



*Destination Green*



ICAO Symposium on Aviation and Climate Change, "Destination Green", 14 – 16 May 2013

# 中国民航应对气候变化政策与行动



- 中国民航发展概况
- 中国民航应对气候变化政策
- 中国民航应对气候变化行动与成效
- 未来展望



# 中国民航发展概况



- 2011年，中国民航
  - 周转量—577.44亿吨公里
  - 旅客—2.93亿人次
  - 货邮—557.5万吨
- 其中，国际航线
  - 周转量—196.84亿吨公里
  - 旅客—2118.1万人次
  - 货邮—178.0万吨

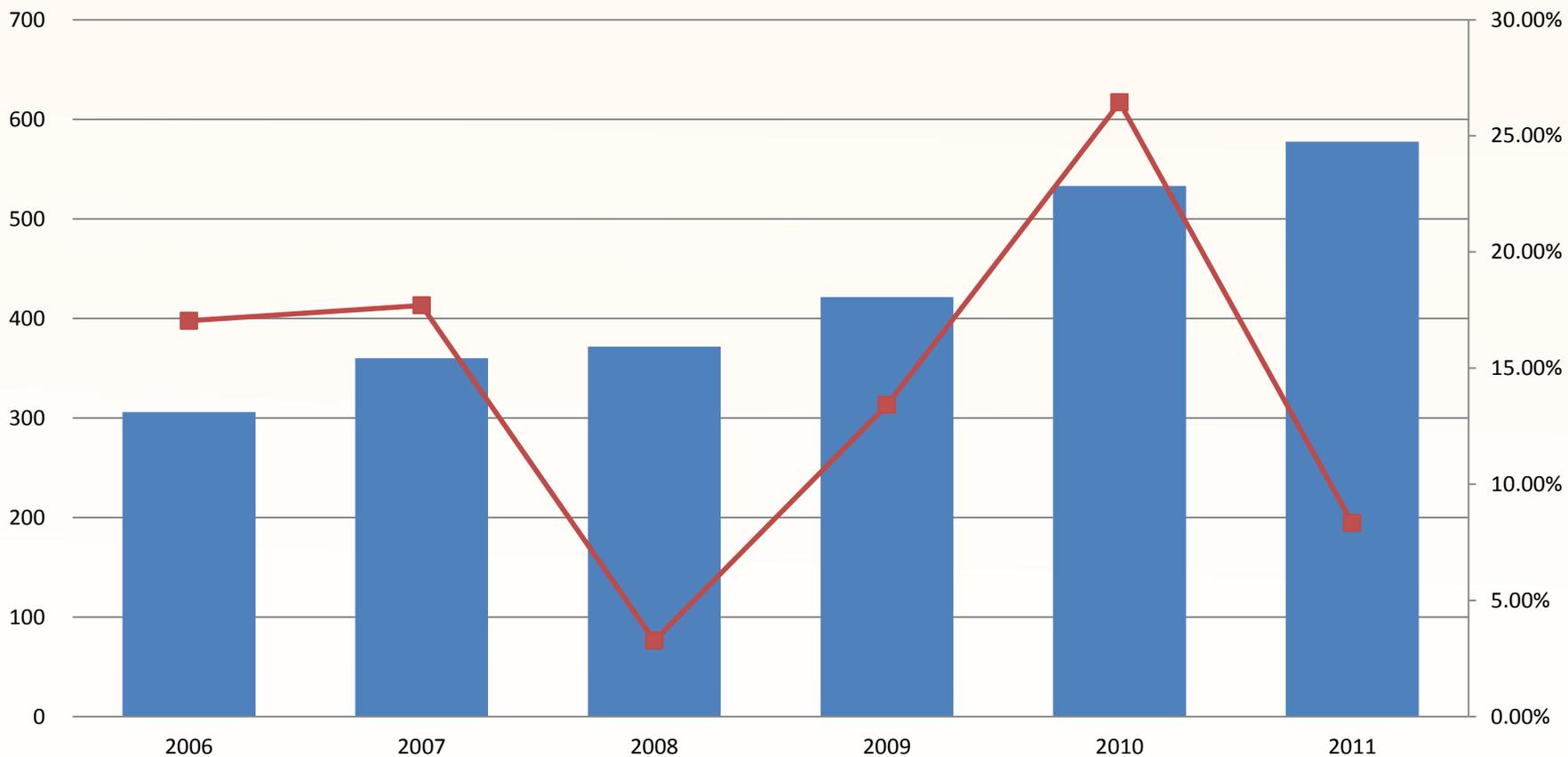
数据来源：中国民用航空局，未统计港澳台地区



# 中国民航发展概况



## 2006-2011年民航运输总周转量（亿吨公里）





# 中国民航应对气候变化政策



- 中国坚持处理国际航空与气候变化问题应适用《联合国气候变化框架公约》确定的“共同但有区别的责任”原则和各自能力原则。
- 发达国家国际航空起步早、所占比例大，处于平稳增长期，应对其历史累计排放和当前高人均排放主动承担责任。
- 发展中国家国际航空起步晚、所占比例低、处于快速增长期，对航空运输的人文发展需求应被理解与尊重。



# 中国民航应对气候变化政策



- 中国人口众多、经济发展水平低，人均乘机率远低于发达国家，发展经济和改善民生的任务十分艰巨，民用航空还将进一步发展，但中国将继续努力减少国际航空排放。



# 中国民航应对气候变化 行动与成效



- 体制机制
  - 2008年，民航局成立节能减排工作领导小组、节能减排办公室，各级管理机构、企事业单位明确工作职责，完成组织体系构建。
- 政策法规
  - 2008年《民航行业节能减排规划（2005-2015）》
  - 2011年《关于加快推进行业节能减排工作的指导意见》



# 中国民航应对气候变化 行动与成效



## ■ 综合节能

### ■ 机场方面

- 2009年初，中国民航局对全国民用机场进行用电耗能统计，分析了特定机场在不同季度的用电耗能情况
- 鼓励机场完善能源计量管理，改造、淘汰老旧设备，优化电网电路



# 中国民航应对气候变化 行动与成效



## ■ 综合节能

### ■ 航空公司和空管方面

- 在航空公司节能方面，采取包括优化空域和航线航路、实施缩小飞行高度层垂直间隔（RVSM）、使用机场桥载设备代替飞机辅助动力装置（APU）、淘汰老旧机型等措施
- 在空管方面，采取优化空域结构、开辟使用临时航路、减少地面滑行3分钟等工作



# 中国民航应对气候变化 行动与成效



- 综合节能

- 其他减排机制和措施

- 加快建立行业节能减排和应对气候变化长效机制，适应并满足未来发展需要。



# 中国民航应对气候变化 行动与成效



- 国际合作
  - 积极参与国际民航组织各种航空与气候变化问题的会议
    - ICAO 36<sup>th</sup> 37<sup>th</sup> 届大会、GIACC、HLM、CAEP
  - 同时积极参加《联合国气候变化框架公约》会议



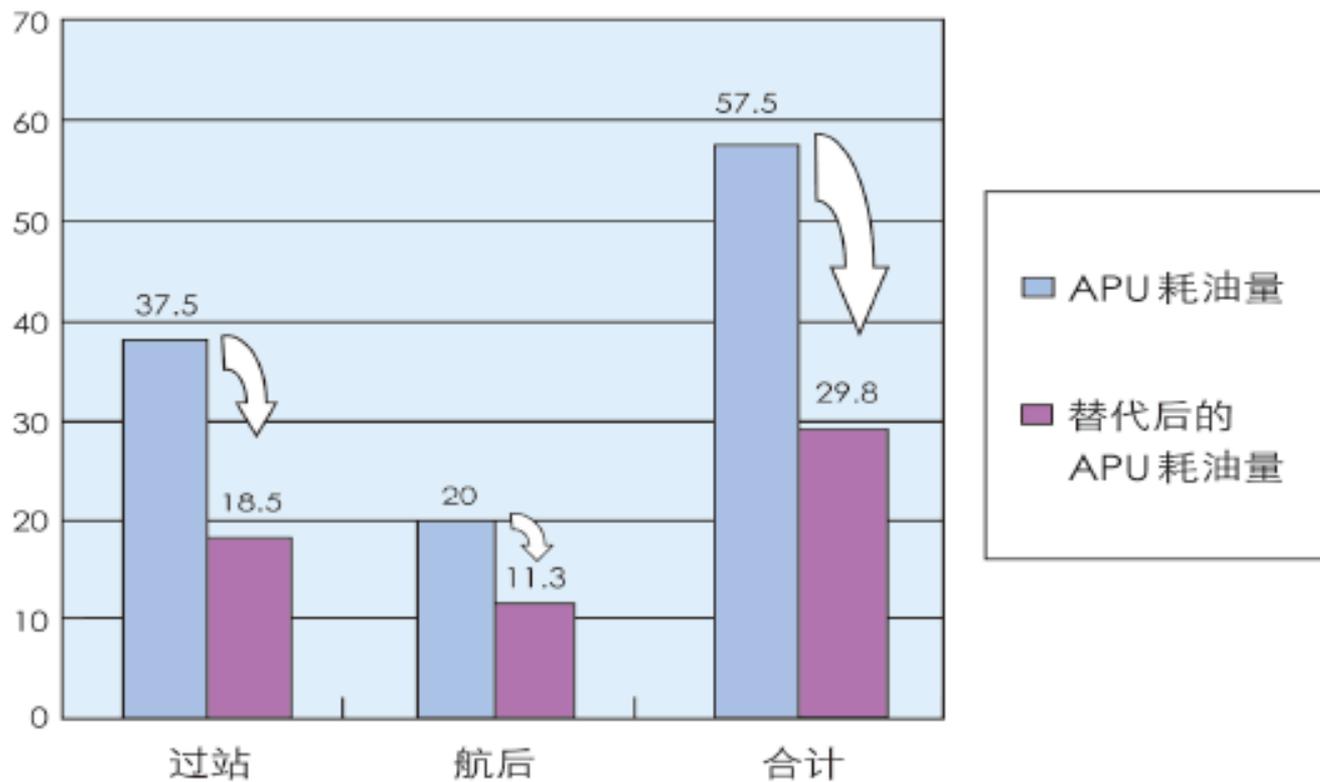
# 中国民航应对气候变化 行动与成效



- 行动效果
  - 中国民航大力推广“桥载设备替代飞机APU运行”专项工作，在全国年旅客吞吐量500万人次以上机场全面推广。



# 中国民航应对气候变化 行动与成效



2009年在北京首都机场T3，上海浦东、广州白云进行试点工作，年节约航油约3.8万吨。



# 中国民航应对气候变化 行动与成效



## ■ 行动效果

- “优化空域结构、开辟使用临时航路”专项工作，截至2011年底，年均节省航油约18万吨。
- 中国民航积极支持航空生物燃料的研发和应用。
  - 2011年10月，中国航空生物燃料首次验证飞行。
  - 2013年4月，东航加注中国自主知识产权航空生物燃料试飞。



# 未来展望

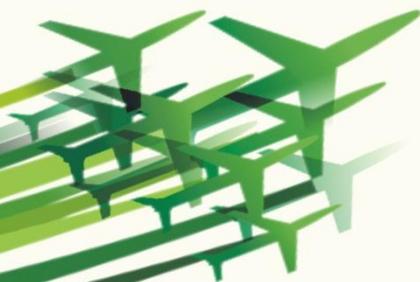


应对气候变化，推进节能减排，仍然是中国民航今后核心工作之一，大力倡导绿色飞行、建设低碳机场、推进高效空管、发展航空可替代航油是进一步做好未来工作的重要途径。

中国民航将本着积极、务实的态度，言必行、行必果，继续加强国家间合作，在未来应对气候变化工作中做出自己的贡献。



## Destination Green



ICAO Symposium on Aviation and Climate Change, "Destination Green", 14 – 16 May 2013

谢谢！