



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ

ВТОРАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS/2)

Монреаль, 29–30 ноября 2018 года

Пункт 2 повестки дня. Будущие подходы к управлению факторами риска для авиационной безопасности

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ И АТТЕСТАЦИИ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ (АВИАЦИОННОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

(Представлено Российской Федерацией)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ

АННОТАЦИЯ

Одним из приоритетных действий, нацеленных на развитие культуры авиационной безопасности и возможностей человека, как результата реализации Глобального плана обеспечения авиационной безопасности, является профессиональная подготовка кадров и обеспечение непрерывности деятельности (ПД 2.3 приоритетный результат 2 дорожной карты реализации ГПАБ).

В данном документе представлена информация, касающаяся мер государственного регулирования подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной (авиационной) безопасности (СОТБ), то есть сотрудников, ответственных за обеспечение транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации.

Предлагается принять к сведению успешно реализуемый опыт подготовки персонала по транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В целях выполнения Стандарта 3.1.7 Приложения 17 "Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" к Чикагской конвенции специалисты авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, в том числе служб авиационной безопасности, подлежат обязательной аттестации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

1.2 Наряду с требованиями федеральных авиационных правил относительно прохождения специалистами служб авиационной безопасности специальной профессиональной подготовки, повышения квалификации, переподготовки в сертифицированных образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования по утвержденным учебным программам, в Российской Федерации осуществляется подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности (далее – СОТБ) в рамках реализации Федерального закона "О транспортной безопасности".

1.3 Подготовка СОТБ включает в себя теоретическую, тренажерную и практическую подготовку, и направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения СОТБ работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование СОТБ и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ.

1.4 Аттестация заключается в установлении соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, включая проверку органами внутренних дел (ОВД), в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) аттестуемых лиц к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы. Алгоритм аттестации СОТБ приведен в Приложении 1 к настоящему документу.

1.5 Аттестация проводится компетентным (государственным) органом в области обеспечения транспортной безопасности, его территориальными подразделениями, а также организациями, находящимися в ведении компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченными ими на аттестацию СОТБ (далее – органы аттестации), в качестве которых выступают ведущие высшие учебные заведения гражданской авиации Российской Федерации.

1.6 Для целей аттестации СОТБ компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности имеет право привлекать аттестующие организации, в качестве которых могут выступать юридические лица, аккредитованные компетентным органом установленным порядком (далее – аттестующие организации).

2. Категории аттестуемых лиц

2.1 Отдельные категории СОТБ, в отношении которых осуществляется проверка соответствия знаний, умений и навыков, личностных (психофизиологических) качеств, а также уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются по перечню:

2.2 1 категория – работники субъекта транспортной инфраструктуры, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2.3 2 категория – работники субъекта транспортной инфраструктуры, ответственные за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

- 2.4 3 категория – работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства;
- 2.5 4 категория – работники подразделения транспортной безопасности, включенные в состав группы быстрого реагирования;
- 2.6 5 категория – работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- 2.7 6 категория – работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
- 2.8 7 категория – работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- 2.9 8 категория - иные работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства. К отдельным категориям аттестуемых лиц относятся следующие категории: 3, 4, 5, 6, 7.

3. Порядок проведения аттестации

- 3.1 При проведении проверок органом аттестации или аттестующими организациями устанавливается соответствие аттестуемых лиц требованиям к знаниям, умениям и навыкам, личностным (психофизиологическим) качествам и уровню физической подготовки. Решение о допуске к проверке принимается при наличии положительного заключения ОВД о возможности допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с ОТБ.
- 3.2 Проверки, осуществляются обезлично с присвоением аттестуемому лицу в порядке, установленном компетентными органами, уникального идентификационного номера.
- 3.3 При проведении проверок используются средства аудио- и видеофиксации. Данные аудио- и видеофиксации, полученные при проведении Проверок в ходе аттестации СОТБ, подлежат хранению органом аттестации на электронных носителях в условиях, обеспечивающих их целостность и защиту от несанкционированного доступа.
- 3.4 Проверка соответствия уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности проводится в отношении 4 категории аттестуемых лиц (состав группы быстрого реагирования). Все физические упражнения выполняются в течение одного дня. В ходе проверки физические упражнения выполняются в следующей последовательности:
- упражнения на быстроту;
 - силовые упражнения.
- Требования к уровню физической подготовки отдельных категорий СОТБ приведены в Приложении 2.

- 3.5 В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:
- ответить на три тематических вопроса и решить две практические задачи, содержащиеся в билетах;
 - пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

3.6 В случае установления соответствия личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки, знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации выносится решение о соответствии. На основании решения о соответствии органом аттестации оформляется свидетельство об аттестации СОТБ.

3.7 В случае установления несоответствия личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки, знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации выносится соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие, и рекомендаций о подготовке аттестуемого лица.

4. Периодичность проведения аттестации

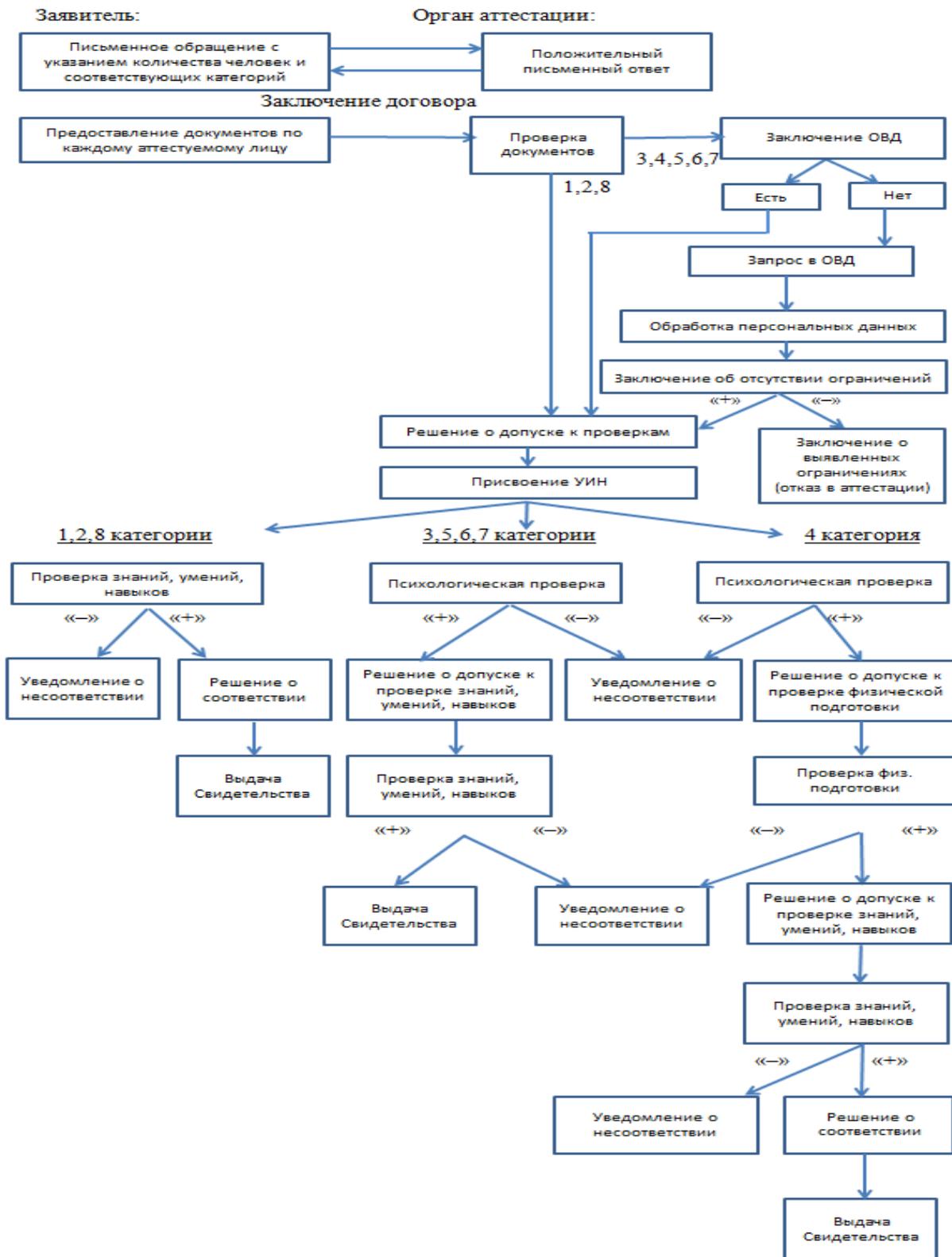
- 4.1 Аттестация проводится со следующей периодичностью:
- a) один раз в 5 лет – для работников 1, 2, 8 категории;
 - b) один раз в 3 года – для работников 3, 4, 5, 6, 7 категории.
- 4.2 Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:
- a) наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;
 - b) наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;
 - c) изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам;
 - d) изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц.
- 4.3 Внеочередная аттестация осуществляется в объеме проверки соответствия знаний, умений, навыков и личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица, соответствующим дополнительным требованиям к знаниям, умениям, навыкам, личностным (психофизиологическим) качествам аттестуемого лица, без прохождения предварительно проверки.
- 4.4 Органы аттестации и ОВД проводят постоянный мониторинг соответствия аттестованных лиц требованиям российского законодательства в области транспортной (авиационной) безопасности. Свидетельство об аттестации подлежит аннулированию органом

аттестации в случае выявления несоответствия аттестованного лица требованиям российского законодательства, в том числе аннулирования ОВД ранее выданного заключения о допуске лица к выполнению работ, непосредственно связанных с ОТБ.

5. Предлагаемые действия Конференции

Конференции предлагается: принять к сведению информацию, содержащуюся в данном документе.

Алгоритм аттестации сил обеспечения транспортной безопасности



**ТРЕБОВАНИЯ
К УРОВНЮ ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ СОТБ**

Мужчины

Наименование упражнений	до 25 лет	от 26 до 30 лет	от 31 до 35 лет	от 36 до 40 лет	от 41 до 45 лет	от 46 до 50 лет	от 51 до 55 лет	56 лет и старше
Подтягивание на перекладине (кол-во раз)	15	10	6	5	4	3	2	0
или сгибание рук в упоре лежа (кол-во раз)	45	40	35	30	24	19	14	9
либо толчок (жим) гири весом 16 кг (кол-во раз)	15	13	11	9	6	4	2	0
Челночный бег 10 х 10 м (сек.)	28,8	29,6	30,3	30,8	31,6	34,2	38,2	41,2
или челночный бег 4 х 20 м (с)	19,2	19,5	19,9	20,6	21,4	22,3	26,1	26,8

Женщины

Наименование упражнений	до 25 лет	от 26 до 30 лет	от 31 до 35 лет	от 36 до 40 лет	от 41 до 45 лет	от 46 лет и старше
Сгибание и разгибание рук в упоре лежа (кол-во раз)	10	8	6	5	4	3
или наклоны вперед из положения лежа на спине в течение 1 мин. (кол-во раз)	20	18	16	14	10	6
Челночный бег 10 х 10 м (с)	36,5	37,0	39,0	43,0	48,0	51,0
или челночный бег 4 х 20 м (с)	20,0	21,5	22,0	24,0	29,0	31,0

— КОНЕЦ —