



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FALP)

#### ДЕВЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 4–7 апреля 2016 года

#### ПОВЕСТКА ДНЯ

##### **Пункт 1 повестки дня. Последние наработки ИКАО по вопросу упрощения формальностей**

Группе экспертов будет представлена информация о деятельности ИКАО в области упрощения формальностей после ее 8-го совещания, включая итоги Всемирного форума ИКАО по вопросам авиации (23–25 ноября 2015 года) и 27-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (14–18 марта 2016 года).

**Ожидаемый результат:** рекомендации по приоритетным направлениям программы работы Группы экспертов по упрощению формальностей для рассмотрения Авиатранспортным комитетом (АТС).

##### **Пункт 2 повестки дня. Последние события в Организации Объединенных Наций и прочих международных организациях в сфере упрощения формальностей**

Группе экспертов будет предоставлена информация о деятельности Организации Объединенных Наций в области упрощения формальностей, при этом основное внимание будет уделено резолюции Совета Безопасности 2178 (2014) и данным о пассажирах.

**Ожидаемый результат:** рекомендации по приоритетным направлениям программы работы Группы экспертов по упрощению формальностей для рассмотрения Авиатранспортным комитетом (АТС).

##### **Пункт 3 повестки дня. Поправки к Приложению 9**

Группа экспертов рассмотрит предложения о новых/пересмотренных Стандартах и Рекомендуемой практике (SARPS) для внесения в поправку 26 к Приложению 9 по вопросам, включающим в себя систему предварительной информации о пассажирах (API), проездные документы и несовершеннолетних пассажиров без сопровождения.

**Ожидаемый результат:** предложения по поправкам к Приложению 9.

##### **Пункт 4 повестки дня. Доклад Рабочей группы по инструктивному материалу**

Группе экспертов будет представлена последняя информация о работе, проводимой в настоящее время ее Рабочей группой по инструктивному материалу (WGGM), которой было поручено провести детальный анализ документа Дос 9957 "Руководство по упрощению формальностей" и документа Дос 9636 "Международные пиктограммы, обеспечивающие

*ориентацию посетителей в аэропортах и на морских вокзалах", а также разработать новый инструктивный материал по "Процессам самообслуживания пассажиров" и "Совершенствованию обмена информацией о требованиях к данным о пассажирах".*

**Ожидаемый результат:** доклады о ходе работ или предложения относительно нового и измененного инструктивного материала.

#### **Пункт 5 повестки дня. Внедрение Приложения 9**

Государствам, участвующим в работе Группы экспертов, будет предложено выступить с сообщениями о ходе внедрения SARPS Приложения 9 в рамках инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB), а также внести свой вклад в активизацию усилий, направленных на помощь государствам в реализации Приложения 9.

**Ожидаемый результат:** рекомендации в помощь государствам по обеспечению дальнейшего и более согласованного на глобальном уровне процесса внедрения SARPS Приложения 9.

#### **Пункт 6 повестки дня. Прочие вопросы**

Группе экспертов будет предложено рассмотреть прочие вопросы, касающиеся программы ИКАО в области упрощения формальностей.

**Ожидаемый результат:** рекомендации по действиям, направленным на дальнейшее упрощение формальностей на воздушном транспорте.

— КОНЕЦ —