



# **Symposium sur la coopération aéronautique mondiale**

**Montréal, 30/09 au 03/10 2014**

*Présentation par*  
**ASECNA**



# SOMMAIRE

 **PRESENTATION DE L'ASECNA**

 **PLAN DES SERVICES ET ÉQUIPEMENTS(PSE) DE  
L'ASECNA**

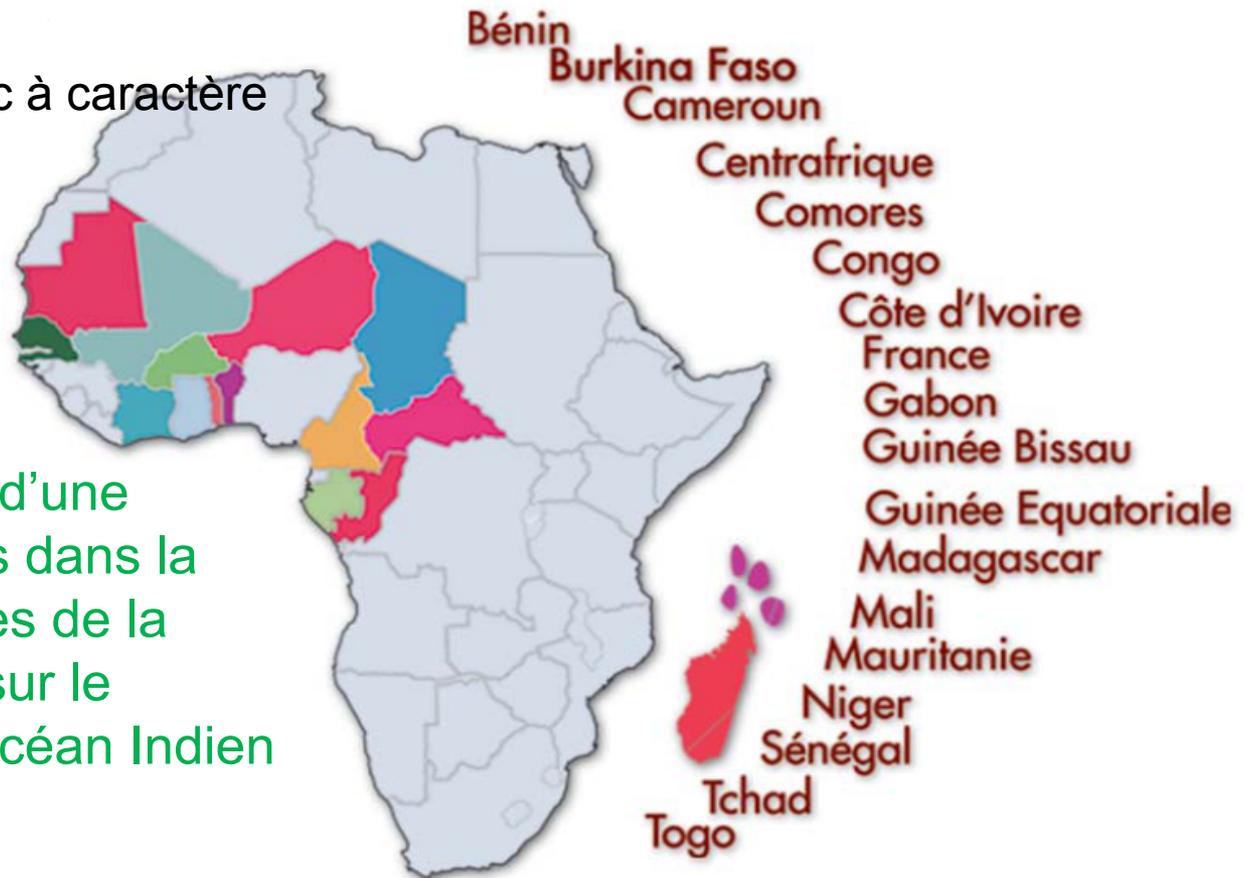
 **LA COOPERATION AVEC L'OACI: Expérience des  
contrats ASECNA/TCB**

 **CONCLUSIONS**



## Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA)

- ❖ Créée le 12 décembre 1959
- ❖ Siège : Dakar – SENEGAL
- ❖ 18 états membres
- ❖ Etablissement public à caractère multinational



L'ASECNA bénéficie d'une expérience de 55 ans dans la fourniture des services de la navigation aérienne sur le continent africain, l'Océan Indien et l'Océan Atlantique.



## Missions de l'ASECNA (Convention de Dakar révisée)

L'Agence est chargée de la fourniture des services de la navigation aérienne en route dans les espaces aériens qui lui sont confiés et de rendre les services de circulation aérienne d'approche et d'aérodrome et d'assurer les services de lutte contre l'incendie et de sauvetage des aéronefs ainsi que la publication de l'information aéronautique, de la prévision et de la transmission des informations dans le domaine de la météorologie aéronautique.



## Missions de l'ASECNA (Convention de Dakar révisée)

L'Agence est chargée de définir les spécifications relatives aux fonctions, systèmes et moyens, de procéder à l'étude, à la définition des spécifications, à l'achat, à la réception, à l'installation, à la vérification technique, au maintien en condition opérationnelle, à l'exploitation des équipements et installations, des systèmes de communication, de navigation, de surveillance et de gestion du trafic aérien;



## Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA)

- ◆ Espace aérien de 16,1 millions de Km<sup>2</sup> comprenant :
  - ◆ 6 Régions d'Informations de vol ( FIR )
  - ◆ 10 centres de contrôle régionaux,
  - ◆ 57 tours de contrôle,
  - ◆ 25 aéroports internationaux
  - ◆ 76 aéroports nationaux et régionaux.
  
- ◆ Effectifs
  - ◆ Environ 6000 agents (contrôleurs, Ingénieurs, techniciens supérieurs,..)
  - ◆ + 2500 agents des activités nationales des États



# ESPACE AÉRIEN ASECNA



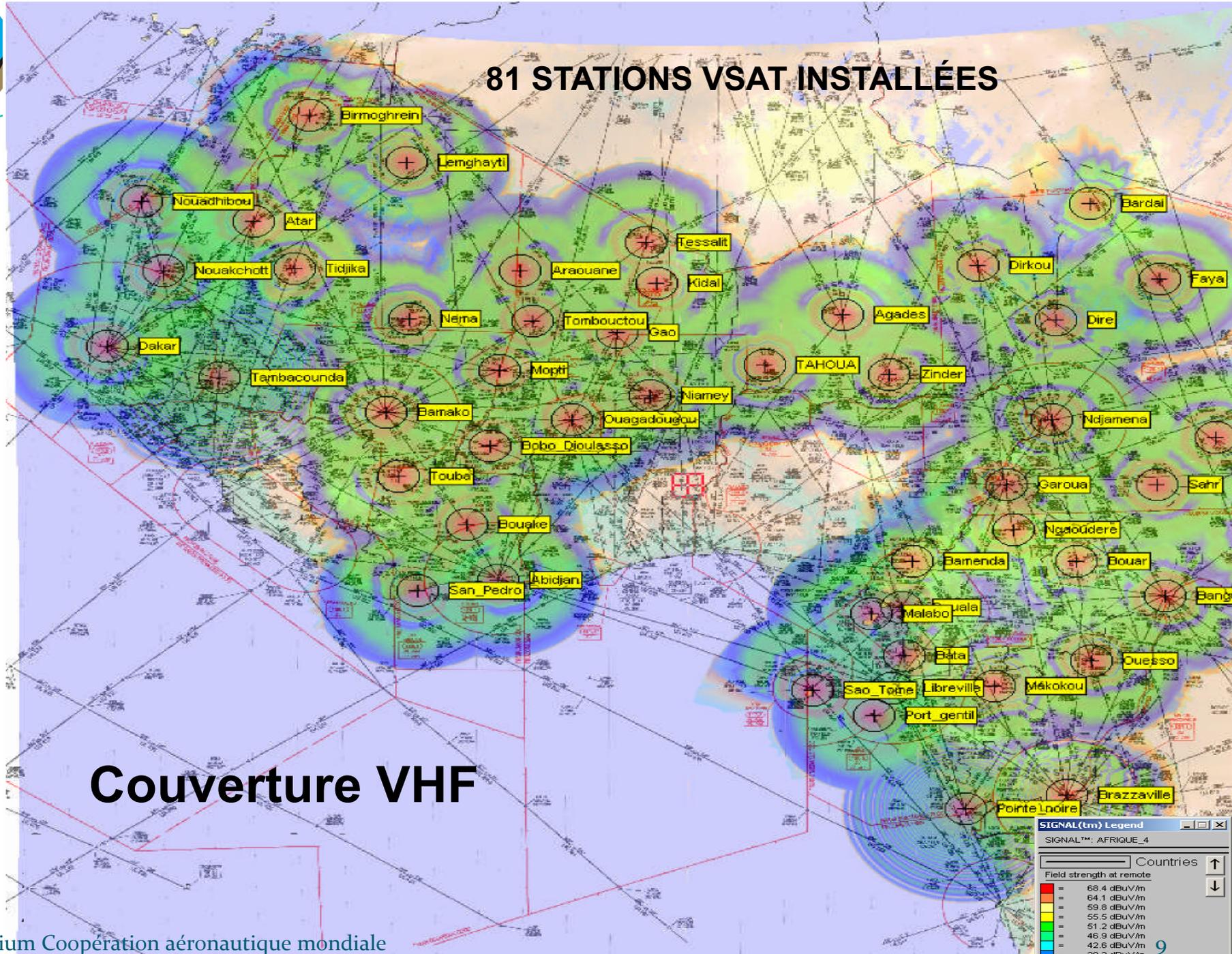
# Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA)



- **Propre réseau de télécommunications**
- **Grande expérience dans l'installation, la calibration et la maintenance des aides à la navigation aérienne,**
- **Trois centres de formation pour les métiers de l'aviation civile,**
- **Longue tradition de dialogue avec les usagers de l'air.**



# 81 STATIONS VSAT INSTALLÉES



## Couverture VHF

**SIGNAL(tm) Legend**

SIGNAL™: AFRIQUE\_4

Countries

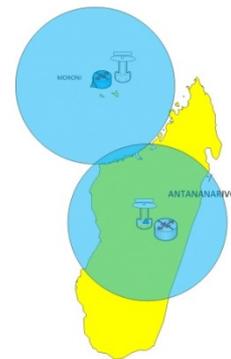
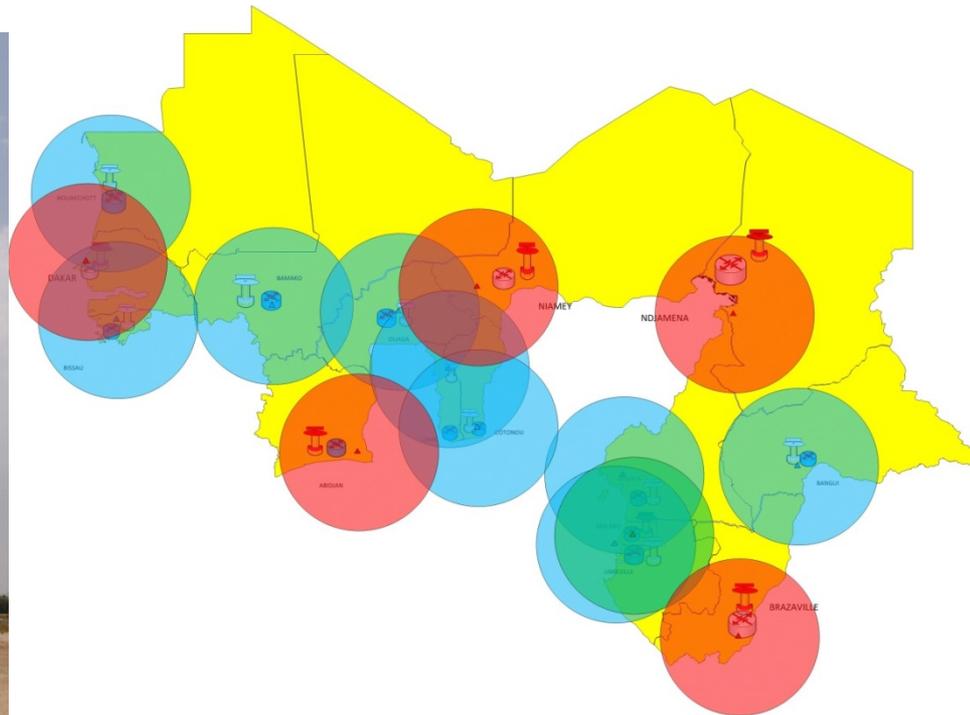
Field strength at remote

Red	= 68.4 dBuV/m
Orange	= 64.1 dBuV/m
Yellow	= 59.8 dBuV/m
Light Green	= 55.5 dBuV/m
Green	= 51.2 dBuV/m
Light Blue	= 46.9 dBuV/m
Blue	= 42.6 dBuV/m
Dark Blue	= 38.3 dBuV/m
Very Dark Blue	= 34.0 dBuV/m



# Couverture RADAR MSSR

## 17 Radars Secondaire de Surveillance Mono impulsions



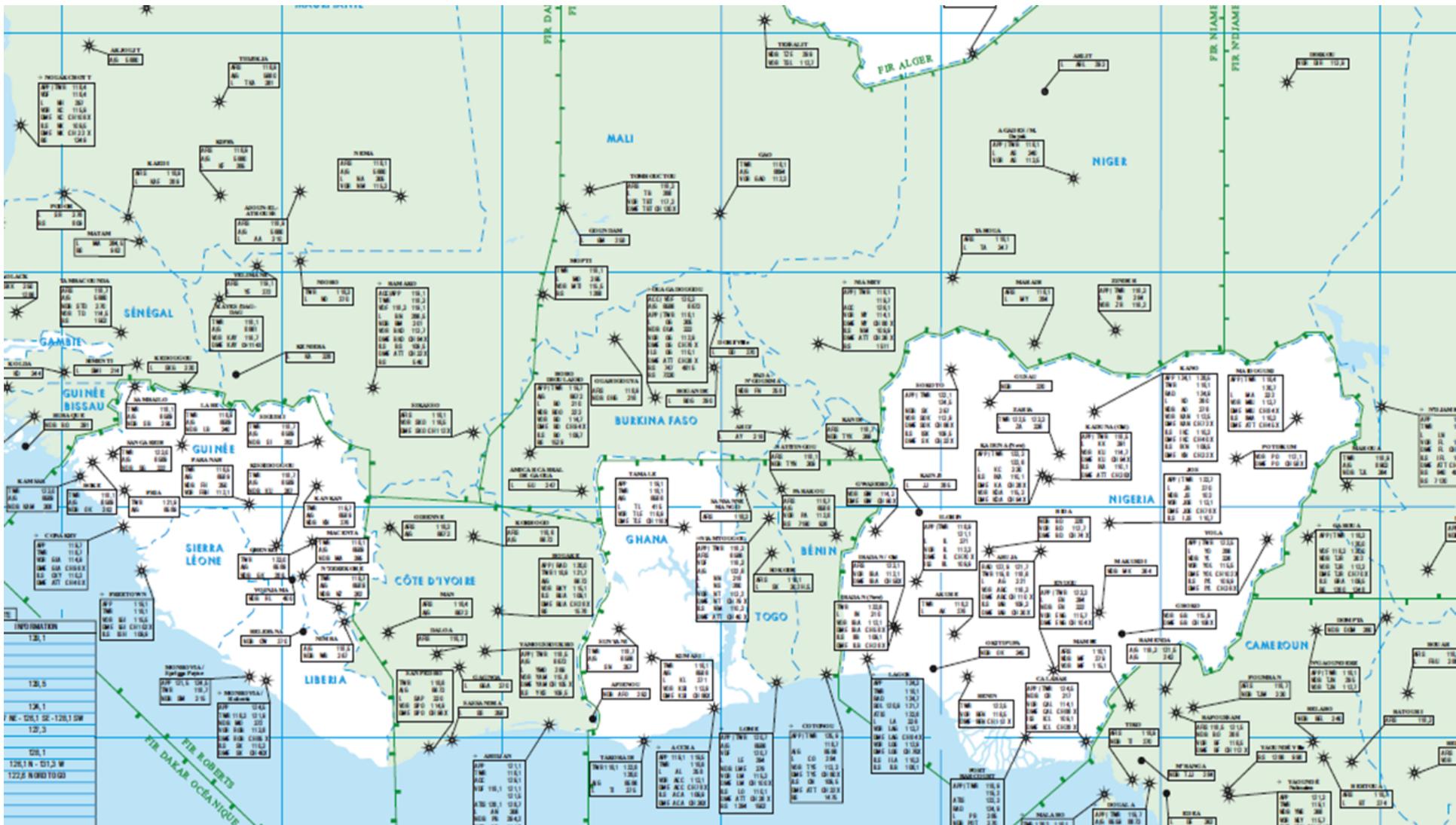


# Couverture RADAR MSSR





# Réseau de NAVAIDS





# Contrôle et Calibration en vol

- ◆ Pour le contrôle et calibration en vol périodique des aides radioélectriques en route, des aides à l'atterrissage et les Equipements au sol, l'ASECNA dispose d'un avion ATR 42 équipé d'un banc de calibration à la pointe de la technologie





## PLAN DES SERVICES ET ÉQUIPEMENTS (PSE) DE L'ASECNA

- Maintenir un système efficace de fourniture des Services de Navigation Aérienne dans ses espaces aériens;
- Répondre aux préoccupations opérationnelles et apporter des solutions aux carences relevées;
- Élaboration **des plans d'investissement** basés sur :
  - ❖ Plan d'Orientation Stratégique du DG (POS)
  - ❖ Plan mondial GANP-ASBU et les orientations régionales inscrites dans le plan AFI – Doc 7474
  - ❖ La prise en compte des besoins des usagers au travers des panels annuels techniques que l'Agence tient avec IATA
  - ❖ Les besoins spécifiques des Etats membres de l'ASECNA



- **Adopté par le Comité de Ministres en juillet 2014, à Niamey-Niger :**
- ◆ Montant: 214,260 milliards FCFA soit 326,63 millions d'Euros ou 431 millions dollars US
- ◆ Plan Structuré par domaines du plan AFI : AIS/MAP, AGA, ATM, COM, NAV, SUR, MET, SAR, TRN, mais aussi dans les domaines d'appuis logistiques



## Exécution des plans d'investissement

- ◆ **Lancement des appels d'offres, soit 50 à 80 appels d'offres par an;**
- ◆ **Les procédures d'Appel d' Offres et de Passation des Marchés garantissent la transparence et l'égalité de traitement des candidats;**
- ◆ **Les soumissionnaires intéressés peuvent prendre connaissance de nos dossiers d'appel d'offres sur le site web de l'ASECNA à l'adresse suivante: [www.asecna.aero](http://www.asecna.aero) et dans la presse internationale.**
- ◆ **Nous avons ainsi une longue expérience de coopération avec des industriels comme fournisseurs et partenaires (Européens, Américains...).**



# DOMAINES DE LA COOPERATION DE L'ASECNA

- ◆ États membres
- ◆ Organismes nationaux et internationaux:
  - ◆ **OACI – TCB**
  - ◆ **IATA**
  - ◆ DGAC
  - ◆ MFI, EGNOS : Projet JPO, .....
  - ◆ Écoles et Universités africaines, européennes et américaines
  - ◆ Industriels
  - ◆ Etc.
- ◆ Autres ANSPs



# COOPERATION ASECNA / OACI

- ◆ Participations aux réunions et Panels de l'OACI;
- ◆ Coordination et coopération avec le Bureau régional OACI-Dakar
- ◆ Assistance aux États dans la mise en œuvre des plans d'actions issus des audits OACI
- ◆ Assistance aux États de la zone ASECNA afin d'atteindre les objectifs cibles d'Abuja
- ◆ Formation- Centre AVSEC/OACI à Dakar
- ◆ Programmes TRAINAIR OACI- Écoles de l'ASECNA
- ◆ Participation à la mise en œuvre ATC au Sud-Soudan
- ◆ Coopération avec TCB



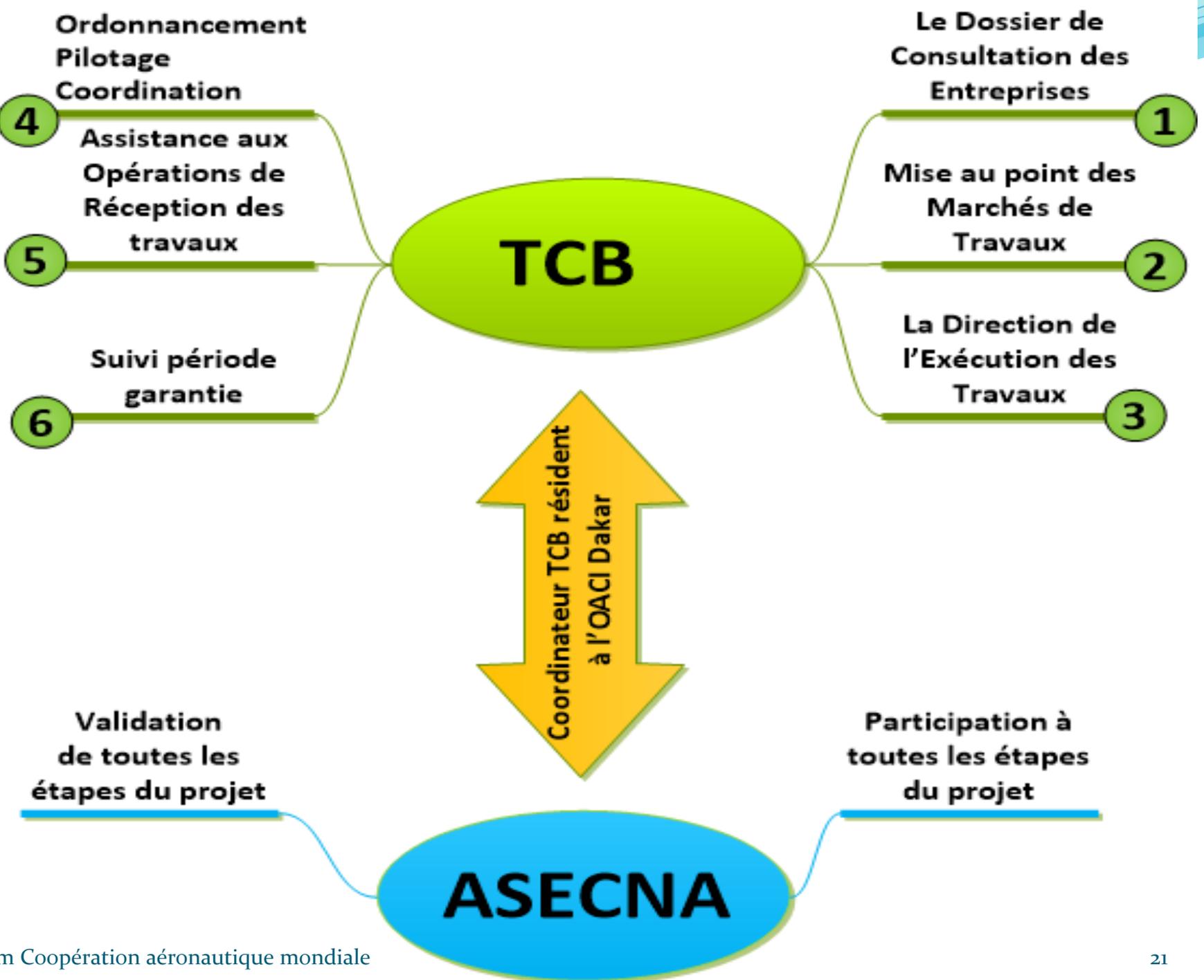
# COOPERATION ASECNA/TCB

- ◆ **Projet SURVEILLANCE ASECNA:**
- ◆ Installation Clé en main de 12 radars secondaires et 11 systèmes de gestion de trafic: Nouakchott, Bamako, Bissau, Ouagadougou, Lomé (Niamtougou), Cotonou, Douala, Libreville, Bangui, Antananarivo, Moroni et N'Djamena (avenant): **démarré en 2013**
- ◆ **Projet Audit du réseau AFISNET:** *en cours*
- ◆ **Projet acquisition de Simulateurs de formation:** *en cours*
- ◆ **Projet Audit de la gestion centralisée des achats et approvisionnements:** *en cours*



# COOPERATION ASECNA/TCB

- ◆ **Les défis que l'ASECNA voudrait relever dans la mise en œuvre de ces projets consistent à atteindre des objectifs spécifiques et complexes sur un laps de temps limité:**
  - ◆ **Projet surveillance: onze radars et dix systèmes ATM à installer en 21 mois,**
  - ◆ **Audit du réseau de télécommunication: réseau de 81 stations terriennes,**
  - ◆ **Projet d'acquisition de simulateurs: dix simulateurs en route et vingt simulateurs d'aérodrome.**





# AVANTAGES DE LA COOPERATION ASECNA/TCB

## ◆ Pour l'ASECNA

- ◆ Soutien d'une expertise à la maîtrise d'œuvre
- ◆ Transfert de compétences
- ◆ Acquisition de l'expérience de TCB

## ◆ Pour TCB

- ◆ Enrichissement d'expérience
- ◆ Accroître sa visibilité sur la réalité dans la zone ASECNA
- ◆ S'assurer de la conformité et la cohérence des projets par rapport aux plans régionaux OACI.

## ◆ Communs

- ◆ Intégration des méthodes de conduite de projets



# BONNES PRATIQUES DE COOPÉRATION DE L'ASECNA AVEC L'INDUSTRIE

- ◆ Organisation de deux (02) réunions par an avec les usagers (IATA) pour recueillir leurs besoins et avis
- ◆ Organisation d'ateliers sur les procédures de passation de marché à l'ASECNA
- ◆ Organisation de séminaires d'échanges au sein de l'ASECNA au cours desquelles les industries font part des évolutions technologiques
- ◆ Organisation des réunions des ANSPs africains pour échanger notamment sur les difficultés communes et sur le recours aux meilleures pratiques.



# CONCLUSIONS

La croissance continue du trafic aérien dans nos espaces et plus spécifiquement en région AFI, requiert des États et Fournisseurs de services de navigation aérienne:

- Une attention plus forte de la qualité des services afin de garantir une gestion en toute sécurité du trafic aérien,
- Une harmonisation, une coordination et une interopérabilité entre les systèmes et programmes ATM en cours de mise en oeuvre,
- Une amélioration continue de la sécurité de l'aviation civile à l'échelle mondiale
- Un renforcement de la coopération entre l'ensemble des parties prenantes **POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**



**Merci de votre bienveillante attention!**