

**Monsieur le Ministre des Transports de l'État du Qatar,  
Monsieur le Président du Conseil de l'OACI,  
Monsieur le Secrétaire Général de l'OACI,  
Distingués délégués,  
Mesdames et Messieurs,**

**Je tiens à saluer avec gratitude Sa Majesté Sheikh Tamim Bin Hamad Al Thani, Émir du Qatar, le peuple et le Gouvernement du Qatar, pour leur accueil chaleureux à l'occasion de la Conférence de l'OACI sur la Facilitation du transport aérien – FALC 2025. Ainsi que pour leur engagement à faire de cet événement un moment clé pour l'aviation mondiale.**

La République de Guinée salue cet engagement **qui renforce la coopération internationale dans un secteur essentiel.**

**C'est un honneur de m'adresser à vous** pour aborder les enjeux du développement du transport aérien.

**Nous le savons : le trafic aérien connaît une forte croissance depuis plusieurs années. Cela appelle des mesures concrètes** pour faciliter l'accueil et le départ des voyageurs et de leurs biens dans des conditions de sécurité et de sûreté optimales, **en veillant à répondre également aux besoins des personnels navigants et de tous les acteurs du secteur.**

**Ce défi s'inscrit dans une histoire longue.** La Convention relative à l'aviation civile internationale a été signée il y a 80 ans, le 7 décembre 1944, à Chicago. Cinq ans plus tard, l'Annexe 9, dédiée à la facilitation du transport aérien, voyait le jour. **Cet anniversaire – 75 ans – nous rappelle une réalité : la facilitation est au cœur de l'aviation. Mais face à l'évolution du trafic, nous devons ajuster nos pratiques pour garantir une sécurité et une sûreté à la hauteur des enjeux.**

---

Mesdames et Messieurs,

**L'aviation n'est pas qu'une affaire de technique.** Elle soutient l'économie mondiale, **mais surtout, elle rapproche les peuples, nourrit les échanges culturels, et renforce nos liens. C'est pourquoi les États doivent faire de la facilitation une priorité, un levier de progrès pour tous.**

La République de Guinée s'engage pleinement dans cette voie, convaincue que l'aviation est un moteur de développement socio-économique, d'intégration régionale et de mobilité.

**Nous agissons avec des mesures précises :**

- **Une refonte de notre cadre réglementaire pour simplifier les procédures ;**
- **Une coopération renforcée entre autorités frontalières, aéroports et compagnies aériennes pour une gestion fluide ;**
- **Une modernisation de nos infrastructures aéroportuaires pour respecter les normes internationales ;**
- **Et une ouverture aux nouvelles technologies et aux bonnes pratiques pour un secteur plus performant.**

---

Mesdames et Messieurs,

**Nous avons besoin d'une collaboration plus étroite** entre les États, les organisations régionales et internationales comme l'OACI, l'IATA ou la CAFAC,

**pour bâtir un espace aérien mondial intégré, sûr et accessible.**

**Dans ce monde post-pandémie, marqué par la transition écologique, nous devons aller plus loin. Une aviation durable et inclusive exige une gouvernance aéroportuaire ouverte, des systèmes interopérables, des documents de voyage reconnus partout, et des innovations qui intègrent la préservation de notre planète, pour nos générations et celles à venir.**

**Distingués Délégués, Mesdames et Messieurs,**

**Ces discussions rejoignent l'ambition de la Guinée pour son émergence. Nos projets – exploitation de nos ressources, ouverture à la mer – placent l'aviation comme un pilier pour connecter notre nation au monde.**

**La Guinée s'engage à travailler pour une aviation plus fluide, plus humaine, plus résiliente.** Ensemble, faisons de ce secteur un outil de connexion, de compétitivité et de service pour tous.

**Je salue une nouvelle fois les autorités du Qatar, les organisateurs de ce forum, et tous ceux qui font vivre l'aviation au quotidien.**

Je vous remercie de votre attention.