



ICAO

# INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

RECONNECTING **THE** WORLD

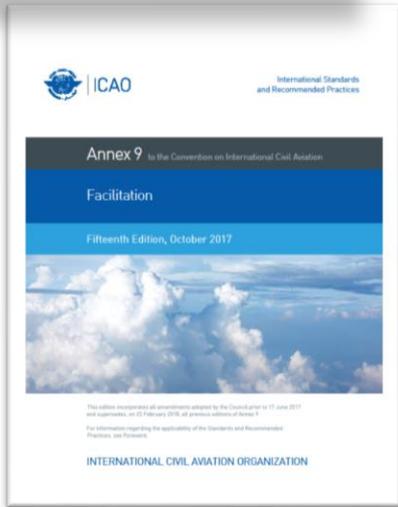
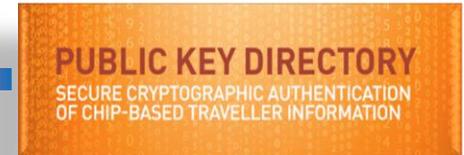
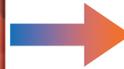
# La Strategie OACI d'identification des voyageurs

---

Christiane DerMarkar, ICAO TRIP officer

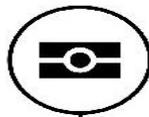
[cdermarkar@icao.int](mailto:cdermarkar@icao.int)

# Trois programmes de facilitation interdépendants





e-Passport  
symbol



1968

L'OACI  
commence à  
travailler sur les  
DVLM



01

1980

1<sup>re</sup> édition du  
Doc 9303 –  
Document de  
Voyage Lisible à  
la Machine

02

1995

1- La biométrie  
pour lier un  
document de  
voyage à son  
propriétaire  
légitime  
2- ajout du stockage  
de données aux  
MRTD

03

2004

Introduction du  
1er ePassport

04

2010

Reconnaissance d'un  
changement de  
fraude : passage de la  
fraude documentaire  
à la fraude  
identitaire.

L'OACI élargit son  
travail sur les MRTD à  
la gestion de  
l'identité

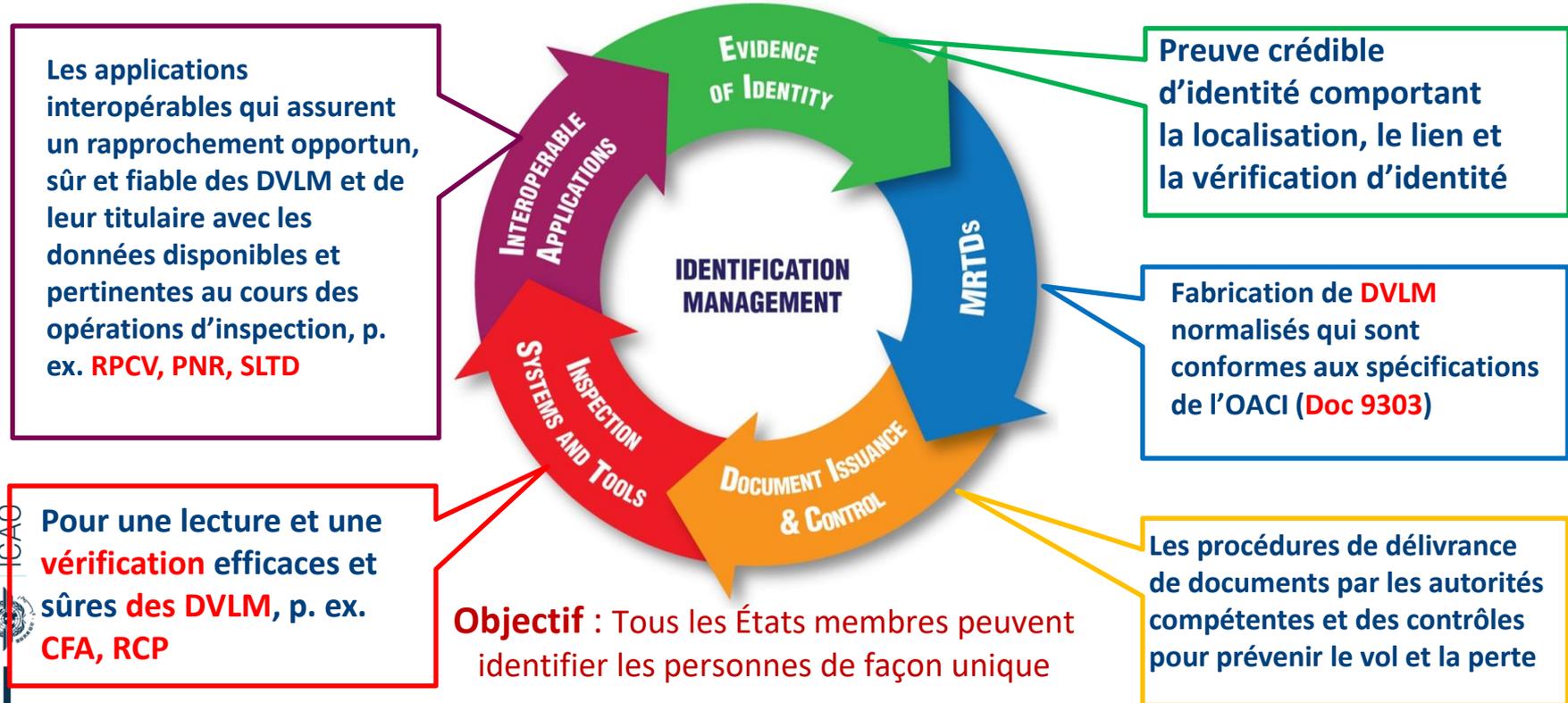
05

2013

Adoption de la  
Stratégie TRIP  
de l'OACI par  
les États  
membres lors  
de la 38<sup>e</sup>  
Assemblée de  
l'OACI

06

# Concepts clés – Stratégie TRIP de l'OACI



# Annexe 9 : 40 Normes et 25 Pratiques Recommandées à la base de la Stratégie TRIP



**Cadre réglementaire établi par l'Annexe 9 – Facilitation (Chapitres 3, 5, 8, 9 et 10)**

**Tous les éléments de la Stratégie TRIP contribuent à la facilitation et à la sécurité**

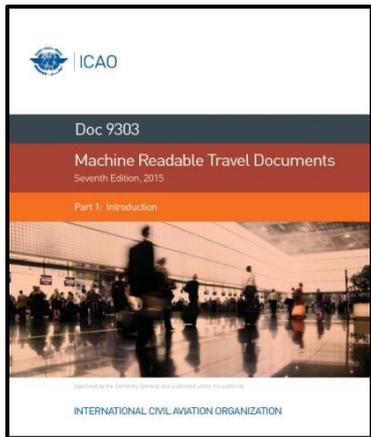
- All TRIP elements: 2 STD + 0 RPs
- Evidence of Identity: NONE (A39-20)
- MRTDs: 5 STD + 1 RPs
- Document Issuance and Control: 11 STD + 0 RPs
- Inspection Systems and Tools: 1 STD + 6 RPs
- Interoperable Applications: 20 STD + 12 RPs



*La capacité des systèmes d'inspection (manuels ou automatisés) dans différents États du monde à obtenir et échanger des données, à traiter les données reçues de systèmes d'autres États, et à utiliser ces données dans leurs propres opérations d'inspection. L'interopérabilité mondiale est un objectif majeur des spécifications normalisées, qui définissent l'emplacement des données lisibles à l'œil nu et des données lisibles à la machine dans tous les (e)MRTD..*

# Doc 9303: 13 Parties dans toutes les langues de l'OACI

MRP



eMRTD

Part 1: Introduction

Part 2: Specifications for the Security of the Design, Manufacture and Issuance of MRTDs

Part 3: Specifications Common to all MRTDs

Part 4: Specifications for Machine Readable Passports (MRPs) and other TD3 Size MRTDs

Part 5: Specifications for TD1 Size Machine Readable Official Travel Documents (MROTDs)

Part 6: Specifications for TD2 Size Machine Readable Official Travel Documents (MROTDs)

VDS

Part 7: Machine Readable Visas

Part 8: Emergency Travel Documents

Part 9: Deployment of Biometric Identification and Electronic Storage of Data in eMRTDs

Part 10: Logical Data Structure (LDS) for Storage of Biometrics and Other Data in the Contactless Integrated Circuit (IC)

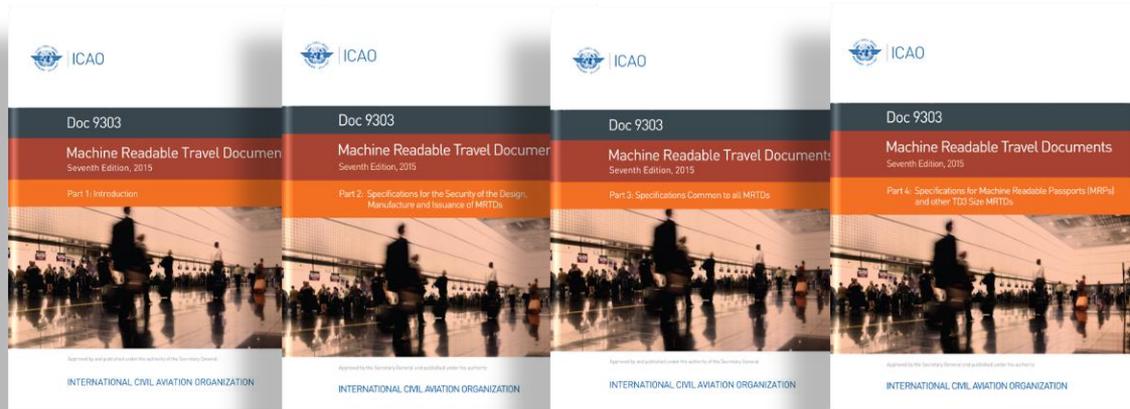
Part 11: Security Mechanisms for MRTDs

Part 12: Public Key Infrastructure for MRTDs

Part 13: Visible Digital Seal (VDS)

VDS

# Mode d'emploi – Délivrance des DVLM - MRTD



Part 1: Introduction

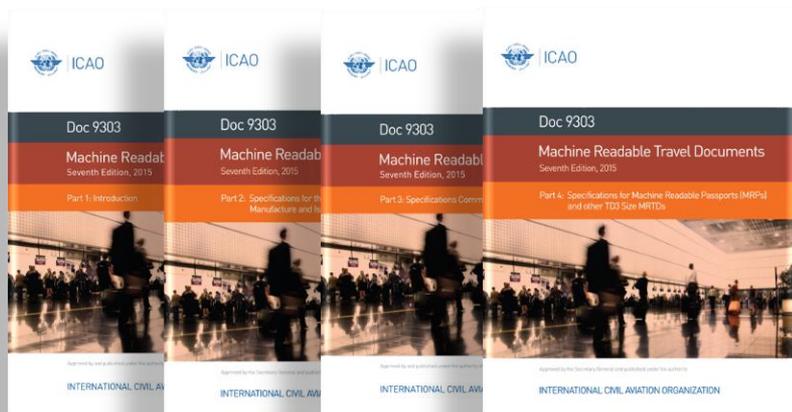
Part 2: Specifications for the Security of Design, Manufacture and Issuance of MRTDs

Part 3: Specifications common to all Machine Readable Travel Documents

Part 4: Specifications specific to TD3 size MRTDs, Machine Readable Passports



# Mode d'emploi – DVLM-e (eMRTD)

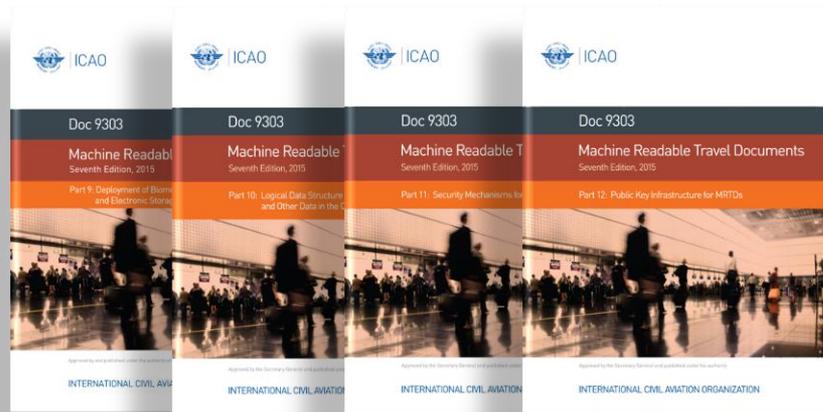


Part 1: Introduction

Part 2: Specifications for the Security of Design, Manufacture and Issuance of MRTDs

Part 3: Specifications common to all Machine Readable Travel Documents

Part 4: Specifications specific to TD3 size MRTDs, Machine Readable Passports



Part 9: The Deployment of Biometric Identification and Electronic Storage of Data in MRTDs

Part 10: Logical Data Structure for storage of Biometrics and Other Data in Contactless Integrated Circuit (IC)

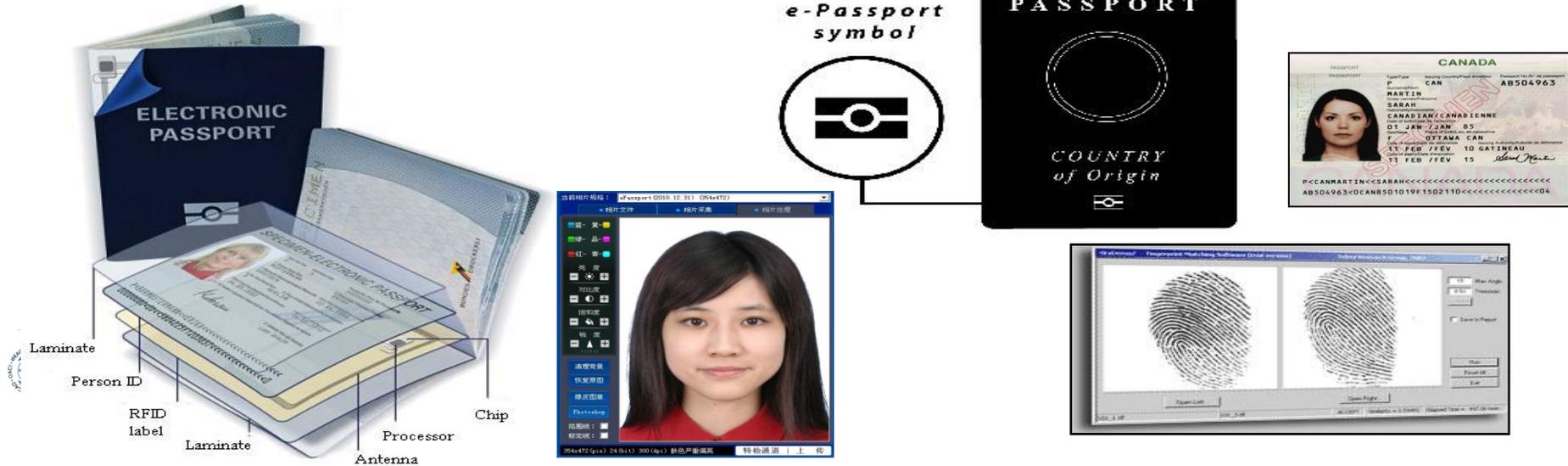
Part 11: Security Mechanisms for MRTDs

Part 12: Public Key Infrastructure for Machine Readable Travel Documents

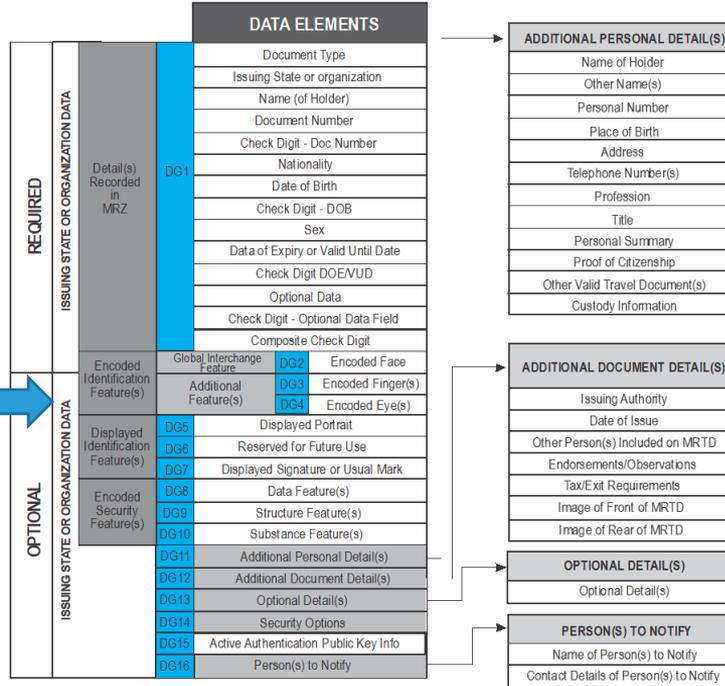
# Passport électronique ou Biometrique

Les ePasseports sont des passeports lisibles à la machine (MRP) dotés d'une puce électronique (IC).

- ◆ La puce est une fonctionnalité de sécurité supplémentaire, mais ne remplace pas la zone de lecture automatique (MRZ).
- ◆ Renforce la sécurité du document contre la falsification et la fraude.
- ◆ Intègre des données biométriques permettant de confirmer l'identité du titulaire de manière fiable.



# Un aperçu de la puce électronique



- Un accès rapide des machines aux données du passeport – une puce de passeport électronique peut fournir rapidement des données biographiques et biométriques.
- Les passeports électroniques peuvent faciliter l'automatisation.
- C'est parce que l'exactitude des données est garantie.
- Toutefois, tout cela dépend en grande partie de l'étape cruciale de la validation du passeport électronique – la vérification de la signature numérique sur la puce d'un passeport électronique pour confirmer son authenticité et son intégrité.

## Nouvelles normes (Annex 9) et spécifications (Doc 9303):

- indicateur secondaire du type de document
- Abandon du Basic Access Control
- L'encodage des données biométriques dans les eMRTD



## • Indicateur secondaire du type de document

- Les États émettant des passeports lisibles à la machine (MRP) avec un indicateur secondaire du type de document devront utiliser les nouveaux codes spécifiés par le Doc 9303 au plus tard le **1er janvier 2026**. Bien que cette échéance laisse encore la possibilité d'utiliser le deuxième caractère facultatif dans les passeports, elle impose l'utilisation normalisée des codes pour les États choisissant d'émettre des MRP avec un indicateur secondaire du type de document.
- À partir du **1er janvier 2028**, tous les États devront obligatoirement ajouter une seconde lettre après le "P" pour tous les types de passeports, en suivant les codes standardisés contenus dans le Doc 9303, aussi bien dans la zone de lecture automatique (MRZ) que dans la zone d'inspection visuelle (VIZ) pour désigner le type de MRP.
- D'ici au **1er janvier 2038**, les États devront retirer de la circulation tous les MRP émis sans indicateur standardisé du type de document.

MRP type (Doc 9303-4)	Indicator
National/ordinary passport	PP
Emergency passport	PE
Diplomatic passport	PD
Official/service passport	PO
Refugee passport	PR
Alien passport	PT
Stateless passport	PS
Laisser-passer passports	PL
Military passport	PM
ETD type (Doc 9303-8)	Indicator
Emergency Travel Document (booklet)	PE
Emergency Travel Document (single-sheet)	PU

# Abandon du Contrôle d'accès de base (BAC)

## Dates

- ◆ **Première étape : Mise en œuvre obligatoire de l'Établissement de connexion avec authentification par mot de passe (PACE) à partir du 1er janvier 2027\***

- ✓ À partir de cette date, seuls les eMRTD prenant en charge PACE seront considérés comme **conformes au Doc 9303**.

- ✓ Après cette date, les eMRTD pourront être émis avec PACE et BAC.

- ✓ Toutefois, les eMRTD émis après le 1er janvier 2027 prenant **uniquement en charge BAC ne seront plus conformes au Doc 9303**

- ◆ **Deuxième étape : À partir du 1er janvier 2028, tous les eMRTD devront obligatoirement prendre en charge uniquement PACE.**

- ✓ Le protocole BAC ne sera plus conforme au Doc 9303 et les eMRTD prenant en charge uniquement BAC ne devront plus être émis.

- 📌 **Votre frontière est-elle prête ?**



## Contexte

- L'encodage des données biométriques dans les eMRTD va subir un **changement majeur**.
- Le **Doc 9303** définit les **spécifications** pour l'encodage des **données biométriques stockées sur les puces des eMRTD**, notamment :
  - ✓ **L'image faciale**, qui est l'élément biométrique **obligatoire** pour tous les eMRTD, stockée dans le **Groupe de Données 2 (DG2 – Visage)**.
  - ✓ **Les empreintes digitales**, stockées dans le **Groupe de Données 3 (DG3)**, principalement utilisées dans l'UE.
- Actuellement, le format d'encodage de l'image faciale **ne permet pas d'extensions futures** pour intégrer, par exemple, des **images de portrait de plus grande taille** ou des **métadonnées supplémentaires** sur la **qualité et la sécurité** de l'image.
- Le **Doc 9303** repose aujourd'hui sur la norme **ISO/IEC 19794:2005** pour l'encodage biométrique. Il a été décidé de **migrer vers la série de normes ISO/IEC 39794** pour l'encodage des **données biométriques de référence**.

Très technique, mais  
essentiel pour la gestion des  
frontières !



- Dates clés
-  D'ici au 1er janvier 2026\*
  - ✓ Les systèmes d'inspection devront être capables de traiter les données encodées selon ISO/IEC 39794.
  - ✓ Cette obligation intervient après une période de préparation de six ans, débutée le 1er janvier 2020.
-  Période de transition (2026 - 2030)
  - ✓ Entre 2026 et 2030, les États et organisations émettrices pourront utiliser les formats de données ISO/IEC 19794-X:2005 ou ISO/IEC 39794-X.
  - ✓ Des tests d'interopérabilité et de conformité seront essentiels durant cette phase de transition.
-  À partir du 1er janvier 2030
  - ✓ Les États et organisations émettrices devront obligatoirement utiliser ISO/IEC 39794-X pour l'encodage des données biométriques

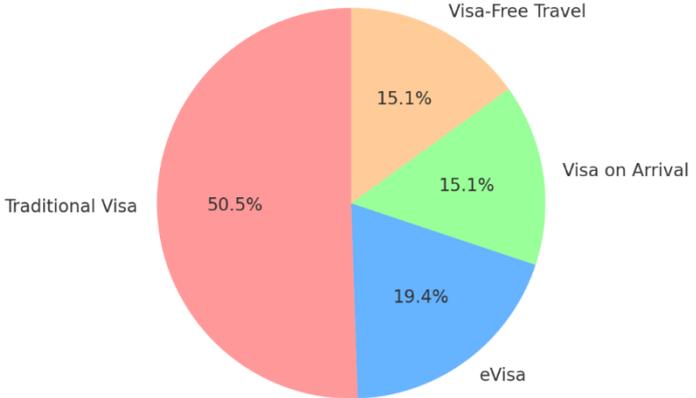
 ***Ce délai approche rapidement ! Des exercices de tests et de formation seront proposés d'ici là.***

 ***Il est peu probable que les États émetteurs adoptent ce changement aussi tôt, mais théoriquement, c'est possible.***

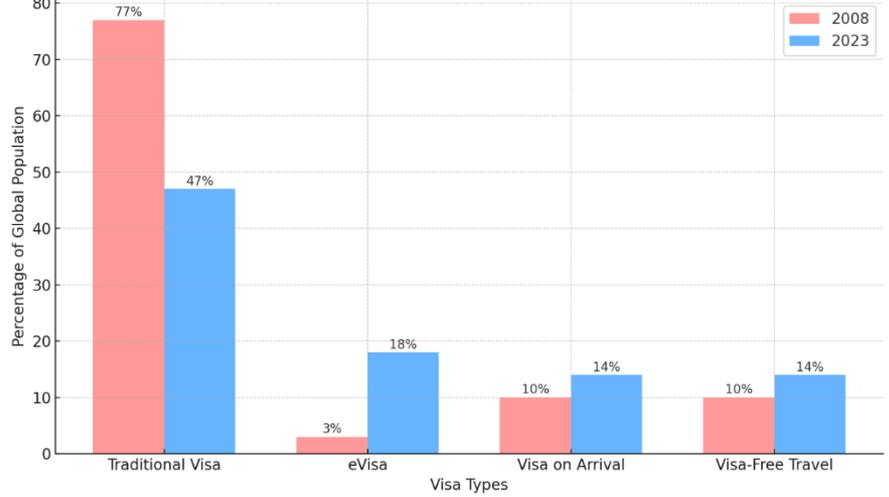
# Le rôle de la facilitation des visas dans la croissance du transport aérien.

51 % de la population mondiale doit obtenir un visa avant de voyager, et seulement 19 % peuvent obtenir un visa électronique (Tourism Visa Openness Report 2023).

Distribution of Visa Requirements (May 2023)



Comparison of Visa Requirements: 2008 vs 2023



ICAO



# 'eVisas' – défis majeurs



The collage features several distinct e-visa forms:

- Lebanon:** Includes a 'Welcome to State of Lebanon' page with application details and a 'Kingdom of Cambodia' visa for SANKARA SUBRAMANIAN, issued in India.
- Cambodia:** Shows a 'Kingdom of Cambodia' visa for SANKARA SUBRAMANIAN, issued in India, with details on visa type (Tourist), validity, and fees.
- Sri Lanka:** Displays a 'Sri Lanka Electronic Travel Authorization (ETA)' form with fields for personal information, passport details, and travel plans.
- Other Documents:** Includes a 'VISA APPROVAL LETTER' from the Ministry of Foreign Affairs of Cambodia, a 'GBAO PERMIT' from the Ministry of Transport, and various application receipts and registration information.

# Autorisation de voyage numerique

- ◆ Visa non physique
  - ◆ Conçu pour une demande en ligne et une délivrance au format numérique, avec possibilité d'impression papier
  - ◆ L'OACI a normalisé le “eVisa” en définissant un contenu et un format de données standardisés, conformément au Doc 9303, Partie 7 et Partie 13
  - ◆ Cachet Numerique avec une signature numérique vérifiable

PERSONAL INFORMATION			
Name of the Holder:	Date of Birth:	Nationality:	Sex:
Anna Maria Eriksson	1952-03-11	USA	F
Passport Number: L8988901C			
DIGITAL TRAVEL AUTHORIZATION			
Place of Issue:	Valid From:	Valid Until:	
Peacetown	2021-06-06	2026-06-06	
Duration of Stay:	Number of Entries:	Type/Class/Category:	
5 years, 0 months, 0 days	Multiple	Tourist	
Additional Information: Employment Prohibited			

---

## Pourquoi choisir le DTA?

- ◆ Mondialisation et normalisation du système “eVisa”
- ◆ Faciliter les voyages internationaux des citoyens, en particulier pour les États utilisant le Batch API
- ◆ Utiliser l’infrastructure PKI existante des États pour réduire les coûts liés à l’émission et à l’inspection des DTA
- ◆ Exploiter le Répertoire des Clés Publiques (PKD) de l’OACI comme mécanisme multilatéral de distribution des certificats PKI

# CONCLUSION

## Gestion de l'Identification

- Les **agences de délivrance des documents de voyage** doivent adopter des **stratégies et cadres efficaces** pour **gérer et évaluer les informations d'identité**, afin de **faciliter la prise de décision** concernant les demandes de documents de voyage.
- ✦ Utiliser **tout ou une combinaison** des moyens permettant d'établir la **preuve d'identité**, notamment :
  - ✓ L'**enregistrement civil** (actes de naissance, mariage, etc.)
  - ✓ Les **données biométriques**
  - ✓ Les **vérifications de l'empreinte sociale** (historique d'activités, affiliations, etc.)



## Délivrance des documents de voyage

- ✦ **Délivrance des MRTD et eMRTD**
  - ✓ Lors de l'émission des **MRTD ou eMRTD**, les **États doivent se conformer aux spécifications du Doc 9303** afin d'assurer une **interopérabilité mondiale**.
  - ✓ **Mettre en place un mécanisme sécurisé** de partage des informations entre les **autorités chargées de la délivrance des passeports et l'état civil** pour **vérifier l'authenticité des documents** utilisés dans la demande de passeport.
- ✦ **Délivrance des DTA (« eVisa »)**
  - ✓ Lors de l'émission d'un **DTA (« eVisa »)**, les **États sont encouragés à utiliser les spécifications de l'OACI** contenues dans le **Doc 9303**.



# CONCLUSION

## Gestion du contrôle aux frontières

### ✦ Adhésion au PKD de l'OACI

✓ Les États émettant des ePasseports devraient devenir **membres du Répertoire des Clés Publiques (PKD) de l'OACI** afin d'améliorer la **vérification des documents électroniques** et renforcer la **sécurité aux frontières**.

### ✦ Mise en œuvre des systèmes API/PNR

✓ Tout déploiement de systèmes API/PNR doit être réalisé **conformément aux Normes, spécifications et directives de l'OACI**, garantissant ainsi une **interopérabilité mondiale** et un **contrôle efficace des flux de passagers**.

### ✦ Intégration des bases de données INTERPOL

✓ Les **bases de données d'INTERPOL**, notamment la **base SLTD (Stolen and Lost Travel Documents)**, devraient être **intégrées au système de gestion des frontières** afin de faciliter l'**identification des documents de voyage volés ou perdus**.

### ✦ Formation des agents de contrôle

✓ Une **formation appropriée** doit être dispensée aux **agents de première ligne**, chargés de l'**inspection et du contrôle des documents de voyage et de leurs titulaires**, afin d'améliorer leur **capacité de détection des fraudes documentaires**.



# ICAO TRIP Strategy

- Relevant documents and guidance materials

-  ICAO Doc 9303, *Machine Readable Travel Document*, 8<sup>th</sup> Edition;

-  ICAO Annex 9 SARPs;

-  ICAO *TRIP Strategy Compendium*, 2017;

-  ICAO *TRIP Implementation Roadmap for Member States*;

-  ICAO Guidance:

- on Evidence of Identity, 2018;

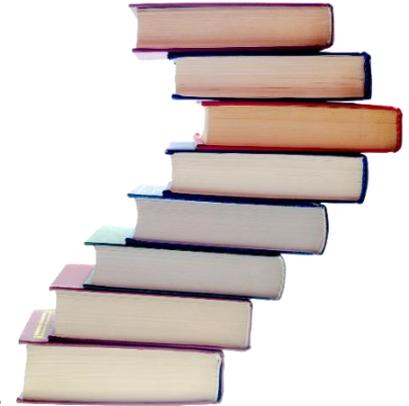
- on Border Control Management, 2018;

- for collection of best practices for acquisition of MRTD Goods and Services;

- for Roadmap for Implementation of New Specifications;

- for Assessing Security of Handling and Issuance of Travel Document;

- ICAO TAG/TRIP Technical Reports



<https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Pages/Publications.aspx>



Thank You