



简化手续专家组 (FALP)

第九次会议

2016年4月4日至7日，蒙特利尔

议程项目 3：对附件 9 的修订

对附件 9 的拟议修订： 附录 2：旅客舱单

(由荷兰提交)

摘要

本工作文件请简化手续专家组注意荷兰安全委员会的建议，尤其要重点关注有关在旅客舱单(附件 9 附录 2)当中增加“国籍”的建议，并审议可能采取的进一步行动。

简化手续专家组的行动：

请简化手续专家组审议本文件所述的提案，并同意按照附录所载对附件 9 进行修订。

1. 引言

1.1 在马来西亚航空公司 MH17 航班于 2014 年 7 月 17 日被击落之后，乌克兰当局根据《芝加哥公约》附件 13，对事故的成因进行了调查。随后，乌克兰当局请求荷兰接手调查。于是，将调查交给了荷兰安全委员会进行。2015 年 10 月 13 日，荷兰安全委员会发布了它对这起严重事故所开展调查的最后报告(以下称为：MH17-最后报告¹)。除其他事项外，MH17-最后报告介绍了旨在防止此类 MH17 坠毁悲剧事件的结论和建议。国际民航组织其他相关专家组对这些结论和建议进行了处理和讨论。

2 讨论

2.1 但是，荷兰安全委员会的建议之一涉及简化手续。该项建议与发生事故时旅客舱单资料的使用有关。国际民航组织附件 9 第 2.13 条指出：“各缔约国一般不得要求提交旅客舱单。在要求提交旅客舱单的情况下，所要求的资料必须以附录 2 所列的项目为限。以电子形式或纸张形式提交的资料均得

¹ www.onderzoeksraad.nl

予以接受。”除其他事项外，附录 2 规定旅客舱单应包含姓和名首字母，以及上机地点和下机地点。这些是非常普通的资料。

2.2 利用这些细节，首先往往非常难以识别一名旅客的身份；其次在公布伤亡情况之前，非常难以找到需要予以通知的家属。荷兰安全委员会的建议旨在向所需资料中增加旅客国籍，以便提高向旅客亲属进行通知的准确性和速度。

2.3 有关国籍的资料，对于航空器事故之后的突发卫生事件(例如疾病爆发)也是必要的。重要的是在所有情况下，迅速并准确地得到旅客的身份资料，以便能够与旅客或其家属取得联系。国籍将提供如何找到该名旅客或家属的更多方向。

3 建议

3.1 因此，本工作文件请简化手续专家组注意安全委员会关于在旅客舱单上增加旅客国籍的建议，并审议可能采取的进一步行动。
