



**AUTORIDAD AERONAUTICA
DE GUINEA ECUATORIAL**

GUINEA ECUATORIAL

- **PEQUEÑA SUPERFICIE TERRITORIAL, UNOS 28052 KM2**
- **REPARTIDOS EN 6 TERRITORIOS, SEPARADOS POR ESPACIOS MARITIMOS**
- **AVIACION CIVIL COMO NECESIDAD PARA LA CONTINUIDAD TERRITORIAL**
- **AVIACION CIVIL COMO VEHICULO DEL DESARROLLO: 400.000 pax en trafico interior**
- **POBLACION DE PAIS: 1.100.000 HABITANTES**
- **UNICO PAIS ENTRE 53 QUE HABA ESPAÑOL EN AFRICA**

SITUACION ATIPICA?





**AUTORIDAD AERONAUTICA
DE GUINEA ECUATORIAL**

- **-PROBLEMA DE LENGUA EN EL MOMENTO DE LA AUDITORIA USOAP EN 2007**
- **ESTE PROBLEMA SIGUE PESANDO A FECHA DE HOY, PARA LA VALIDACION DEL PAC DE GUINEA ECUATORIAL**
- **DIFICULTAD DE ENCONTRAR EXPERTOS EN LA SUBREGION, QUE PUEDAN ACOMPAÑAR EFICAZMENTE A LA GE**
- **SIN EMBARGO**
 - **PARTICIPACION ACTIVA EN TODAS LAS INICIATIVAS SUB-REGIONALES EN MATERIA DE AVIACION CIVIL**
 - **TALES INICIATIVAS CAMINAN CON UCHA DIFICULTAD, TAL ES EL CASO DE LOS ORGANOS SUBREGIONALES DE SUPERVISION DE LA SEGURIDAD (RSOO) DEL AFRICA CENTRAL**
 - **PERO GUINEA ECUATORIAL ESTA NECESITADA DEL TRANSPORTE AEREO PUBLICO**





**AUTORIDAD AERONAUTICA
DE GUINEA ECUATORIAL**

– EL GOBIERNO HA ADOPTADO UN PLAN GLOBAL DE DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL QUE COMPRENDE

SISTEMA LEGISLATIVO Y
REGULATORIO MODERNIZADOS

CREACION DE CENTRO DE
MANTENIMIENTO AERONAUTICO
CONFORME A LOS MEJORES
ESTANDARES INTERNACIONALES:

GEIBA TECHNIKS ESTA CERTIFICADO
PART 145, CONFORME A LOS RACGE

SE HAN VALIDADO CENTROS DE
MANTENIMIENTO EXTRANJEROS QUE
TRABAJAN CON COMPAÑIAS
ECUATOGUINEANAS: LUFTHANSA
TECNICS, BINTER CANARIAS, ETHIOPIAN,
ETC

ORGANIZACIÓN
DEL SISTEMA DE
SUPERVISION Y
CONTROL DE LA
EXPLOTACION

MODERNIZACION DEL
MATERIAL VOLANTE Y DE
LAS INSTALACIONES DE
AYUDA A LA NAVEGACION
AEREA

FORMACION Y CALIFICACION DEL PERSONAL
AERONAUTICO:

- FORMACION EN CURSO: FRANCIA (ENAC, ESMA)
- FORMACION EN ESPAÑA (SENASA)
- FORMACION EN ETHIOPIA (ETHIOPIAN AIRLIES)
- FORMACION EN NIGER (EAMAC)

PARA ELLO SE HAN HOMOLOGADO 7 CENTROS DE
FORMACION Y DE CAPACITACION EXTRANJEROS

- CONSTRUCCION DE LA ESCUELA DE
FORMACION DE MONGOMEYEN



**AUTORIDAD AERONAUTICA
DE GUINEA ECUATORIAL**

- **RECURSO PARA LA EJECUCION DE LA ESTRATEGIA: LA CONTRATACION DE PERSONAL EXPATRIADO, INCLUIDO EL TCB PARA:**
 - **1) REFORZAR LA CAPACIDAD DE ORGANIZACIÓN E INSTITUCIONAL EN MATERIA DE AVIACION CIVIL**
 - **2) REFORZAR LA CAPACIDAD OPERACIONAL DE LA COMPAÑÍA NACIONAL**
 - **3) HACER FUNCIONAR LA ESCUELA DE NUEVA CREACION**

- **A NIVEL DE LA REGULACION Y MEJORA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL:**
 - **DIVERSAS DISPOSICIONES HAN SIDO TOMADAS:**
 - **REFORMA DE LA LEY BASICA**
 - **CREACION DE LA AUTORIDAD AUTONOMA PARA LA CERTIFICACION, CONTROL Y SUPERVISION**
 - **CREACION DE LA COMISION INDEPENDIENTE DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES**
 - **LIMITACION DE LA EDAD DE LOS AVIONES ADMITIDOS EN EL REGISTRO AERONAUTICO NACIONAL A 15 AÑOS**
 - **INSTAURACION DE UN SISTEMA DE AUDITORIAS INTERNAS EN TODAS LAS UNIDADES DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA**
 - **EL ESTABLECIMIENTO DE TASAS, ENTRE ELLAS, LA TASA DE SUPERVISION DE LA SEGURIDAD, PARA GARANTIZAR LA FINANCIACION DE DICHA ACTIVIDAD**



**AUTORIDAD AERONAUTICA
DE GUINEA ECUATORIAL**

– LA MODERNIZACION DE LA FLOTA HA PERMITIDO LA ADQUISICION DE 9 NUEVOS AVIONES EN LOS 6 ULTIMOS AÑOS, DE LOS CUALES 5 SE HAN RECEPCIONADO ESTE AÑO.

– LA EDAD MEDIA DE LA FLOTA ACTUAL DE GUINEA ECUATORIAL ES DE 2 AÑOS Y MEDIO

LA COMPAÑÍA AEREA NACIONAL VUELA ACTUALMENTE EN 9 PAISES AFRICANOS Y 1 EUROPEO. PRONTO INICIARA VUELOS A PORTUGAL, AMERICA Y ANGOLA

– LA MEJORA LAS INFRAESTRUCTURAS DE AYUDA A LA NAVEGACION HA PERMITIDO LA ADQUISICION DE UN SISTEMA DE RADARES PARA EL CONTROL AEREO

– LOS RADARES METEOROLOGICOS ESTAN EN CURSO DE ADQUISICION

– SE HAN REFORZADO Y MEJORADO 5 PISTAS DE ATERRIZAJE, 4 DE MAS DE 3.000 M CADA UNA Y UNA 2000.

– SE HA RENOVADO EL BALIZAJE LUMINOSO DE TODAS ESAS PISTAS

– SE DOTADO DE INSTALACIONES ILS, VOR/DME NUEVOS EN CADA UNO DE DICHS AEROPUERTOS

– SE ESTA CULMINANDO CON LA CONSTRUCCION DE TERMINALES DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS



**AUTORIDAD AERONAUTICA
DE GUINEA ECUATORIAL**

- **APOYO DE OACI-TCB EN MATERIA DE SUPERVISION Y CERTIFICACION**
- **RECLUTAMIENTO DE INSPECTORES CALIFICADOS**
- **OJT CON LOS JOVENES ECuatOGUINEANOS FORMADOS Y EN ACTIVIDAD**
- **MIENTRAS ESPERAMOS LA PUESTA EN SERVICIO Y EL FUNCIONAMIENTO**
- **EFFECTIVO DEL RSOO DEL AFRICA CENTRAL**





**AUTORIDAD AERONAUTICA
DE GUINEA ECUATORIAL**

• QUE VIENE

NUEVOS RECLUTAMIENTOS DE EXPERTOS:

- **PARA TRABAJAR COMO EN LA AUTORIDAD AUTONOMA**
- **PARA HACER FUNCIONAR LA ESCUELA DE FORMACION**
- **PARA HACER FUNCIONAR EL CENTRO DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO**

• **CONSTITUCION DE UN CLUSTER AERONAUTICO EN GUINEA ECUATORIAL**

- **HEMOS VENIDO TRABAJANDO CON EL TCB Y SEGUIREMOS TRABAJANDO CON EL**
- **PARA ELLO, Y PORQUE MONTREAL CONSTITUYE EL CENTRO DE CONVERGENCIA
DE LOS DECISORES DE LA AVIACION CIVIL MUNDIAL, GUINEA ECUATORIAL
HA ESTABLECIDO UNA DELGACION AQUÍ ANTE LA OACI
Y HA DESIGNADO A LOS DELEGADOS**



GUINEA ECUATORIAL, HACIA UN DESARROLLO GLOBAL DE LA AVIACION CIVIL

AUTORIDAD AERONAUTICA DE GUINEA ECUATORIAL



SISTEMA LEGISLATIVO Y REGULADORIO MODERNIZADOS



SISTEMAS DE SUPERVISION Y CONTROL ESTANDARIZADOS E INDEPENDIENTES



FLOTA AEREA MODERNIZADA Y CONTROLADA



CONTROL AEREO CON SERVICIO DE VIGILANCIA REAL



SISTEMA DE MANTENIMIENTO AERONAUTICO CONFORME A LOS MEJORES ESTANDARES INTERNACIONALES



FORMACION Y CALIFICACION DEL PERSONAL ASEGURADOS

Montreal, Septiembre 2014



UN DESARROLLO INTEGRAL DE LA AVIACION CIVIL EN GUINEA ECUATORIAL





**AUTORIDAD AERONAUTICA
DE GUINEA ECUATORIAL**

COMO CONCLUSION:

1. QUE OTRO ENFOQUE SE PUEDE DAR CUANDO LOS RSOO ENCUENTRAN DIFICULTADES PARA ESTABLECERSE AFIN DE APOYAR A LOS ESTADOS?

2. DE QUE MANERA LA TCB PUEDE MEJORAR SU APOYO A LOS PAISES MENOS AVANZADOS EN CUANTO AL SOBRE COSTE APLICADO SOBRE LAS PRESTACIONES QUE REALIZA, EN PARTICULAR EN MATERIA DE COMPRA DE EQUIPOS

MUCHAS GRACIAS