACI.

Por otra parte, es importante reconocer que los esfuerzos nunca son suficientes y debemos avanzar en obtener el mejor provecho de estas herramientas ya implementadas y avanzar en otros aspectos como la incorporación constante de las mejoras tecnológicas disponibles; la accesibilidad de los servicios de transporte aéreo a las personas con discapacidad visible, no

visible, y con movilidad reducida; los programas de apoyo a las víctimas de accidentes de aviación civil y a sus familiares; y no olvidar la carga, de manera que a través de la Facilitación se puede lograr aumentar su eficiencia y reducir los costos de transporte para aportar al desarrollo social y económico de nuestros Estados.

Reitero nuestros agradecimientos a la OACI y al Estado de Qatar por esta magnífica Conferencia.