

# 熊杰总飞行师在 2025 年简化手续会议 高级别部长级会议上的发言

( 2025 年 4 月 )

尊敬的理事会主席夏基塔诺先生，

尊敬的秘书长萨拉萨尔先生，

尊敬的各位部长，

各位同事，女士们、先生们：

很高兴率中国代表团出席 2025 年国际民航组织简化手续会议。请允许我代表中国对此次会议的成功召开表示祝贺！对夏基塔诺先生、萨拉萨尔先生及东道主卡塔尔的周到安排和热情接待表示感谢！过去三天，来自各国的代表齐聚一堂，聚焦“促进航空运输的未来——协作、效率、包容性”这一主题，围绕附件 9 简化手续各个方面开展了深入探讨，分享了宝贵经验，提出了许多建设性意见。我深切感受到了各国对简化手续工作的重视，以及携手共建安全、高效、便捷全球航空运输体系的共同愿景。此次会议将进一步为未来简化手续工作的开展指明方向。

毫无疑问，《多哈国际航空运输简化手续宣言》是本次会议最重要的成果之一。它重申并维持了各国加强航空运输简化手续的承诺，明确了下一阶段简化手续工作的目标、原

则和行动路线图，体现了各国对于提升航空运输效率、便利人员往来、促进航空运输可持续发展的共同愿望。其中提及的加强国内利益攸关方协作、加强数据信息共享、与简化手续最新技术标准接轨、保障残疾人等群体平等便捷出行等举措，与中国下步简化手续工作的方向和重点高度契合。中国对宣言的通过表示支持。

多年来，中国民航局以国家简化手续委员会为平台，积极协同海关、移民、卫生检疫等各成员单位，建立了目标明确、集中高效的协调机制。通过共同参与国际会议、调研等活动，加强了工作联系与协同，借鉴各国经验，共同推进简化手续各项工作的落实。在进出境申报查验方面，持续优化改进通关流程。在重大国际赛事保障方面，委员会为 2008 年北京奥运会、2010 年上海世博会、2022 年冬奥会以及刚刚结束的 2025 年哈尔滨亚洲冬季运动会提供了有力支撑。在国际交流交往方面，中国积极参加国际民航组织简化手续专家组会议、全球论坛等重要活动，针对国际标准修订反馈意见、履行差异申报义务。

2024 年以来，我们在机制建设方面取得了新的积极进展，聚焦 ICAO 安保审计工作建议，有效推动将简化手续机制纳入中国国家便利运输委员会工作机制下，成员数量进一步扩充，成员级别进一步提升，工作机制的效力也随之得到

加强。同时，按照《国家航空运输简化手续方案范本》（Doc 10042）修订国家航空运输简化手续方案并印发实施。就在一个月前，我们召开了外交、海关、移民等9个部委参加的2025年第一次全体会议，并印发了2025年重点工作任务。

2025年，我们将：**一方面**，在国内进一步推动国际枢纽机场层级简化手续机制组建工作，开展调研和培训，推动解决航司、旅客、货主等主体的具体诉求和堵点问题；**另一方面**，继续加强国际交流，积极参加国际会议，为解决各国共同面临的航空运输便利化问题贡献更多中国智慧和**中国方案**。

**各位同事，女士们、先生们！**

航空业具有天然的国际属性，得益于汇聚各国智慧和力量，全球航空业才能取得今天的**成绩**。中国将继续支持国际民航组织发挥领导作用，坚定践行多边主义和全球化理念，与所有成员国和利益攸关方一道，为实现未来航空运输领域的协作、高效、包容（**注：此为此次会议的主题**），构建国际航空运输命运共同体而携手努力。

**谢谢大家！**