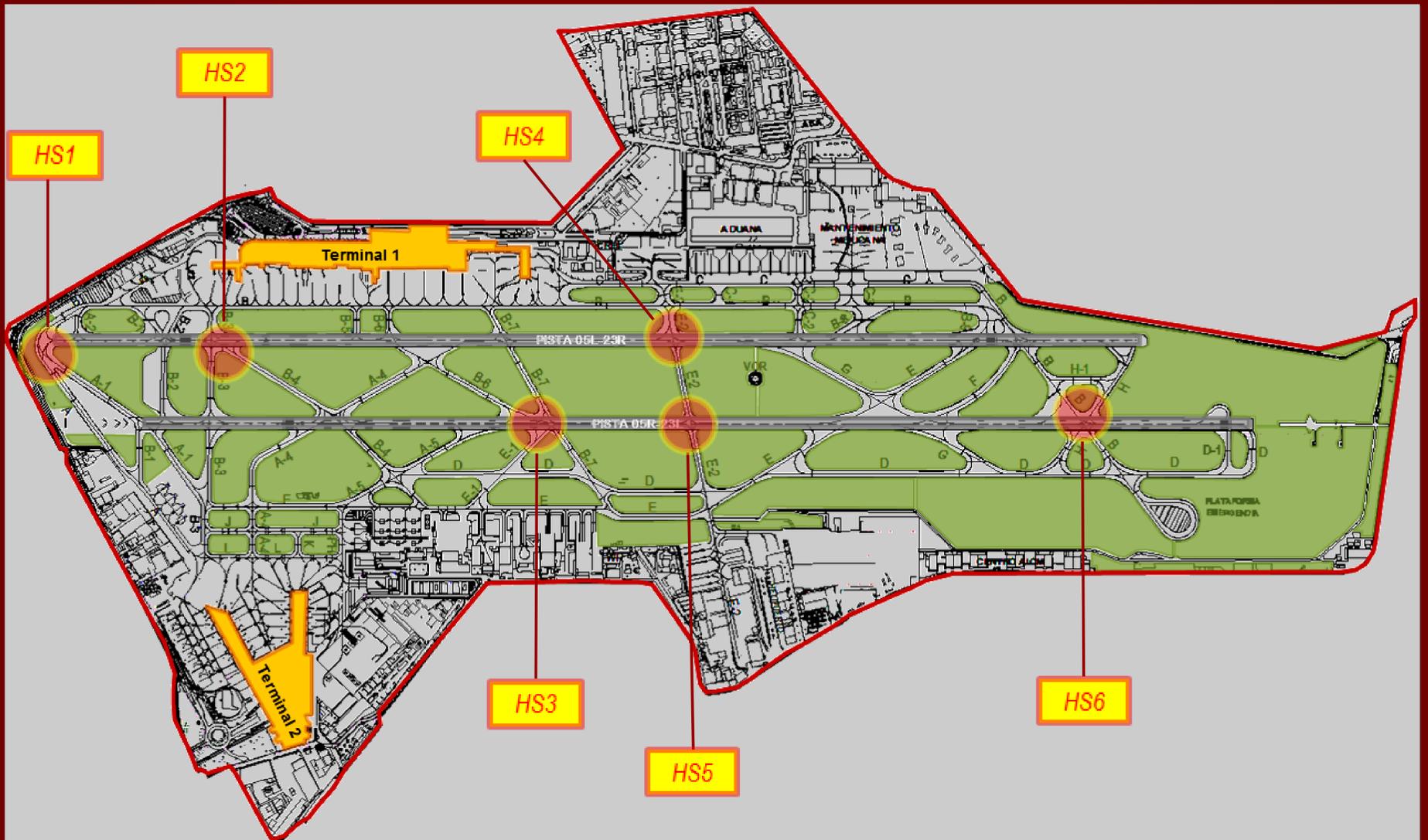


HOT SPOT's AICM

Precaución!!! **Atención!!!**



HOT SPOT



HS1

Pilotos que se les instruye para su salida la pista **05R** vía “A1”, provenientes del rodaje “B”, al momento de cruzar la cabecera **05L**, en ocasiones se confunden con el rodaje “A” debido a su cercanía. **Verificar Ruta correcta!!**

HS2

Pilotos al momento de desalojar la pista **23R**, en el rodaje “B4”, en ocasiones equivocan la instrucción, utilizando el rodaje “B3” por el ángulo y distancia entre los rodajes. **Poner especial atención en el desalojo!!**

HS3

Pilotos al momento de desalojar la pista **23L**, pueden equivocarse el rodaje autorizado, debido a la cercanía de los rodajes “A5”, “B6”, “B7” y “E1”. **Poner especial atención en el desalojo!!**

HS4

El operador de tractor remolcador, al momento de rodar vía “E2” para cruzar la pista **05L/23R** extremará precauciones, por lo que deberá **mantener en los puntos de espera de la Pista.**

HS5

El operador de tractor remolcador, al momento de rodar vía “E2” para cruzar la pista **05R/23L**, extremará precauciones por lo que deberá **mantener en los puntos de espera de la Pista.**

HS6

Pilotos al momento de desalojar la pista **05R**, en el rodaje “B”, en ocasiones equivocan la instrucción, utilizando el rodaje “H” por el ángulo y distancia entre los rodajes. **Poner especial atención en el desalojo!!**

