

منظمة الطيران المدني الدولي

تقرير عن الإجتماع رفيع المستوى
بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل
لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران المدني
(HLM-LTAG)



مونتريال

١٩-٢٢ يوليو ٢٠٢٢

منظمة الطيران المدني الدولي

تقرير عن الإجتماع رفيع المستوى
بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل
لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران المدني
(HLM-LTAG)

تُنشر هذه الوثيقة في طبعات مستقلة باللغات العربية والإسبانية والإنجليزية
والروسية والصينية والفرنسية
منظمة الطيران المدني الدولي
999 Robert-Bourassa Boulevard, Montréal, Québec, Canada H3C 5H7

للحصول على المعلومات المتعلقة بتقديم طلبات الشراء، والاطلاع على قائمة بأسماء
جميع وكلاء البيع وبائعي الكتب، يرجى زيارة موقع الايكاو على الرابط www.icao.int.

الوثيقة Doc 10178 — تقرير عن الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف
طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي
Order Number: 10178
ISBN 978-92-9265-863-2

© ICAO 2022

جميع الحقوق محفوظة. لا يجوز استنساخ أي جزء من هذا المنشور أو تخزينه
في نظام لاسترجاع الوثائق أو تداوله في أي شكل أو بأي وسيلة، دون الحصول
على إذن كتابي مسبق من منظمة الطيران المدني الدولي.

كتاب إحالة

إلى: رئيس المجلس

من: رئيس الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل
لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي

أتشرف بتقديم تقرير الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل
لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي، الذي عُقد في مونتريال من ١٩ إلى ٢٢/٧/٢٠٢٢.



نيافة الأسقف/خوان إدجهيل
رئيس الاجتماع الرفيع المستوى

مونتريال، ٢٠٢٢/٧/٢٢

فهرس المحتويات

الصفحة

(iii)كتاب الإحالة
(v)فهرس المحتويات
1المقدمة
6	البند رقم ١ من جدول الأعمال: سيناريوهات خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون والخيارات المتاحة لتحديد هدف عالمي طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي.....
11	البند رقم ٢ من جدول الأعمال: وسائل التنفيذ بالنسبة للهدف العالمي الطموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي..
14	البند رقم ٣ من جدول الأعمال: وسائل رصد التقدم المحرز والخطوات المقبلة.....
16	البند رقم ٤ من جدول الأعمال: الاستنتاجات والتوصيات الصادرة عن الاجتماع.....
20	التذييل (أ) - قائمة المشاركين (بالإنجليزية فقط).....
37	التذييل (ب) - قائمة ورقات العمل/ ورقات المعلومات.....

المقدمة

مكان عقد الاجتماع ومدته

١- عُقد الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي في قاعة الجمعية العمومية بمقر منظمة الطيران المدني الدولي في مونتريال بكندا في الفترة من ١٩ إلى ٢٢/٧/٢٠٢٢ كفعالية مختلطة بالحضور الشخصي والافتراضي على الإنترنت.

الحضور

٢- حضر الاجتماع ١٠٤ دولة عضو في الإيكاو وهي:

اليابان	الدنمارك	الأرجنتين
الأردن	الجمهورية الدومينيكية	أستراليا
كازاخستان	إكوادور	النمسا
كينيا	مصر	أذربيجان
ماليزيا	غينيا الاستوائية	جزر الباهاما
المالديف	أثيوبيا	بنغلاديش
مالطا	فيجي	بنين
موريتانيا	فنلندا	بوليفيا
موريشيوس	فرنسا	البوسنة والهرسك
المكسيك	غابون	البرازيل
نيبال	ألمانيا	بلغاريا
هولندا	غانا	الرأس الأخضر
نيوزيلندا	اليونان	كمبوديا
نيجيريا	غواتيمالا	الكاميرون
شمال مقدونيا	غينيا	كندا
النرويج	المجر	شيلي
عمان	أيسلندا	الصين
باكستان	الهند	كولومبيا
بنما	إندونيسيا	كوستا ريكا
بابوا غينيا الجديدة	جمهورية إيران الإسلامية	كوت ديفوار
باراغواي	إيرلندا	كوبا
بيرو	إسرائيل	قبرص
الفلبين	إيطاليا	الجمهورية التشيكية
بولندا	جامايكا	الكونغو

البرتغال	سنغافورة	تركيا
قطر	سلوفاكيا	أوكرانيا
جمهورية كوريا	جنوب أفريقيا	الإمارات العربية المتحدة
جمهورية مولدوفا	إسبانيا	المملكة المتحدة
رومانيا	سيرلانكا	الولايات المتحدة
الاتحاد الروسي	السودان	أوروغواي
رواندا	سورينام	فنزويلا
المملكة العربية السعودية	السويد	فييت نام
السنغال	سويسرا	زامبيا
صربيا	تايلند	زيمبابوي
سيراليون	ترينداد وتوباغو	

٣- كما حضر الاجتماع ١٥ منظمة دولية وهي:

- اللجنة الإفريقية للطيران المدني (AFCAC)
- وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (ASECNA)
- فريق عمل النقل الجوي (ATAG)
- المجلس الدولي للمطارات (ACI)
- المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO)
- منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO)
- اللجنة الأوروبية للطيران المدني (ECAC)
- الاتحاد الأوروبي (EU)
- اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)
- المجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC)
- التحالف الدولي للطيران المستدام (ICSA)
- المجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA)
- الشركاء الدوليون لتطوير الطيران والابتكار والاستدامة (iPADIS)
- لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (LACAC)
- الجمعية الملكية للملاحة الجوية (RaeS)

٤- ترد قائمة المشاركين في الاجتماع في التذييل (أ) بهذا التقرير.

الخلفية

٥- اعتمدت الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الأربعين (مونتريال، من ٩/٤ إلى ١٠/٤/٢٠١٩) القرار ٤٠-١٨: "بيان موحد بسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - تغير المناخ"، حيث طلبت فيه من المجلس أن يواصل استكشاف الجدوى من تحديد هدف عالمي طموح على المدى البعيد في مجال الطيران الدولي، على أن يُرفع التقدم المحرز في هذا الشأن إلى الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الحادية والأربعين (انظر الفقرة ٩ من القرار ٤٠-١٨).

افتتاح الاجتماع

٦- بدأ الاجتماع الرفيع المستوى بعرض فيديو ملهم^١ عن مختلف الإجراءات في سياق الهدف الطموح الطويل الأجل (LTAG)، حيث سلط الضوء على الحاجة الملحة إلى التعامل مع التأثير المناخي الناجم عن أنشطة للطيران، وأعقب ذلك كلمة افتتاحية ألقاها السيد سالفاتورى شاكيتانو، رئيس مجلس الإيكاو، رحّب فيها بالوفود ودعاها إلى إظهار تصميم جماعي على بناء مستقبل مُستدام للطيران الدولي، وإبداء إرادة سياسية قوية من جانب الدول من أجل التكاتف والعمل معاً من خلال الإيكاو، والعمل أيضاً بعضها مع بعض، ومع أوساط صناعة الطيران من أجل إحراز نتائج تليق بالهدف الطموح الطويل الأجل. وألقى الرئيس الضوء في كلمته على العمل الفني للجنة الإيكاو المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران (لجنة حماية البيئة "CAEP") في سبيل إعداد التقرير المُتعلّق بالهدف الطموح الطويل الأجل الذي حدّد في سبيل ذلك ثلاثة سيناريوهات متكاملة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن قطاع الطيران، تغطي نطاقاً من الجاهزية والقابلية للتحقق والطموح. وقد تم الاتفاق حول هذا التقرير بتوافق الآراء داخل لجنة حماية البيئة، وقام المجلس بنشره في مارس ٢٠٢٢. كما شدّد الرئيس على أنه يجب تنفيذ الهدف الطموح الطويل الأجل إلى جانب وضع وسائل ملموسة وعملية من أجل دعم التنفيذ ورصد التقدّم المُحرز، وذلك في شكل اتفاق يتضمّن "حزمة متوازنة" للجميع تحت قيادة الإيكاو في عالم ما بعد جائحة فيروس كورونا

الكلمة الرئيسية

٧- ألقى الدكتور برتراند بيكار، المبادر ورئيس مؤسسة سولار إمپلس (Solar Impulse Foundation)، كلمة رئيسية أمام الاجتماع.

انتخاب رئيس الاجتماع ونائبيه

٨- بناءً على ترشيح سنغافورة، الذي أيدته كل من اليونان وكولومبيا، انتُخب معالي السيد خوان إدغيل، وزير الأشغال العامة في غيانا، رئيساً للاجتماع. وانتُخت معالي السيدة عائشة ناهولا، وزيرة النقل والطيران المدني في ملديف، كنائب أول للرئيس، وانتُخت السيدة شاريتي موسيلا، الممثلة الدائمة المناوبة لكينيا لدى الإيكاو، كنائب ثانٍ لرئيس الاجتماع.

^١ https://youtu.be/8fCvQ_Htmqo

الأمانة العامة

٩- أحاط الاجتماع علماً بأن السيد خوان كارلوس سالاسار، الأمين العام للإيكاو، هو أمين الاجتماع، مصحوب بمستشارية السيد م. رحمة، مدير إدارة النقل الجوي، والسيدة ج. هوب، نائبة مدير إدارة النقل الجوي لشؤون البيئة. وشارك في الاجتماع أيضاً عدد من كبار الموظفين، كما وضعت الأمانة كافة الموارد الكاملة تحت تصرف الاجتماع.

تهيئة المشهد لعرض بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل

١٠- أحاط الاجتماع علماً بكواليس العرض التقديمي بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل من تقديم السيدة ج. هوب، نائبة مدير إدارة النقل الجوي لشؤون البيئة، حيث عرضت السياق والأساس لتحديد مختلف بنود جدول أعمال الاجتماع.

البيانات الرفيعة المستوى الصادرة عن الدول والمنظمات الدولية

١١- أدلى بيانات شفوية ممثلون رفيعو المستوى من ٢٧ دولة عضواً (الاتحاد الروسي والأرجنتين وإسبانيا والإمارات العربية المتحدة وإندونيسيا والبرازيل وجمهورية التشيك وجمهورية كوريا وكابو فيردي ورواندا وسنغافورة وشيلي والصين وعمان وفرنسا وقطر وكندا وماليزيا وملديف والمملكة العربية السعودية والمملكة المتحدة ونيوزيلندا والهند وهولندا والولايات المتحدة واليابان واليونان)، فضلاً عن ثلاث منظمات دولية (المجلس الدولي للمطارات، وفريق عمل النقل الجوي، والاتحاد الأوروبي). وبالإضافة إلى ذلك، قَدِّمَت بيرو وغواتيمالا أيضاً وجهتي نظرهما بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل. ويمكن الاطلاع على النسخة المكتوبة من البيانات الشفهية والتي أُرسِلت إلى الأمانة العامة للإيكاو على الموقع الإلكتروني المخصص للاجتماع الرفيع المستوى^٢.

الترتيبات الإدارية

١٢- أُبلغت الوفود بأن الاجتماع سيُعقد بموجب ما تنص عليه وثيقة "النظام الداخلي الدائم للاجتماعات في مجال النقل الجوي" (Doc 8683). اتفق الاجتماع على تحديد ساعات العمل والجدول الزمني على النحو الوارد في الوثيقة HLM-LTAG-WP/1. ورداً على الوثيقة HLM-LTAG-WP/23 المُقدَّمة من الاتحاد الروسي والبرازيل والصين والهند، التي طُلب فيها إدخال تعديلات على بنود جدول الأعمال الواردة في ورقة العمل WP/1، فقد أشار الاجتماع إلى أن بنود جدول الأعمال قد أقرها مجلس الإيكاو من قبل، وأن المواضيع المقترحة التي أُثيرت في ورقة العمل WP/23 بشأن مبدأ المسؤوليات المشتركة وإن كانت متباينة (CBDR) وسبل التنفيذ سُنستوعب خلال مناقشة بنود جدول الأعمال.

^٢ <https://www.icao.int/Meetings/HLM-LTAG/Pages/Statements.aspx>

الوثائق

١٣- يورد التذييل (ب) قائمة بالوثائق ذات الصلة بعمل الاجتماع الرفيع المستوى. كما يمكن الاطلاع على ٣٠ ورقة عمل و ١٢ ورقة معلومات أعدتها وقدمتها كل من الأمانة العامة للإيكاو والدول والمنظمات الدولية وذلك على الموقع الإلكتروني المخصص للاجتماع^٣.

١٤- وبالإضافة إلى ورقات العمل وورقات المعلومات، أعدت الأمانة العامة أربع وثائق أخرى تحت إرشاد رئيس الاجتماع (وهي HLM-LTAG-SD/1 و HLM-LTAG-SD/2 و HLM-LTAG-SD/3 و HLM-LTAG-SD/4 بالإضافة إلى التتحيين Revisions 1 and 2)، وهي تحتوي على موجز للمناقشات التي دارت والاستنتاجات التي تم التوصل إليها أثناء الاجتماع، على النحو الذي اتفق عليه المشاركون في الاجتماع.

^٣ <https://www.icao.int/Meetings/HLM-LTAG/Pages/Documentation.aspx>

البند ١ من جدول الأعمال: سيناريوهات خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون والخيارات المتاحة لتحديد هدف عالمي طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي

١-١ الوثائق

١-١-١ نظر الاجتماع في أربع ورقات عمل قَدِّمتها الأمانة العامة، و ١١ ورقة عمل قَدِّمتها الدول والمنظمات الدولية. ويرد أدناه موجز تفصيلي لهذه الورقات.

٢-١-١ قَدِّمت الأمانة العامة ورقة العمل HLM-LTAG-WP/2 التي عرضت لمحة عامة عن عمل الإيكاو بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل، وشرحت العناصر الأساسية الستة التي وضعت كأساس لتنظيم وتسهيل المناقشات بشأن المواضيع المتصلة بالهدف الطموح طويل الأجل.

٣-١-١ وقَدِّمت الأمانة العامة ورقة العمل HLM-LTAG-WP/3 التي تضمَّنت معلومات عن أحدث التطورات لدى هيئات الأمم المتحدة الأخرى ذات الصلة بالطيران الدولي، لا سيما جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي.

٤-١-١ وقَدِّمت الأمانة العامة ورقة العمل HLM-LTAG-WP/4 التي ركَّزت على التقييم الفني الذي أجرته لجنة حماية البيئة بشأن جدوى مختلف سيناريوهات خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن قطاع الطيران، مع الإشارة إلى أن أكبر تأثير محتمل في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران سيأتي من التدابير المتعلقة بالوقود، مع ملاحظة مستوى غير مسبوق من التكنولوجيات والابتكارات الجديدة الناشئة نحو الانتقال نحو الطيران المُراعي للبيئة (الطيران الأخضر).

٥-١-١ وقَدِّمت الأمانة العامة ورقة العمل HLM-LTAG-WP/5 التي تضمَّنت معلومات عن عمل الإيكاو ذي الصلة بمستوى الطموح من أجل تحديد هدف طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي، وذلك من خلال تبادل المعلومات والعملية التشاورية، مثل التقييم السنوي الذي تجريه الإيكاو، وحوارات الإيكاو العالمية في مجال الطيران بشأن الجدوى من تحديد هدف عالمي طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي (GLADs)، فضلاً عن الالتزامات من جانب الدول وأوساط صناعة الطيران وأصحاب المصلحة الآخرين.

٦-١-١ وقَدِّمت إندونيسيا ورقة العمل HLM-LTAG-WP/10 التي أعربت فيها عن رأي مفاده أنه ينبغي ألا يشكّل الهدف الطموح طويل الأجل عائقاً أمام نمو صناعة الطيران، لا سيما في البلدان النامية. وفي هذا السياق، ألقى الضوء على أن البند الثاني من بنود جدول الأعمال سيناقش الحاجة إلى بناء القدرات والتعاون من جانب الدول الأعضاء في الإيكاو من أجل الحد من التأثير غير المقصود الناجم عن تحديد الهدف الطموح طويل الأجل.

٧-١-١ وقَدِّمت الصين والاتحاد الروسي ورقة العمل HLM-LTAG-WP/9 التي أعربت عن ضرورة مواصلة البحث من أجل وضع سيناريوهات أكثر موضوعية حول تحقيق خفض حقيقي في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، مع تحديد مصادر التمويل الممكنة للأنشطة المتوقعة على الصعيد العالمي. واقترح أن تشمل السيناريوهات تشكيل قوة في مجال الطيران الدولي تحت مظلة الأمم المتحدة، تُكلف بمكافحة حرائق الغابات وغير ذلك من الكوارث الطبيعية. كما اقترح أيضاً أن تنظر الإيكاو في الانتقال التدريجي من خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا) إلى الهدف الطموح طويل الأجل لتجنب تحميل القطاع عبء مالي لا يمكن تحمّله، لا سيما في الدول النامية. وشرح الرئيس أعمال الإيكاو التحضيرية الجارية

من أجل مكافحة حرائق الغابات وغيرها من الكوارث الطبيعية، وأوضح أيضاً أنه في حين أن التدابير المتخذة من خارج قطاع الطيران يمكن أن تشكل جزءاً من الاعتبارات الواردة في سياق تحديد الهدف الطموح الطويل الأجل، غير أن هذا الاجتماع لن يناقش على وجه التحديد خطة كورسيا أو التدابير الإقليمية القائمة على آليات السوق (RMBM).

٨-١-١ وقدمت الإمارات العربية المتحدة والسودان وعمان وقطر والكويت ومصر والمملكة العربية السعودية ورقة العمل HLM-LTAG-WP/12 بدعم من المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO)، التي ألفت الضوء على الرأي بشأن النظر في إجراء استعراض مُفصّل للتأثير الاقتصادي لأي هدف طموح طويل الأجل يُتفق عليه، والمبادئ المتعلقة بوضع أي هدف طموح طويل الأجل، وأن تقتصر مناقشة الهدف الطموح الطويل الأجل والقرار المحتمل على التدابير المتعلقة بقطاع الطيران، وكذلك بشأن الاعتراف بالمساعي الإقليمية لإنتاج واستخدام أنواع مستجدة من الوقود كتدبير فعّال للحد من الانبعاثات الناجمة عن قطاع الطيران الدولي، بما في ذلك أنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة (LCAF)، وذلك ضمن جملة أمور أخرى.

٩-١-١ وقدمت جمهورية التشيك ورقة العمل HLM-LTAG-WP/18 باسم الاتحاد الأوروبي ودوله الأعضاء فيه والدول الأخرى الأعضاء في اللجنة الأوروبية للطيران المدني (ECAC)، التي أعربت عن وجهة نظر مفادها الاحتفاظ بخيارات من أجل الهدف الطموح الطويل الأجل تضمّنّت هدفاً يتسق مع أهداف درجة الحرارة الواردة في اتفاق باريس، مثل بلوغ القيمة الصفرية لاصافي انبعاثات الكربون في مجال الطيران الدولي بحلول عام ٢٠٥٠ مع تحديد معالم المسار نحو تحقيق هذه الغاية، فضلاً عن وضع إطار عالمي لنشر وقود الطيران المستدام (SAF) بطريقة مستدامة في مؤتمر الإيكاو الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3) المقرر عقده في عام ٢٠٢٣. وسيناقش البند الثالث من بنود جدول الأعمال وجهة النظر المتعلقة بإطلاق عملية تهدف إلى إنشاء وسائل لرصد التقدّم المُحرز بشأن تحديد هدف طموح طويل أجل، والإبلاغ بشأنه والتحقق منه، وذلك بحلول نهاية عام ٢٠٢٣.

١٠-١-١ وقدم الاتحاد الروسي والصين والمملكة العربية السعودية والهند ورقة العمل HLM-LTAG-WP/21 التي أعربت عن رأي مفاده أنه يجب على الإيكاو أن تنظر في مبادئ المسؤوليات المشتركة ولكن المتباينة (CBDR) والإنصاف عند اتخاذ قرار بشأن تحديد هدف طموح طويل أجل، وأن تبادر الدول المتقدمة إلى الإمساك بزمام المبادرة والحد من انبعاثات الكربون وأن تكون أول من يحقق منطقياً هدف القيمة الصفرية لاصافي انبعاثات الكربون. وسيناقش البند الثاني من بنود جدول الأعمال وجهات النظر المتعلقة ببناء آليات المساعدة، وتزويد البلدان النامية بما يكفي من الوسائل الفنية والتمويل وبناء القدرات لتعزيز جهودها الرامية إلى معالجة انبعاثات الطيران الدولي وتغيّر المناخ.

١١-١-١ وقدم الاتحاد الروسي والبرازيل والصين والهند ورقة العمل HLM-LTAG-WP/24 التي أعربت عن رأي مفاده أن التصدي لتغير المناخ يشمل عناصر أساسية للتخفيف من آثار تغير المناخ والتكيف معها وتدبير ما يلزم من تمويل ووسائل تكنولوجية، وضرورة أن تنظر الإيكاو بصورة كاملة في الوثائق القانونية ذات الصلة باتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغيّر المناخ، وفي نتائج بحوث الفريق الحكومي الدولي المعني بتغيّر المناخ (IPCC)، وذلك عند مناقشة الأهداف طويلة الأجل وغيرها من المسائل المتعلقة بخفض الانبعاثات في مجال الطيران، لا سيما مبادئ الإنصاف والمسؤوليات المشتركة ولكن المتباينة.

١٢-١-١ وقدم الاتحاد الروسي والصين والهند ورقة العمل HLM-LTAG-WP/25 التي أعربت عن رأي مفاده أن العمل الذي اضطلع به مجلس الإيكاو بدعم من لجنة حماية البيئة لم يف بالتكاليف الصادر عن الدورة الأربعين للجمعية العمومية، وأنه

لا يمكن استخدام التقرير المعد بشأن الهدف الطموح طويل الأجل كأساس للمفاوضات والمشاورات بشأن جدوى أي اقتراح بشأن تحديد هدف طموح طويل الأجل في الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

١٣-١-١ وقدم الاتحاد الروسي والصين والهند ورقة العمل HLM-LTAG-WP/26 التي أعربت عن رأي مفاده أن زيادة مستوى الطموح في الهدف الطموح طويل الأجل ينبغي أن يستند إلى التقييم والبحث لما تحدده الدول بصورة مستقلة بشأن أهداف خفض الانبعاثات والإجراءات التي يتعين اتخاذها، وذلك على أساس أن تُمسك البلدان المتقدمة بزمام المبادرة إلى خفض بشكل كبير للانبعاثات مع تقديم المساعدة الملائمة إلى البلدان النامية.

١٤-١-١ وقدمت نيوزيلندا بمشاركة من بابوا غينيا الجديدة وساموا وجزر كوك وكندا وكيريباتي وكينيا واليابان ورقة العمل HLM-LTAG-WP/30 التي أعربت عن رأي مفاده أنه لا يمكن تأخير القرارات المتعلقة بالعمل المناخي، وأنه ينبغي للدول أن تسعى جاهدة إلى تحديد هدف طموح طويل الأجل. وسيناقش البند الثاني من بنود جدول الأعمال الرأي القائل بأن تنفيذ هدف طموح طويل الأجل ينبغي أن يتضمن اعتبارات تتعلق بالحاجة إلى عملية انتقالية منصفة.

١٥-١-١ أعربت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/11 التي قدمها التحالف الدولي للطيران المستدام (ICSA) عن وجهات نظر تدعم هدف تحقيق صافي انبعاثات تعادل صفراً في مجال الطيران الدولي، داعية إلى أن يتخذ الهدف الطموح طويل الأجل شكل هدف تراكمي لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتحديد سنة الذروة لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون كمغلم رئيسي مؤقت. وأشار الرئيس إلى أن اقتراح التحالف الداعي إلى تشجيع الدول على إدراج نصيبها من انبعاثات الطيران في المساهمات المحددة وطنياً في اتفاق باريس في سياق اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية لا يمكن الأخذ به في اجتماع الدول الأعضاء في الإيكاو، لأن الانبعاثات من الطيران الدولي لم تكن جزءاً من المساهمات المحددة وطنياً بل هي مسألة تعكف الإيكاو على معالجتها. وليس بوسع الإيكاو اتخاذ قرار بالنيابة عن الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، والعكس صحيح، حيث إن كليهما من هيئات الأمم المتحدة ذات السيادة، ولكل منهما ولايتها وعضويتها. وشدد الرئيس أيضاً على الدور الأساسي للإيكاو في التنسيق العالمي، والذي من شأنه أن يحدد الكيفية التي ينبغي أن تأخذ بها المناقشات حول الهدف الطموح بعدها العالمي، مع مراعاة التباين في الظروف الوطنية والإقليمية.

١٦-١-١ وأعربت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/20 التي قدمها المجلس الدولي للمطارات (ACI)، ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO)، والاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA)، والمجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC)، والمجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA)، بالتنسيق مع فريق عمل النقل الجوي (ATAG)، عن وجهة نظر قطاع الطيران الجماعية بشأن الهدف الطموح طويل الأجل الذي وضعته الإيكاو للعمل المناخي على مستوى قطاع الطيران عامة، بما يتماشى مع الهدف الممتد لاتفاق باريس المتمثل في اقتصار الاحترار العالمي على ١,٥ درجة مئوية، وبدعم من أحدث الاستشارات العلمية حول الحد من أسوأ آثار تغير المناخ، والتمكين من تحقيق صافي انبعاثات كربونية تعادل صفراً بحلول عام ٢٠٥٠. وستناقش وجهة النظر الداعية إلى أن يقوم مجلس الإيكاو بإعداد برنامج عمل لتحديد وسائل تنفيذ الهدف الطموح، بدعم كامل من قطاع الطيران، في البند ٢ من جدول الأعمال.

١٧-١-١ كما أقر الرئيس بإسهامات ورقات المعلومات (HLM-LTAG-IPs) التالية في الاجتماع: ١ و ٢ و ٣ و ٤ التي قدمتها الأمانة العامة؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/5 التي قدمها طيران الأعمال بالتنسيق مع فريق عمل النقل الجوي؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/6 التي قدمها التحالف الدولي للطيران المستدام؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/7 المقدمة من منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/8 المقدمة من المجلس التنسيقي الدولي

لاتحادات صناعات الطيران والفضاء بالتنسيق مع فريق عمل النقل الجوي؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/9 المقدّمة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/10 المقدّمة من فريق عمل النقل الجوي. وقُدّم في الاجتماع مقطع فيديو^٤ أعدّه فريق عمل النقل الجوي متضمناً رسائل تخص المهنيين الشباب في مجال الطيران.

٢-١ المناقشة

١-٢-١ وخلال المداخلات التي تلت ذلك، أعربت جميع الدول والمنظمات عن أهمية اتخاذ إجراءات بشأن التهديد الوجودي الناجم عن تغير المناخ، والحاجة إلى تحديد هدف عالمي طويل الأجل للطيران الدولي، مع مراعاة الظروف المختلفة ومستويات الاستعداد لدى الدول، وتوخي المرونة التي تتيح لكل دولة أن تساهم في الجهود الجماعية، مع الاعتراف أيضاً بالوسائل الضرورية لتنفيذ الهدف الطموح طويل الأجل بروح مبادرة الإيكاو الداعية إلى "عدم ترك أي بلد وراء الركب

٢-٢-١ وأعربت الدول والمنظمات عن تقديرها للعمل الذي قامت به الإيكاو بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل منذ انعقاد الجمعية العمومية الماضية، ولا سيما إعداد التقرير عن الهدف. وأقرّ بعض المندوبين بأن التقرير قد حظي بالموافقة عليه بالإجماع من قبل لجنة حماية البيئة في مجال الطيران، واعتبروا أن التقرير مكتمل وأنه ما من ضرورة للقيام بالمزيد من العمل. واتفقوا على أن التقرير ينبغي أن يكون الأساس للمناقشات بشأن الهدف الطموح في الدورة المقبلة للجمعية العمومية. في المقابل، أعرب مندوبون آخرون عن قلقهم، مشيرين إلى أن عمل لجنة حماية البيئة في مجال الطيران لم يستكمل الولاية المنصوص عليها في قرار الجمعية العمومية للإيكاو رقم ٤٠-١٨، ولا سيما فيما يتعلق بالتأثيرات من حيث التكلفة على أقاليم بعينها وعلى البلدان النامية، وعدم شمول المساعدة المقدّمة إلى البلدان النامية للوفاء بأي هدف طموح يتفق عليه.

٣-٢-١ وسلط بعض المندوبين الضوء على الضرورة الملحة لأن تتفق الإيكاو على هدف طموح طويل الأجل، معربين عن الحاجة إلى أن يعمل القطاع على تحقيق هدف عالمي يتمثل في انبعاثات كربونية تعادل صفرًا بحلول عام ٢٠٥٠، مع إمكانية تحديد نقاط وسيطة في عامي ٢٠٣٠ و ٢٠٤٠، في ضوء أحدث فهم علمي توافقي تتوصل إليه الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC)، ودعمًا لهدف اتفاق باريس الداعي إلى أن يقتصر ارتفاع درجات الحرارة على ١,٥ درجة مئوية. كما أقرّوا بضرورة أن يكون تنفيذ الهدف طويل الأجل كهدف عالمي طموح يتسم بالمرونة، من دون إسناد أهداف محددة لخفض الانبعاثات إلى فرادى الدول.

٤-٢-١ وأعرب مندوبون آخرون عن شكوكهم في أن تؤدي النتائج إلى انبعاثات تعادل صفرًا، مشيرين إلى أن مدى خفض الانبعاثات من خلال التدابير القائمة في القطاع وفقاً للسيناريوهات الواردة في تقرير الهدف الطموح لن يُمكن القطاع من بلوغ صافي انبعاثات تعادل صفرًا، وأن آخر التقارير العلمية الصادرة عن الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC) قد أقرّت بأن من الصعب على قطاع الطيران أن يتمكن من إزالة الكربون. وطلبوا من الدول المتقدمة أن تأخذ زمام المبادرة في تحقيق صافي انبعاثات تعادل صفرًا، قبل الدول النامية.

٥-٢-١ وكان هناك اعتراف عام بالآراء حول الترابط بين مستوى الطموح فيما يتعلق بالهدف ومدى توفير وسائل تنفيذ ذلك الهدف (وهو ما ستجري مناقشته في إطار البند ٢ من جدول الأعمال).

^٤ <https://vimeo.com/729215593>

٦-٢-١ وأعرب المندوبون عن آرائهم بشأن الأهمية الحاسمة التي يكتسبها إنشاء وسائل عملية للتنفيذ، بما في ذلك من خلال خطط العمل الوطنية في إطار الإيكاو، وتعزيز الدعم المالي، ونقل التكنولوجيا وجهود بناء القدرات من أجل تحقيق أي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه، دعماً لمبادرة الإيكاو الداعية إلى "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وأعرب بعض المندوبين عن رأي مفاده أنه سيكون من الصعب الاتفاق على هدف طموح طويل الأجل، بسبب القلق بشأن الآثار المترتبة على البلدان النامية على وجه الخصوص، بينما أكد آخرون أن الهدف المتفق عليه سوف يتيح الفرصة لتحويل الدعم المالي الذي يحتاج إليه القطاع بشدة، كما سوف يتيح فرصاً اقتصادية للدول النامية.

٧-٢-١ وأوضح الرئيس أن ملخص الأوراق المقدّمة والآراء الرئيسية المعزّبة عنها بشأن هذا البند من جدول الأعمال ستُصاغ في ملخص المناقشات (HLM-LTAG-SD/1)، الذي سوف يخضع للاستعراض لاحقاً خلال الاجتماع. وسيسير الأمر على نهج مماثل بالنسبة لمخلصات المناقشات الخاصة بالبند ٢ من جدول الأعمال (HLM-LTAG-SD/2) والبند ٣ من جدول الأعمال (HLM-LTAG-SD/3). وبسبب الترابط الوثيق بين بنود جدول الأعمال ١ و٢ و٣، فإن الاستنتاجات الخاصة بهذه البنود من جدول الأعمال سوف يُنظر فيها لاحقاً كحزمة واحدة، من خلال مشروع ملخص المناقشات الخاص بالبند ٤ من جدول الأعمال (HLM-LTAG-SD/4).

البند ٢ من جدول الأعمال: وسائل تنفيذ الهدف العالمي الطموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي

١-٢ الوثائق

١-١-٢ نظر الاجتماع في ورقتي عمل مقدمتين من الأمانة العامة للإيكاو، وفي ١٢ ورقة عمل^٥ مقدّمة من الدول والمنظمات الدولية. ويرد فيما يلي تفصيل لهذه الوثائق.

٢-١-٢ عرضت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/6 المقدّمة من الأمانة العامة لمحطة عامة عن دور خطط عمل الدول في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي وخرائط الطريق اللازمة لدعم التنفيذ ومساهمة الدول في تحقيق الهدف الطموح طويل الأجل، بالإضافة إلى مشاريع الإيكاو لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون والشراكات التي أقامتها مع الدول والمنظمات الدولية الأخرى.

٣-١-٢ وعرضت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/7 المقدّمة من الأمانة العامة مساهمات بشأن الوسائل الممكنة لتنفيذ الهدف الطموح طويل الأجل، وتشمل العمل معاً من أجل إنتاج ونشر وقود الطيران المُستدام في العالم، ووقود الطيران المنخفض الكربون، وغير ذلك من مصادر وتكنولوجيات الطاقة النظيفة في مجال الطيران، وذلك من خلال البرنامج الذي أطلقته الإيكاو مؤخراً للمساعدة وبناء القدرات والتدريب على وقود الطيران المُستدام وإمكانية توسيعه ليشمل جوانب إضافية، بالإضافة إلى تسهيل الحصول على الدعم للتمويل والاستثمار من أجل تنفيذ تدابير محددة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

٤-١-٢ وعُبرت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/16 المقدّمة من شيلي وأيدها أعضاء لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية عن وجهات النظر فيما يخص إمكانات الهيدروجين كأحد العناصر في إنتاج وقود الطيران المُستدام والحاجة إلى مواصلة التحليل من أجل تسهيل حلول تشمل استخدام الهيدروجين.

٥-١-٢ وعُبرت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/17 المقدّمة من شيلي وأيدها أعضاء لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية عن وجهات النظر فيما يخص ضرورة قيام الإيكاو بدعم الدول من أجل إيجاد المهارات والأدوات اللازمة لتنفيذ تدابير تشغيلية تم اقتراحها في التقرير بشأن الهدف الطموح طويل الأجل، وتصنيف العمليات الجوية في فئات وتحديدتها من الناحية الكمية، مع هدف واضح يتمثل في خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري.

٦-١-٢ وأُجريت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/14 المقدّمة من ٥٤ دولة من الدول الأعضاء في اللجنة الأفريقية للطيران المدني عن الحاجة إلى بناء القدرات باعتباره وسيلة لتحقيق أي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه، بما في ذلك من خلال برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام، وكذلك من خلال الدعم الذي تقدمه الدول والمنظمات الأخرى كجزء من مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" مع اعتناق مفهوم المسؤوليات المتميزة.

٧-١-٢ ورأت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/15 المقدّمة من ٥٤ دولة من الدول الأعضاء في اللجنة الأفريقية للطيران المدني أن تنفيذ أي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه ينبغي ألا يعيق نمو قطاع الطيران في أفريقيا، وأنه ينبغي استكشاف إمكانات الحصول على التمويل أو الدعم المالي لدعم الدول الأفريقية من أجل الوفاء بالتزاماتها المالية المرتبطة بأي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه.

^٥ تشمل أربع وثائق عمل (HLM-LTAG-WP/10 و HLM-LTAG-WP/20 و HLM-LTAG-WP/21 و HLM-LTAG-WP/30) سبق أن عرضت وتم تضمينها تحت البند رقم ١ من جدول الأعمال في هذا التقرير.

٨-١-٢ وعُبرت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/19 المقدّمة من المملكة المتحدة باسم الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه وباقي الدول الأعضاء في اللجنة الأوروبية للطيران المدني عن أهمية وسائل التنفيذ والجهود المبذولة الرامية إلى بناء القدرات في مساعدة جميع الدول الأعضاء في الإيكاو على تحقيق هدف طموح طويل الأجل في مجال الطيران المدني، وعن الحاجة إلى تسهيل الوصول إلى مصادر التمويل القائمة، والتحفيز على الاستثمارات الخاصة، ودعت إلى تقديم مساهمات طوعية للإيكاو من أجل دعم هذا الهدف الطموح طويل الأجل.

٩-١-٢ واقتُرحت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/22 المقدّمة من البرازيل والهند ونيجيريا والاتحاد الروسي والسودان بتأييد من بوليفيا وكوبا والسلفادور وباراغواي إنشاء صندوق متعدد الأطراف للطيران المُستدام من أجل تزويد الجهات المعنية في القطاعين العام والخاص في البلدان النامية بالوسائل الكافية لتنفيذ تدابير داخل قطاع الطيران تتعلق بخفض الانبعاثات.

١٠-١-٢ وعُبرت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/27 المقدّمة من البرازيل والصين والاتحاد الروسي عن دور خطط عمل الدول بوصفها مصدراً هاماً للإيكاو من أجل رصد جهود الدول الأعضاء في تطوير الطيران المُراعِي للبيئة والمنخفض الكربون، وأساساً هاماً ترتكز عليه الإيكاو لرسم سياسات عامة للتصدي لتغير المناخ، بما في ذلك وضع هدف طموح طويل الأجل في مجال طيران الدولي.

١١-١-٢ وأُعربت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/28 المقدّمة من البرازيل والصين والاتحاد الروسي عن آلية طموحة للمساعدة بهدف ضمان حصول البلدان النامية من البلدان المتقدّمة على المساعدة الكافية في المجال المالي والتقني ومجال بناء القدرات، باعتبارها فرضية هامة للتطلع إلى الحد من الكربون في الطيران الدولي.

١٢-١-٢ وأُعرب الرئيس عن تقديره للمساهمات المقدّمة إلى الجلسة في ورقات المعلومات التالية: HLM-LTAG-IP/11 من أستراليا وكوستاريكا والمملكة المتحدة، و HLM-LTAG-IP/12 من غواتيمالا وتوأيدها الأرجنتين وبوليفيا وشيلي وكوبا والجمهورية الدومينيكية والسلفادور وبنما وباراغواي وأوروغواي (باعتبار هذه الدول أعضاء في لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية) واتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا).

٢-٢ المناقشة

١-٢-٢ وكان هناك تأييد عام من المندوبين لورقات العمل المقدّمة من الأمانة العامة للإيكاو. كذلك أيد المندوبون مبادرة الإيكاو بشأن خطط عمل الدول، التي تسهل قيام الدول بتنفيذ إجراءات صارمة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي، بالإضافة إلى إقامة الإيكاو شراكات مع الدول والمنظمات الدولية الأخرى من أجل مشاريع المساعدة في وضع تدابير خفض ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران. كما رأى المندوبون أن بناء القدرات والتمويل وغير ذلك من المساعدات المقدمة للدول، ولا سيما للبلدان النامية، ستكون بالغة الأهمية لضمان تنفيذ أي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه، مع الاعتراف بالظروف المختلفة لفرادى الدول والأقاليم علماً بأنه لا يوجد حل واحد يصلح لجميع الدول والجهات المعنية.

٢-٢-٢ وأيدّ بعض المندوبين أهمية أن تعمل الدول والجهات المعنية معاً من أجل إنتاج ونشر وقود الطيران المُستدام في العالم، وأنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة، ومصادر وتكنولوجيات الطاقة النظيفة في مجال الطيران، وذلك من خلال برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المُستدام وإمكانية توسيعه ليشمل جوانب إضافية، باعتباره وسيلة لتوفير الدعم لتنفيذ التحقيق الجماعي لهدف طموح طويل الأجل متفق عليه.

٣-٢-٢ وفيما يتعلق بتوفير الوصول إلى الموارد المالية، تباينت آراء المندوبين. فأعرب بعض المندوبين عن تأييدهم للإيكاو من أجل مواصلة تسهيل حصول الدول على التمويل والاستثمار اللازم لتنفيذ تدابير محددة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون

في مجال الطيران، وذلك بالاضطلاع بدور تيسيري لمطابقة حاجات التنفيذ مع التمويل الخاص أو العام. وطلب مندوبون آخرون إنشاء صندوق محدد بإدارة الإيكاو لتغطية احتياجات الدول التي قد لا يكون من الممكن تمويلها من القطاع الخاص في مجال المساعدة والتمويل، في حين أعرب مندوبون آخرون عن قلقهم من إمكانية وجود عدد كبير من المشاكل المؤسسية والقانونية المرتبطة بإنشاء صندوق الإيكاو

٤-٢-٢ أوضح الرئيس أن موجز الورقات المقدّمة والآراء الرئيسية التي تم الإعراب عنها في هذا البند من جدول الأعمال سوف تصاغ في موجز المناقشات بشأن البند ٢ من جدول الأعمال (HLM-LTAG-SD/2) الذي سيجري استعراضه لاحقاً في الاجتماع.

٥-٢-٢ ذُكر الاجتماع بأنه نظراً إلى الترابط الوثيق بين البندين ٢ و٣ من جدول الأعمال، سوف يُنظر في الاستنتاجات المتعلقة بهذين البندين معاً كمجموعة واحدة، من خلال موجز المناقشات بشأن البند ٤ من جدول الأعمال (HLM-LTAG-SD/4).

.....

البند ٣ من جدول الأعمال: وسائل رصد التقدم المحرز والخطوات المقبلة

١-٣ الوثائق

٣-١-١ نظر الاجتماع في ورقة عمل واحدة أعدتها الأمانة العامة وثلاث ورقات عمل^٦ قدمتها دول ومنظمات دولية. ويرد أدناه ملخص لورقات العمل هذه.

٣-١-٢ أعربت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/8 التي قدمتها الأمانة العامة عن آراء بشأن الوسائل الممكنة لرصد التقدم المحرز بانتظام نحو تحقيق الهدف الطموح طويل الأجل، بما في ذلك من خلال عملية التقييم التي تجريها الإيكاو، وأدوات تتبّع الانبعاثات، ومواصلة تقييم فوائد خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، والتأثيرات من حيث التكلفة، والمعلومات المتأتمية من خطط العمل الوطنية.

٣-١-٣ وأعربت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/13 التي قدمتها ٥٤ دولة من الدول الأعضاء في اللجنة الأفريقية للطيران المدني عن آرائها بشأن الدور المهم الذي تضطلع به خطط العمل الوطنية باعتبارها أفضل وسيلة لرصد التقدم المحرز نحو أي اتفاق على هدف طموح طويل الأجل، ومواءمة الهدف الطموح العالمي مع خطط العمل الوطنية بالاعتماد على ما اكتسبته من خبرة في وضع آليات الإبلاغ عن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

٣-١-٤ وأعربت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/29 التي قدمتها البرازيل والصين والاتحاد الروسي عن وجهات نظرها بشأن قيام الإيكاو برصد التقدم المحرز لتحقيق أي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه بطريقة تسهيلية غير تدخلية وغير عقابية تحترم السيادة الوطنية. كما أعربت عن رأي مفاده أن الهدف من رصد تنفيذ الإيكاو هو إتاحة الفرص للدول لبذل الجهود المتضافرة واستخلاص الدروس المستفادة المتبادلة من أجل تلبية احتياجات الطيران الدولي والتصدي لتغيّر المناخ، وليس لكي يشكل ذلك الأساس للدول لتعزيز مستوى طموحاتها في التخفيف من انبعاثات الطيران التي تحددها على الصعيد الوطني.

٢-٣ المناقشة.

٣-٢-١ وأعرب مندوبون عن رأي مفاده أنه من المهم إعداد الوسائل الكفيلة برصد التقدم المحرز في تحقيق أي هدف طموح متفق عليه، بصفة منتظمة، وبما يراعي الخصوصية ويتسم بالشفافية، بالاستناد إلى مختلف الوسائل المتاحة للقيام بذلك، مثل عملية التقييم التي تجريها الإيكاو وأدوات التتبع في إطار مراقبة أحدث الابتكارات والمبادرات للحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران، وكذلك المعلومات المستقاة من خطط العمل الوطنية وآلية الإبلاغ عن ثاني أكسيد الكربون في إطار خطة كورسيا.

٣-٢-٢ وسلط مندوبون الضوء أيضاً على ضرورة الاستمرار في توفير أنشطة بناء القدرات والمساعدات الأخرى، فضلاً عن الأدوات اللازمة لدعم إعداد وتحديث خطط العمل الوطنية، مع مراعاة الطابع الطوعي لهذه الخطط والمساهمات الفردية للدول في التحقيق الجماعي لأي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه. كما أعرب بعض المندوبين عن الحاجة إلى إجراء مزيد من التقييم لخفض ثاني أكسيد الكربون والتأثيرات من حيث التكلفة على الطيران الدولي وعلى مختلف أقاليم العالم وبلدانه، بما في ذلك التأثير على البلدان النامية. وشدد بعض المندوبين على أن الرصد المستمر فيما يتعلق بتوفير وسائل التنفيذ، دعماً لتحقيق أي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه، ينبغي أن يكون جزءاً من النهج الشامل المتبّع للقيام بعملية الرصد.

^٦ بما في ذلك ورقة عمل واحدة (HLM-LTAG-WP/18) قُدمت سابقاً ووردت تحت البند رقم ١ من جدول الأعمال في هذا التقرير.

٣-٢-٣ وأوضح الرئيس أن موجز ورفات العمل المقدمة والآراء الرئيسية المعرب عنها في هذا البند من جدول الأعمال ستجري صياغتها في ملخص المناقشات (HLM-LTAG-SD/3)، الذي سيخضع للاستعراض لاحقاً في الاجتماع.

٤-٢-٣ واسترعي انتباه الاجتماع إلى أنه، بسبب الترابط الوثيق بين البنود ١ و ٢ و ٣ من جدول الأعمال، سوف يُنظر فيما بعد في استنتاجات بنود جدول الأعمال هذه مجتمعة كحزمة واحدة، من خلال مشروع ملخص المناقشات بشأن البند ٤ من جدول الأعمال (HLM-LTAG-SD/4)

.....

البند ٤ من جدول الأعمال: الاستنتاجات والتوصيات الصادرة عن الاجتماع

١-٤ الوثائق

١-٤-١ أوضح رئيس الاجتماع أنه نظراً للصلات الوثيقة بين البنود ١ و ٢ و ٣ من جدول الأعمال، أُعدت مسودات الاستنتاجات المتعلقة بهذه البنود في صورة حزمة من النتائج الممكنة للاجتماع، مع مراعاة ورقات العمل والمعلومات التي قدمتها الدول والمنظمات الدولية، والآراء الواردة فيها.

١-٤-٢ وبعد أن تبادلت الوفود وجهات النظر بشأن النتائج الممكنة للاجتماع، اتفق المشاركون على توصية مجلس الإيكاو بأن يواصل النظر في الاستنتاجات التالية للاجتماع^٧ بقصد تقديم مقترح بشأنها إلى الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الحادية والأربعين.

استنتاجات الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي

مونتريال، ١٩ إلى ٢٢/٧/٢٠٢٢

توصّل الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي، الذي عقدته منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) في مقرّها في مونتريال بكندا في الفترة من ١٩ إلى ٢٢/٧/٢٠٢٢، وحضره وزراء ومسؤولون آخرون رفيعو المستوى يمثلون (١٠٤) دولة عضواً و (١٥) منظمة دولية، إلى الاستنتاجات التالية، وذلك على ضوء أحدث المعلومات العملية التي توصل إليه الفريق الحكومي الدولي المعني بتغيّر المناخ:

١- تُشجّع الإيكاو والدول الأعضاء فيها على العمل معاً سعياً إلى تحقيق هدف عالمي طموح مشترك طويل الأجل وهو خفض صافي انبعاثات الكربون إلى الصفر بحلول عام ٢٠٥٠، وذلك دعماً لهدف درجة حرارة الجو المنصوص عليه في اتفاق باريس، مع الإقرار بأن قدرة كل دولة على المساهمة في الهدف العالمي الطموح طويل الأجل ستحدد بناء على الظروف الخاصة بكل دولة والقدرات التي تمتلكها (أي مثلاً مستوى تقدمها ودرجة نضج أسواق الطيران لديها والنمو المستدام لقطاع الطيران الدولي فيها والانتقال العادل والأولويات الوطنية لتنمية النقل الجوي) وذلك في الإطار الزمني الخاص بكل دولة.

٢- مع الاعتراف بأن الهدف الطموح هو هدف جماعي وأنه لا يفرض واجبات أو التزامات مُحدّدة من حيث تحديد أهداف لخفض انبعاثات الكربون على الدول بصورة فردية، تُشجّع كل دولة بشدّة على المساهمة في تحقيق الهدف الطموح طويل الأجل بطريقة مُستدامة اجتماعياً واقتصادياً وبيئياً ووفقاً للظروف الوطنيّة.

٣- دُكرت باتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغيّر المناخ واتفاق باريس، مع الإقرار بمبدأ المسؤوليات المشتركة وإن كانت متباينة، وقدرات مختلف الدول على ضوء الظروف الوطنية المختلفة.

٤- أقرت أيضاً مبدئياً عدم التمييز والفرص المتساوية والمنصفة لتطوير الطيران الدولي على النحو المبين في "اتفاقية شيكاغو".

^٧ تلقت الصين طلباً لتسجيل تحفظها على استنتاجات الاجتماع.

٥- أكدت على أن معالجة مسألة انبعاثات غازات الدفيئة الناجمة عن الطيران الدولي تستلزم من الدول ومن القطاع العمل النشط والتعاون، وأحاطت علماً بالالتزام الجماعي الذي أعلن عنه قطاع النقل الجوي الدولي، للوصول بصافي انبعاثات الكربون إلى الصفر بحلول عام ٢٠٥٠.

٦- يُرجى من الإيكاو والدول الأعضاء فيها أن تعمل مع المنظمات المختصة سعياً إلى تحقيق أعلى مستوى ممكن من التقدّم في تنفيذ تدابير خفض ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران (كالتكنولوجيا والعمليات والوقود)، مع الاعتراف بأن التدابير المتعلقة بالوقود هي التي يُرجح أن يكون لها أكبر تأثير على خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران.

٧- تُشجّع الإيكاو والدول الأعضاء فيها على متابعة تكنولوجيات الطائرات المبتكرة وأنواع العمليات الجديدة التي تساهم في خفض الانبعاثات ووقود الطيران المُستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى، تمشياً مع مبادرة "عدم ترك بلد وراء الركب"، للمتكمين من عمليات الترخيص اللازمة في التوقيت المناسب، فضلاً عن تحديث وإعداد القواعد والتوصيات الدولية للإيكاو وموادها الإرشادية في التوقيت المناسب، حسب الاقتضاء. وتُشجّع الإيكاو والدول الأعضاء فيها بشدة على مواصلة العمل بشأن عناصر سلة التدابير من أجل تحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل، على النحو التالي:

فيما يتعلق بتكنولوجيا الطائرات:

تُشجّع الإيكاو والدول الأعضاء فيها على العمل مع المصنّعين ومشغلي الطائرات للبحث على إدخال الطائرات ذات الكفاءة المتزايدة من حيث استهلاك الوقود في السوق وتسهيل تجديد الأسطول بشكل فعّال من حيث التكلفة، بالإضافة إلى تحفيز وتسريع الاستثمارات في الأبحاث بشأن الطائرات الجديدة التي لا تولّد انبعاثات كربونية.

فيما يتعلق بالعمليات:

تُشجّع الإيكاو والدول الأعضاء فيها على العمل مع المصنّعين ومقدّمي خدمات الملاحة الجوية ومشغلي الطائرات والمطارات من أجل تحسين العمليات الأرضية والجوية، بما في ذلك من خلال تسريع وتيرة نشر حزم التحسينات في منظومة الطيران وتنفيذها وفقاً للخطة العالمية للملاحة الجوية.

فيما يتعلق بالوقود:

(أ) يُرجى من الدول الأعضاء في الإيكاو أن تحفّز الأبحاث وعمليات الإنتاج والنشر لوقود الطيران المُستدام (SAF) ووقود الطيران المنخفض الكربون (LCAF) ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى للطيران من خلال السياسات وأدوات السياسات؛

(ب) تُدعى الإيكاو إلى استعراض "رؤية الإيكاو لأنواع وقود الطيران المُستدام لعام ٢٠٥٠"، بما يشمل أنواع وقود الطيران المنخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى للطيران، خلال "مؤتمر الإيكاو الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل" في عام ٢٠٢٣، وذلك من أجل العمل على وضع إطار عالمي، عملاً بمبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، ومع مراعاة الظروف والقدرات الوطنيّة.

(ج) تُدعى الإيكاو والدول الأعضاء فيها العمل مع الجهات المختصة من أجل تسريع الأبحاث بشأن مسارات الوقود الجديدة وترخيصها وترخيص استخدام الطائرات والمحركات الجديدة من أجل السماح باستخدام وقود الطيران المُستدام في كافة المحركات بنسبة ١٠٠%، بهدف زيادة الإمدادات من الوقود المُستدام، لا سيما من خلال التشجيع على إبرام اتفاقات شراء أنواع وقود الطيران المُستدام و/أو الوقود المنخفض الكربون

والترويج لها، ودعم تنفيذ أي تغييرات لازمة على البنى التحتية للمطارات وإمدادات الطاقة في الوقت المناسب.

٨- توفير إمكانيات التنفيذ التي تتناسب مع مستوى الطموح، والتي تشمل سبل التمويل، من شأنه أن يعزز تحقيق الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل. ويستلزم ذلك استثمارات هائلة من جانب الدول، بحسب ظروفها الوطنية، كما يمكن للإيكاو الاعتماد على مختلف الأساليب و/أو آليات التمويل لتيسير دعم التمويل والاستثمار من أجل تنفيذ تدابير محددة تستهدف خفض ثاني أكسيد الكربون الناجم عن الطيران. وتُدعى الإيكاو إلى استحداث تدابير أو آليات محددة من شأنها أن تتيح، وخصوصاً للدول النامية والدول ذات الاحتياجات الخاصة، سبلاً أفضل في الوصول إلى إمكانيات الاستثمار الخاصة، بالإضافة إلى التمويل من المؤسسات المالية، كالبانوك التنموية للمشاريع التي تُساهم في التخلص من الكربون في قطاع الطيران الدولي، فضلاً عن التشجيع على توفير تمويل جديد وإضافي لهذا الغرض. كذلك تُدعى الإيكاو أيضاً إلى النظر في إطلاق مبادرة لتمويل المناخ أو إنشاء آلية تمويل لهذا الغرض بحيث تكون تابعة للإيكاو، مع معالجة التحديات المالية والمؤسسية والقانونية الممكنة، ورفع تقرير عن كل ذلك إلى الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الثانية والأربعين.

٩- سيكون ذلك مُكملاً لبرنامج قوي للتعاون والمساعدة مخصص للهدف الطموح الطويل الأجل، من أجل تبادل المعلومات بشأن أفضل الممارسات وتقديم المواد الإرشادية وبناء القدرات والأشكال الأخرى من المساعدة الفنية. ومع إبداء الترحيب ببرنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المُستدام (ACT-SAF)، ينبغي توسيع نطاقه لإضافة مزيد من الدعم لتنفيذ التدابير الأخرى لخفض الانبعاثات في إطار برنامج المساعدة المذكور (مثلاً في تكنولوجيات الطائرات والتحسينات التشغيلية والتغييرات في البنى التحتية وأنواع وقود الطيران المُستدام ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى في مجال الطيران).

١٠- علاوة على ذلك، يُحبذ أن تقوم الإيكاو بالترويج للنقل الطوعي للتكنولوجيا، لا سيما للدول النامية والدول ذات الاحتياجات الخاصة، لتمكينها من التأقلم مع أحدث التكنولوجيا والتحسينات التشغيلية والتغييرات في البنى الأساسية ووقود الطيران المنخفض الكربون والمصادر الأخرى للطاقة النظيفة للطيران.

١١- وتمشياً مع مبادرة "عدم ترك بلد وراء الركب"، تُحث الدول الأعضاء في الإيكاو على تقديم مساهمات منتظمة وملموسة في "صندوق الإيكاو للبيئة" من أجل القيام بأنشطة محددة للإيكاو بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل، بما في ذلك برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المُستدام، بهدف مساعدة الدول النامية والدول ذات الاحتياجات الخاصة في المقام الأول. وتُشجّع الدول أيضاً على إعداد مشاريع مُحددة ضمن برنامج الإيكاو للتعاون الفني.

١٢- ويُرجى من جميع الدول الأعضاء في الإيكاو تقديم وتحديث خطط عملها الطوعي التي ستقدمها إلى الإيكاو والتي تتعلق بخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطيران الدولي، بقصد تحقيق الهدف العالمي الطموح طويل الأجل. وينبغي أن تحدد خطط العمل الوطنية الإجراءات وخرائط الطريق، بما في ذلك التنبؤات الطويلة المدى، مع تسليط الضوء على القدرات والظروف الوطنية وأي احتياجات محددة للمساعدة قد تكون لديها فيما يخص تنفيذ تدابير خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. وتُدعى الإيكاو والدول الأعضاء فيها إلى تقديم المساعدة في إعداد وتنفيذ مثل هذه الخطط وأنشطة بناء القدرات اللازمة، بما في ذلك من خلال التعاون والمساعدة في تحديد المصادر الممكنة لتمويل مشاريع تخلص قطاع الطيران من الكربون، بالتعاون مع مؤسسات التمويل وغيرها من الهيئات ذات الصلة.

١٣- تُشجّع الإيكاو على رصد التقدّم في تنفيذ كافة عناصر سلة التدابير بشكل منتظم من أجل تحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل، بما في ذلك من خلال ما يلي: عملية التقييم البيئي في الإيكاو؛ ومراجعة رؤية الإيكاو لأنواع وقود الطيران

المُستدام؛ وإجراء تقييم إضافي لخفض ثاني أكسيد الكربون؛ والأثر المالي لتغير المناخ على الطيران الدولي والأقاليم والبلدان، لا سيما البلدان النامية، والتأثير على تطوّر القطاع؛ فضلاً عن الأثر المالي للجهود المبذولة لتحقيق الهدف العالمي الطموح طويل الأجل، ورصد المعلومات من خطط العمل الوطنية بشأن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي وإمكانيات التنفيذ. ولتحقيق هذه الغاية، يُرجى من الإيكاو النظر في المنهجيات الضرورية لرصد التقدم المحرز، وتقديم تقرير عن ذلك إلى الجمعية العمومية للإيكاو في دورة مقبلة لها.

١٤- وانطلاقاً من استنتاجات الاجتماع الواردة أعلاه، ستواصل الدول الأعضاء مداولاتها خلال الفترة القادمة وحتى موعد انعقاد الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو.

**LIST OF PARTICIPANTS TO HLM-LTAG
(English only)**

ICAO MEMBER STATES

State	Participant Name	Role	Participation
ARGENTINA	PAOLA TAMBURELLI	Chief Delegate	Virtual
	NAHUEL EDUARDO MORANDI BEL	Delegate	Virtual
	TOMÁS AINCHIL	Delegate	Virtual
	ROMINA MINOTTI	Advisor	Virtual
AUSTRALIA	JIM WOLFE	Chief Delegate	Virtual
	ROSS ADAMS	Alternate Chief Delegate	InPerson
	CHANNELLE FITZGERALD	Delegate	InPerson
	JESPER BRONSVOORT	Delegate	Virtual
	MICHELLE PETERSEN	Delegate	Virtual
	ERICA SUNG	Advisor	Virtual
	KATE HANCOCK	Advisor	Virtual
AUSTRIA	ELISABETH LANDRICHTER	Chief Delegate	Virtual
	ANTONIA HATLER	Alternate Chief Delegate	Virtual
	CHRISTIAN SCHLEIFER	Alternate Chief Delegate	InPerson
	KARIN PULEO-LEODOLTER	Delegate	Virtual
AZERBAIJAN	FARIZ ALIYEV	Delegate	Virtual
	BAHRUZ MALIKOV	Advisor	Virtual
BAHAMAS	CHANELLE BROWN	Chief Delegate	InPerson
	ZANDA BONAMY	Delegate	Virtual
BANGLADESH	MUHAMMAD MAFIDUR RAHMAN	Alternate Chief Delegate	Virtual
	KHALILUR RAHMAN	Delegate	InPerson
	S M RABBANI	Delegate	Virtual
BENIN	ELYSEE DANSOU	Delegate	Virtual
BOLIVIA, P.S.	CARLOS CABALLERO	Delegate	Virtual
	NEIDY MARIELA CRUZ RAMÍREZ	Delegate	Virtual
BOSNIA AND HERZEGOVINA	ČEDOMIR ŠUŠNJAR	Chief Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
BRAZIL	RICARDO BISINOTTO CATANANT	Chief Delegate	InPerson
	NORBERTO MORETTI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	DURVAL LUIZ PEREIRA	Delegate	InPerson
	FÁTIMA GOUVÊA	Delegate	Virtual
	IVANISE MACIEL	Delegate	Virtual
	MARCELA ANSEMI	Delegate	InPerson
	MARCELO LIMA	Delegate	InPerson
	MARIANA CESAR	Delegate	Virtual
	ARY RODRIGUES BERTOLINO	Advisor	InPerson
	MARCELO CAVALCANTE	Advisor	InPerson
BULGARIA	KREMENA KOLEVA	Advisor	Virtual
CABO VERDE	CARLOS MONTEIRO	Chief Delegate	Virtual
	CARLOS JORGE SANTOS	Delegate	Virtual
CAMBODIA	LYKEANG NEA	Delegate	Virtual
	VAN OEURN TENG	Delegate	Virtual
CAMEROON	ENGLEBERT ZOA ETUNDI	Alternate Chief Delegate	InPerson
CANADA	ANDREW COOK	Delegate	InPerson
	CLAUDE HURLEY	Delegate	InPerson
	KERRI HENRY	Delegate	InPerson
	MELANIE ROBERT	Delegate	InPerson
	NATHALIE MORIN	Delegate	InPerson
	WENDY BAILEY	Delegate	InPerson
	ASHAN EDOO	Advisor	InPerson
	FRANK NEUBAUER	Advisor	InPerson
	JON OBNAMIA	Advisor	InPerson
CHILE	JUAN CARLOS MUÑOZ	Chief Delegate	Virtual
	MARTÍN MACKENNA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	RAÚL JORQUERA CONRADS	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANGELICA ROMERO	Delegate	Virtual
	CESAR MAC NAMARA	Delegate	InPerson
	DAVID DUENAS	Delegate	Virtual
	FELIPE ORELLANA	Delegate	InPerson
	GINA TILLERIA	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	PAULINA RADRIGAN	Delegate	InPerson
	RODOLFO DONOSO	Delegate	InPerson
	ROMINA ALTAMIRANO	Delegate	Virtual
	SEBASTIAN FLORES	Delegate	Virtual
CHINA	XIAOFENG CUI	Chief Delegate	Virtual
	SHENGJUN YANG	Delegate	InPerson
	XIAOXI SUN	Delegate	InPerson
	YANG MU	Delegate	Virtual
	YUXIU CHEN	Delegate	InPerson
COLOMBIA	MAURICIO RAMIREZ KOPPEL	Chief Delegate	InPerson
	VICTORIA RICO	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ANGELA MARCELA MASMELA DELGADILLO	Delegate	Virtual
	CESAR BEJARANO	Delegate	InPerson
	JHONATAN ANTURI	Delegate	Virtual
	JUAN DAVID DOMINGUEZ ARRIETA	Delegate	Virtual
COSTA RICA	GUILLERMO FEDERICO HOPPE	Chief Delegate	InPerson
	MAURICIO ORTIZ	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANDREA JIMÉNEZ	Advisor	Virtual
CÔTE D'IVOIRE	SILUE SINALY	Chief Delegate	Virtual
	AHMED COULIBALY	Delegate	InPerson
	WAOGNINLIN TRAORE	Delegate	Virtual
CUBA	MERCEDES VÁZQUEZ GONZÁLEZ	Chief Delegate	InPerson
	ANTONIO LAHERA SAM	Delegate	Virtual
CYPRUS	ANTONIOS LEMESIANOS	Chief Delegate	InPerson
	EFTYCHIOS EFTYCHIOU	Alternate Chief Delegate	Virtual
	YIANNIS YIANNAKI	Alternate Chief Delegate	Virtual
	VASILIOS PHILIPPOU	Delegate	InPerson
CZECHIA	MARTIN KUPKA	Chief Delegate	Virtual
	ZDENĚK JELÍNEK	Alternate Chief Delegate	InPerson
	MARTINA NOVACKOVA	Delegate	InPerson
	PETR CECAK	Delegate	InPerson
	HANA GUYAUX PECHACKOVA	Advisor	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
DEM. REP. OF THE CONGO	KALLY KALENGULA KADIMA	Delegate	InPerson
DENMARK	KÅRE CLEMMESSEN	Chief Delegate	Virtual
	JENS ERIK DITLEVSEN	Delegate	InPerson
DOMINICAN REPUBLIC	HÉCTOR PORCELLA	Chief Delegate	InPerson
	CAMILA MOYA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JULIO PENA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JUDIT S. DE LEÓN S.	Delegate	InPerson
	MIGUEL MEJIA	Delegate	InPerson
	MILDRED GARCIA FABIAN	Delegate	InPerson
	VALERIE YAPOR	Delegate	InPerson
ECUADOR	SUELEN REALPE	Chief Delegate	Virtual
	CARLOS JATIVA	Delegate	Virtual
	JUAN JACHO	Delegate	Virtual
	MARISOL NIETO	Delegate	Virtual
EGYPT	ABDELGHAFAR ELSAYED ABDELHALIM	Chief Delegate	InPerson
	SAMEH ELHEFNY	Delegate	InPerson
EQUATORIAL GUINEA	ESTANISLAO ESONO	Delegate	InPerson
	JULIE NG CHIN YUE	Delegate	Virtual
ETHIOPIA	GETACHEW MENGISTIE ALEMAYEHU	Delegate	InPerson
	HIWOT DERESSA	Delegate	InPerson
FIJI	THERESA LEVESTAM	Delegate	Virtual
FINLAND	JANNE MÄNTTÄRI	Chief Delegate	Virtual
	SAMULI VUOKILA	Advisor	Virtual
FRANCE	LAURENT PIC	Chief Delegate	InPerson
	DE LACOMBE BERTRAND	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ERIC RISSE	Delegate	InPerson
	OLIVIER MEYNOT	Delegate	InPerson
	SOPHIA OLMOS	Advisor	InPerson
GABON	DIANGA NZENGUE LARISSA PAMELA	Chief Delegate	Virtual
GERMANY	MARINA KOESTER	Chief Delegate	InPerson
	FRAUKE PLEINES- SCHMIDT	Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
	HEINZ DECKER	Delegate	InPerson
	MARKUS NITSCHKE	Advisor	Virtual
	STEFAN BICKERT	Advisor	Virtual
	ULRICH SCHWIERCZINSKI	Alternate Chief Delegate	InPerson
GHANA	ANITA ADJEI-NMASHIE	Delegate	InPerson
GREECE	CHRISTOS TSITOURAS	Chief Delegate	Virtual
	MARIA SARANTI	Chief Delegate	InPerson
	VASSILIKI LAZARI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	AGAPIOS KALOGNOMIS	Delegate	Virtual
	ARGYRO SAKKI	Delegate	Virtual
	GEORGIA LYKOU	Delegate	Virtual
	KONSTANTINOS KARAGEORGIS	Delegate	Virtual
	VASILIKI BETCHAVA	Delegate	InPerson
GUATEMALA	CARMEN LUCIA GONZALEZ SAMAYOA	Delegate	InPerson
	EDWIN GIOVANNI TOBAR GUZMAN	Delegate	InPerson
GUYANA	EGBERT FIELD	Chief Delegate	Virtual
	JUAN EDGHILL	Delegate	InPerson
	KEZIA JOSEPH	Delegate	Virtual
	SAHEED SULAMAN	Delegate	Virtual
HUNGARY	VIVIEN JUDIT CSAPLICZKY	Delegate	Virtual
ICELAND	KRISTÍN HELGA MARKÚSDÓTTIR	Chief Delegate	InPerson
	ANNA SIGURVEIG RAGNARSDÓTTIR	Delegate	Virtual
	VALDIS ADALSTEINSDOTTIR	Delegate	InPerson
INDIA	RAJIV BANSAL	Chief Delegate	InPerson
	SHEFALI JUNEJA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	AJAY JOSHI	Delegate	InPerson
	ANSHUMAN GAUR	Delegate	InPerson
	EKTA AGRAWAL	Delegate	InPerson
	MD. NOOR RAHMAN SHEIKH	Delegate	InPerson
	ROHIT THAKUR	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
INDONESIA	FRANSISCUS BUDI PRAYITNO	Chief Delegate	Virtual
	AFEN SENA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	DANIEL TUMPAL SUMURUNG SIMANJUNTAK	Alternate Chief Delegate	InPerson
	PENNY DEWI HERASATI	Alternate Chief Delegate	Virtual
	AHMAD NURDIN AULIA	Delegate	Virtual
	ARYANI SATYAMURNI	Delegate	Virtual
	BAMBANG RIAN TO	Delegate	Virtual
	CAPT. NOVYANTO WIDADI	Delegate	Virtual
	DEWI MULYATI SANTOSO	Delegate	Virtual
	INDRA SIPAYUNG	Delegate	InPerson
	MINDA MORA	Delegate	Virtual
	MOKHAMMAD KHATIM	Delegate	Virtual
	POLANA BANGUNINGSIH PRAMESTI	Delegate	Virtual
	SEPTIAN MARNO	Delegate	InPerson
	ADE KUSMANA	Advisor	Virtual
	DESY AFIFAH RACHMAWANTI	Advisor	Virtual
	FERIYADI FERIYADI	Advisor	Virtual
	FESCHILIA NIDYA	Advisor	Virtual
	IKA NIYANTI OKTRIAN	Advisor	Virtual
	INNANU HUSNA MANIKAM	Advisor	Virtual
	KUSMINI KUSMINI	Advisor	Virtual
	MARWANTO HERU SANTOSO	Advisor	Virtual
	MEROSA DWI DIAYANTI	Advisor	Virtual
MOKHAMMAD NASRULLOH	Advisor	Virtual	
MUTIARA ADELLA	Advisor	Virtual	
NURDINI TAMBUNAN	Advisor	Virtual	
PETRUS VAN DER WESTHUIZEN	Advisor	Virtual	
PUTI HANDAYANI	Advisor	Virtual	

State	Participant Name	Role	Participation
	SUWITO HK	Advisor	Virtual
	WENDY ARITENANG	Advisor	Virtual
IRAN, ISLAMIC REP. OF	FARHAD PARVARESH	Delegate	InPerson
IRELAND	NIAMH O'BRIEN	Chief Delegate	Virtual
	DANIEL GRIFFIN	Delegate	Virtual
	TOMÁS MACCÁRTHAIGH	Delegate	Virtual
ISRAEL	JONATHAN SHACHAR LUZZATTO	Delegate	Virtual
ITALY	SILVIA COSTANTINI	Chief Delegate	InPerson
	ANDREA MAROTTA	Delegate	InPerson
	CHIARA CICIRELLO	Delegate	InPerson
	GIOVANNI BARRACO	Delegate	InPerson
JAMAICA	NARI WILLIAMS-SINGH	Chief Delegate	InPerson
	SHARON MILLER	Delegate	InPerson
JAPAN	TETSUTO IGARASHI	Chief Delegate	InPerson
	ISAO FUKUSHIMA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	TAKENORI OKA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	HIROAKI KATSUMA	Delegate	Virtual
	SATORU TOGAMI	Delegate	InPerson
	SATOSHI OSHIMA	Delegate	InPerson
	SHINJI SUGIYAMA	Delegate	InPerson
JORDAN	ELHAM ALRAWASHDEH	Delegate	Virtual
KAZAKHSTAN	CATALIN RADU	Chief Delegate	Virtual
	ASSEL ARALTAY	Delegate	InPerson
KENYA	CHARITY MUSILA	Chief Delegate	InPerson
	JOSEPH CHEBUNGEI	Delegate	Virtual
	NICHOLAS MUHOYA	Delegate	InPerson
	PETER THUKU	Delegate	InPerson
	FRANCIS MWANGI	Advisor	Virtual
	WINSTONE GICHERU	Advisor	Virtual
MALAYSIA	NORMAH OSMAN	Chief Delegate	InPerson
	MOHAMAD RADZUAN MAZLAN	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ASNAWI ABD LATIF	Delegate	InPerson
	AZMAN HITAM	Delegate	InPerson
	FLORA CHIN LEE SA	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	INA CZARINA ARIEF THAM	Delegate	InPerson
	NORMAH BINTI OSMAN	Delegate	InPerson
	ZAINUL ABIDIN MASLAN	Delegate	InPerson
	MING-YAU CHAN	Advisor	InPerson
MALDIVES	AISHATH NAHULA	Chief Delegate	InPerson
	HUSSAIN JALEEL	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ABDULLA RASHEED	Delegate	Virtual
	FATHIMATH RAMIZA	Delegate	Virtual
	HAMADH ABDUL GHANEE	Delegate	InPerson
MALTA	CHARLES PACE	Chief Delegate	Virtual
	STEPHEN CAMILLERI	Alternate Chief Delegate	Virtual
MAURITANIA	BRAHIM KANE	Chief Delegate	Virtual
MAURITIUS	GEERISH SEWLALL	Delegate	Virtual
	SHALINEE KOONJAL BISSESSUR	Delegate	Virtual
	SHARMEEN FOORABALLY	Delegate	Virtual
MEXICO	PABLO CARRANZA PLATA	Chief Delegate	Virtual
	DIONISIO MÉNDEZ	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JOSDENY ALELY ALARCON GONZALEZ	Delegate	Virtual
	JULIO ANTONIO DIAZ CRUZ	Delegate	Virtual
	MARCO ANTONIO LOUSTAUNAU CABALLERO	Delegate	InPerson
NEPAL	BHRIGU DHUNGANA	Delegate	InPerson
	ROJINA TAMRAKAR	Delegate	InPerson
NETHERLANDS	RICHARD OSSENDORP	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JESPER VAN MANEN	Delegate	InPerson
	MICHAEL LUNTER	Delegate	InPerson
	ALBANO COUTINHO	Advisor	InPerson
NEW ZEALAND	JOANNA POHATU	Chief Delegate	Virtual
	DAISY CADIGAN	Delegate	Virtual
NIGERIA	MAHMOUD BEN TUKUR	Alternate Chief Delegate	InPerson
	MAHMUD YAKUBU	Alternate Chief Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	MUSA NUHU	Alternate Chief Delegate	Virtual
	OYETOUN ADEGBESAN	Delegate	InPerson
NORTH MACEDONIA	MARIJA FILIPOVA SPREMO	Delegate	Virtual
	VETI GJORGJIESKA- ATANASOSKA	Delegate	Virtual
NORWAY	ØYVIND EK	Chief Delegate	Virtual
	KARL KOEFOED	Alternate Chief Delegate	Virtual
OMAN	NAIF AL ABRI	Chief Delegate	Virtual
	ABDULLAH ALKHADOURI	Delegate	Virtual
	ASMAHAN ALRAHBI	Delegate	Virtual
	HAFIDHA AL RUJAIBI	Delegate	Virtual
	KHALID ALTOOBI	Delegate	Virtual
	KHAMIS ALZIDI	Delegate	Virtual
	MOHAMMED AL- RUQAISHI	Delegate	Virtual
	MUBARAK AL GHEILANI	Delegate	Virtual
	SALIM AL HUSAINI	Delegate	Virtual
PAKISTAN	MUHAMMAD JAMAL ARSHAD	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ISHTIAK AHMED AKIL	Delegate	InPerson
	MUDASSIR MASOOD	Delegate	Virtual
PANAMA	CARLOS VON SEIDLITZ	Delegate	Virtual
PAPUA NEW GUINEA	BENEDICT ORAKA	Chief Delegate	Virtual
	AMANDA NAMBAU	Delegate	Virtual
	GABRIEL SALAYAU	Delegate	Virtual
	GAIL RIVU	Delegate	Virtual
	GLORIA MULAI	Delegate	Virtual
	HANNA PORE TOPA	Delegate	Virtual
	SHIRLEY AARON	Delegate	Virtual
	TOM WAQA	Delegate	Virtual
	LEI DO'O	Advisor	Virtual
PARAGUAY	DAVID URQUHART	Chief Delegate	InPerson
	OSCAR PEREZ	Delegate	InPerson
	RAUL ANTONIO MONTIEL GASTO	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
PERU	SINDY MARIA DE LA PAZ SUAREZ	Delegate	Virtual
	DONALD CASTILLO GALLEGOS	Chief Delegate	Virtual
	FERNANDO TORRES ARGOMEDO	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ADOLFO MEDINA	Delegate	Virtual
	AUGUSTO FREYRE	Delegate	InPerson
	CARLOS ZAMORA	Delegate	InPerson
	DAVID RUBEN CROVETTO CASTILLEJO	Delegate	Virtual
	JACKELINE CHARAPAQUI	Delegate	Virtual
	VERONICA PAJUELO	Delegate	Virtual
	WALTER LINARES	Delegate	InPerson
PHILIPPINES	MARCO ANTONINO JAVIER	Chief Delegate	Virtual
	ELOISA MAE ILAGAN	Delegate	Virtual
	MARIE DAINNE ESPIRITU	Delegate	Virtual
	SOFIA PAULA FULMARAN	Delegate	Virtual
	VINCENT PAUL GALDONES	Delegate	Virtual
POLAND	ROBERT PRZYBYLSKI	Chief Delegate	Virtual
	TADEUSZ REKLEWSKI	Advisor	Virtual
PORTUGAL	ANTÓNIO BARROSO	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ANA MATA	Delegate	Virtual
	CARLOS GOMES	Delegate	Virtual
	FERNANDA BANDARRA	Delegate	Virtual
QATAR	MOHAMED FALEH AL-HAJRI	Chief Delegate	InPerson
	ESSA ABDULLA AL MALKI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	AISHA AL-NUAIMI	Delegate	InPerson
	FATHI ATTI	Delegate	InPerson
	JULIEA BRATHWAITE ROLLE	Delegate	InPerson
	NOORA EISA A AL FADHALA	Delegate	InPerson
	PRAVEEN PYATA	Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
	RACHID RAHIM	Delegate	InPerson
	TALAL AL-MALKI	Delegate	InPerson
	MOHAMMED ALMARZOOQI	Advisor	InPerson
	NOORA AL-NUAIMI	Advisor	InPerson
REPUBLIC OF KOREA	YONG-SIK JEONG	Chief Delegate	InPerson
	CRYSTAL KIM	Delegate	InPerson
	GAKYOUNG MIN	Delegate	InPerson
	JEONGHWA LEE	Delegate	InPerson
	JONGHWA KIM	Delegate	Virtual
	JONGIK YOO	Delegate	Virtual
	SANGDO KIM	Delegate	InPerson
	SIHONG KWEON	Delegate	InPerson
	SUKWHAN AHN	Delegate	Virtual
REPUBLIC OF MOLDOVA	VERONICA ONESCIUC	Delegate	Virtual
ROMANIA	LUMINITA LUCA	Chief Delegate	Virtual
	MARIANA VOICU	Delegate	Virtual
RUSSIAN FEDERATION	ALEXEY NOVGORODOV	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANASTASIIA GREBENNIKOVA	Alternate Chief Delegate	Virtual
	GALINA KIRICHENKO	Alternate Chief Delegate	InPerson
	PAULA MALININA	Delegate	Virtual
	ARTUR MIRZOYAN	Advisor	Virtual
	EKATERINA KUZNETSOVA	Advisor	Virtual
RWANDA	SILAS UDAHEMUKA	Chief Delegate	Virtual
	NOBLE MUYENZIKAZI	Delegate	Virtual
	ALEX RUZIGANA	Advisor	Virtual
	CHARLENE UMUBYEYI	Advisor	InPerson
	INGRID UMUTONI	Advisor	Virtual
SAUDI ARABIA	SULAIMAN S ALMUHAIMEDI	Chief Delegate	InPerson
	BADER ALSAGRI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	FRASE ALSUHABANI	Delegate	Virtual
	HAMOUD R. ALOTAIBI	Delegate	InPerson
	MOHAMMED ALBARRAK	Delegate	InPerson
	MOHAMMED HABIB	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	ADNAN ALOTAIBI	Advisor	Virtual
	DANH ALKURDI	Advisor	InPerson
SENEGAL	FARBA DIOUF	Delegate	Virtual
	OUMAR DIALLO	Delegate	Virtual
SERBIA	MAJA BJELOBRK	Delegate	Virtual
SIERRA LEONE	AHMED KALLON	Delegate	InPerson
	FLOYD A. P. DAVIES	Delegate	InPerson
	SHEKU JABBIE	Delegate	InPerson
SINGAPORE	KOK JUAN HAN	Chief Delegate	InPerson
	EILEEN POH	Alternate Chief Delegate	InPerson
	DANIEL NG	Delegate	InPerson
	ERLINA ANG	Delegate	InPerson
	MERVYN G. FERNANDO	Delegate	Virtual
	SHAO HUA NG	Delegate	InPerson
	ALYSA ONG	Advisor	InPerson
	BEE JUAN LAU	Advisor	InPerson
	ONG HENG YAP	Advisor	InPerson
	SIN YING CHUA	Advisor	InPerson
SLOVAKIA	IVANA MARKOVA	Chief Delegate	InPerson
SOUTH AFRICA	POPPY KHOZA	Chief Delegate	InPerson
	MABASO LEVERS	Alternate Chief Delegate	InPerson
	GAWIE BESTBIER	Delegate	Virtual
	LERATO LEKALAKALA	Delegate	Virtual
	MOTLAKARO EVELYN SHOGOLE	Delegate	Virtual
	PULANE MANALE	Delegate	InPerson
	THEMBA NKONTWANA	Delegate	InPerson
SPAIN	VÍCTOR M. AGUADO	Chief Delegate	InPerson
	ANDRÉS SÁNCHEZ SÁNCHEZ	Delegate	InPerson
	ISMAEL PACHECO SERRANO	Delegate	Virtual
SRI LANKA	RAYHAN WANNIAPPA	Delegate	Virtual
SUDAN	IMADELDIN MOHAMED ELHAG ABDELRAHMAN	Chief Delegate	InPerson
	ASMA ABDALFATAH	Delegate	Virtual
	AYMAN MOHAMED	Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
SURINAME	IRMGARD VERWEY	Delegate	Virtual
SWEDEN	GUNNAR LJUNGBERG	Chief Delegate	Virtual
	EMMA JEPSSON	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JENNY RYMAN	Advisor	Virtual
SWITZERLAND	FRANCINE ZIMMERMANN	Chief Delegate	InPerson
	URS ZIEGLER	Chief Delegate	InPerson
	THAILAND	SUTTIPONG KONGPOOL	Chief Delegate
SARUN BENJANIRAT		Alternate Chief Delegate	Virtual
DUSADEE PRATIPSINDHU		Delegate	Virtual
ILADA PONGPATTANAGORN		Delegate	Virtual
PASAVI RATCHAPONGSIRIKUL		Delegate	Virtual
TRINIDAD AND TOBAGO		AREEFA KHAN-LABBAN	Delegate
TÜRKIYE	ALI BOZCALISKAN	Chief Delegate	InPerson
	AHMET BERKAN KORKMAZ	Delegate	Virtual
	EMRE ZAIMOGLU	Advisor	Virtual
UKRAINE	OLENA TSYBUKH	Alternate Chief Delegate	InPerson
	YULIIA KOVALIV	Alternate Chief Delegate	InPerson
	SVITLANA MARUNYCH	Delegate	Virtual
UNITED ARAB EMIRATES	MOHAMMED SALEM	Alternate Chief Delegate	InPerson
	HASSAN AL SUWAIDI	Delegate	Virtual
	JOANA BEL	Delegate	Virtual
	NOORA ALSHARHAN	Delegate	Virtual
	VISHAL JOSHI	Delegate	Virtual
	MAJED ALMUJAINI	Advisor	Virtual
	MARYAM AL BALOOSHI	Advisor	InPerson
	STEPHANE MORIN	Advisor	Virtual
UNITED KINGDOM	RANNIA LEONTARIDI	Chief Delegate	InPerson
	ANDREW O'HENLEY	Alternate Chief Delegate	InPerson
	HOLLY GREIG	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JASMINE BANGHARD	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ALEX PHILPOTT	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	BEN TAYLOR	Delegate	InPerson
	DAVID MOROZ	Delegate	InPerson
	JULIA RODRIGUEZ	Delegate	InPerson
	OLIVER STEELE	Delegate	Virtual
	TAMARA GOODWIN	Delegate	InPerson
UNITED STATES OF AMERICA	ANDREW VEPREK	Alternate Chief Delegate	InPerson
	SUSAN BINIAZ	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANNIE PETSONK	Delegate	InPerson
	KEVIN WELSH	Delegate	InPerson
	ALAN MITCHELL	Advisor	InPerson
	BENJAMIN TAYLOR	Advisor	InPerson
	CHARLIE ASHLEY	Advisor	InPerson
	CINDY BARABAN	Advisor	InPerson
	DANIEL WILLIAMS	Advisor	InPerson
	MOLLY PETERS-STANLEY	Advisor	InPerson
URUGUAY	MARTIN VIDAL	Chief Delegate	InPerson
	EDUARDO AGUIRREGARAY	Delegate	InPerson
	GABRIEL FERNÁNDEZ	Delegate	Virtual
VENEZUELA, BOLIVARIAN REP. OF	EDGAR GARANTON	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ANGELA YAGHMOUR	Delegate	Virtual
	AURA ROMERO	Delegate	Virtual
VIET NAM	HANG NGUYEN	Delegate	Virtual
	TUNG VU	Delegate	Virtual
	THANH VU	Advisor	Virtual
ZAMBIA	VINCENT BANDA	Delegate	InPerson
ZIMBABWE	MARTIN RUSHIZHA	Delegate	Virtual
	MUNYARADZI WANIWA	Delegate	InPerson
	SHERPHARD MACHINGAUTA	Advisor	Virtual
Total for Member States	428		

INTERNATIONAL ORGANIZATIONS

Organization	Participant Name	Role	Participation
--------------	------------------	------	---------------

AFRICAN CIVIL AVIATION COMMISSION	ANGELINE SIMANA	Chief Observer	Virtual
	FRANKLINE OMONDI	Observer	InPerson
AGENCY FOR AIR NAVIGATION SAFETY IN AFRICA AND MADAGASCAR	CHARLES KOUADIO KANGA	Observer	Virtual
AIR TRANSPORT ACTION GROUP	HALDANE DODD	Chief Observer	InPerson
AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL	ALICJA GAJEWSKA	Observer	InPerson
	DENISE PRONK	Observer	Virtual
	JENNIFER DESHARNAIS	Observer	InPerson
	JULIANA SCAVUZZI	Observer	InPerson
	LUIS FELIPE DE OLIVEIRA	Observer	InPerson
	MICHAEL ROSSELL	Observer	InPerson
	VIVEKANANDHAN SINDHAMANI	Observer	Virtual
ARAB CIVIL AVIATION ORGANIZATION	ABDENNEBI MANAR	Chief Observer	Virtual
	ADIL BOULOUTAR	Observer	InPerson
	ALI EL CHAAR	Observer	Virtual
CIVIL AIR NAVIGATION SERVICES ORGANISATION	MICHELLE BISHOP	Chief Observer	InPerson
	NICO VOORBACH	Observer	InPerson
	SCOTT LEIS	Observer	Virtual
EUROPEAN CIVIL AVIATION CONFERENCE	PATRICIA REVERDY	Chief Observer	InPerson
	BEATRICE ADOLEHOUME	Observer	InPerson
EUROPEAN UNION	HENRIK HOLOLEI	Chief Observer	InPerson
	ANDREI MUNGIU	Observer	Virtual
	DELPHINE MICHEAUX NAUDET	Observer	InPerson
	FILIP CORNELIS	Observer	InPerson
	MAGNUS GISLEV	Observer	InPerson
	MARIA DE LAS FLORES DIAZ PULIDO	Observer	InPerson
	STEPHEN ARROWSMITH	Observer	InPerson
	CONRAD CLIFFORD	Chief Observer	InPerson
	DANIEL CHEREAU	Observer	InPerson

INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION	JEAN-FRANCOIS GROUT	Observer	InPerson
	JORGE DIEGUEZ	Observer	InPerson
	MICHAEL COMBER	Observer	InPerson
	SEBASTIAN MIKOSZ	Observer	InPerson
	THOMAS REYNAERT	Observer	InPerson
	TIMOTHY POHLE	Observer	InPerson
	YUE HUANG	Observer	InPerson
INTERNATIONAL BUSINESS AVIATION COUNCIL	KURT EDWARDS	Chief Observer	InPerson
	LEO KNAAPEN	Observer	InPerson
INTERNATIONAL COALITION FOR SUSTAINABLE AVIATION	TIM JOHNSON	Chief Observer	Virtual
	PEDRO PIRIS-CABEZAS	Observer	Virtual
	SHRAEYA MITHAL	Observer	Virtual
INTERNATIONAL COORDINATING COUNCIL OF AEROSPACE INDUSTRIES ASSOCIATIONS	ERIC UPTON	Chief Observer	InPerson
	MARC HAMY	Chief Observer	InPerson
	ANOUCK BARREAUX	Observer	InPerson
	ARNAUD BONNET	Observer	Virtual
	DAN ALLYN	Observer	Virtual
	DANIEL CARNELLY	Observer	InPerson
	FREDERIC EYCHENNE	Observer	InPerson
	HEATHER SHEFFER	Observer	Virtual
	JIAN-MING (JIMMY) ZHOU	Observer	Virtual
	KRISHA NOBREGA	Observer	Virtual
	MARCELO GONCALVES	Observer	Virtual
	MARK HUISING	Observer	InPerson
	OLIVIER HUSSE	Observer	InPerson
PIERRE DUCHAIGNE	Observer	InPerson	
SCOTT GOOBIE	Observer	Virtual	
INTERNATIONAL PARTNERS FOR AVIATION DEVELOPMENT, INNOVATION AND SUSTAINABILITY	OLUMUYIWA BENARD ALIU	Chief Observer	InPerson

LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION	JAIME BINDER	Chief Observer	InPerson
ROYAL AERONAUTICAL SOCIETY	CHRISTOPHER LYLE	Chief Observer	InPerson
Total for International Organizations	58		

التذييل (ب) - قائمة بورقات العمل
وورقات المعلومات

37

ورقات العمل:

رقم البند	HLM-ENV WP	العنوان	اللغات	مقدمة من
1, 2, 3, 4	1	الترتيبات الإدارية والجدول الزمني المؤقت	E,F,S,R,A,C	الأمانة العامة
1, 2, 3, 4	2	نظرة عامة على أعمال الإيكاو بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل	E,F,S,R,A,C	الأمانة العامة
1, 4	3	الفهم العلمي (العنصر الأساسي ١)	E,F,S,R,A,C	الأمانة العامة
1, 4	4	الجدوى الفنية من سيناريوهات وضع هدف طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي (العنصر الأساسي ٢)	E,F,S,R,A,C	الأمانة العامة
1, 4	5	مستوى طموح الهدف العالمي الطويل الأجل (العنصر الأساسي ٣)	E,F,S,R,A,C	الأمانة العامة
2, 4	6	خطط عمل الدول وخرائط الطريق (العنصر الأساسي رقم ٤)	E,F,S,R,A,C	الأمانة العامة
2, 4	7	وسائل التنفيذ (العنصر الأساسي ٥)	E,F,S,R,A,C	الأمانة العامة
3, 4	8	وسائل رصد التقدم المحرز والخطوات المقبلة (العنصر الأساسي رقم ٦)	E,F,S,R,A,C	الأمانة العامة
1	9	جوانب تنفيذ السيناريوهات المتكاملة للهدف الطموح طويل الأجل وعلاقتها بخطة كورسيا	E,F,S,R,A,C	الاتحاد الروسي وجمهورية الصين الشعبية
1, 2, 3, 4	10	ملاحظات إندونيسيا بشأن دراسة الهدف الطموح العالمي طويل الأجل للإيكاو	E,F,S,R,A,C	إندونيسيا
1	11	وجهات نظر "التحالف الدولي للطيران المستدام" بشأن الهدف الطموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي	E,F,S,R,A,C	التحالف الدولي للطيران المستدام ICSA
1	12	وجهات النظر بشأن استكشاف جدوى تحديد هدف عالمي طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي	E,F,S,R,A,C	مصر والكويت وعمان وقطر والمملكة العربية السعودية والسودان والإمارات العربية المتحدة بدعم من المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO)
3	13	موامة الهدف الطموح طويل الأجل مع الخطط الوطنية الطوعية هو أفضل وسيلة لرصد التقدم	E,F,S,R,A,C	اللجنة الأفريقية للطيران المدني

مقدمة من	اللغات	العنوان	رقم البند	HLM-ENV WP
اللجنة الأفريقية للطيران المدني	E,F,S,R,A,C	دعم الدول الافريقية في مجال بناء القدرات	2	14
اللجنة الأفريقية للطيران المدني	E,F,S,R,A,C	تمويل تنفيذ سيناريوهات الأهداف الطموحة طويلة الأجل في القارة الأفريقية	2	15
تشيلي	E,F,S,R,A,C	ور الهيدروجين في تطوير أنواع الوقود المستدام	2	16
تشيلي	E,F,S,R,A,C	بناء المهارات والأدوات اللازمين لتنفيذ التدابير التشغيلية المتعلقة بالهدف العالمي الطموح طويل الأجل	2	17
تشيكيا باسم الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه والدول الأعضاء الأخرى في اللجنة الأوروبية للطيران المدني	E,F,S,R,A,C	نحو هدف عالمي طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي	1, 3, 4	18
تشيكيا باسم الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه والدول الأعضاء الأخرى في اللجنة الأوروبية للطيران المدني	E,F,S,R,A,C	دعم الدول لتعبئة التمويل سعياً وراء هدف طموح طويل الأجل	2	19
المجلس الدولي للمطارات (ACI)، ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO)، والاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA)، والمجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC)، والمجلس التنسيقي الدولي لاتحادات الصناعات الفضائية (ICCAIA) بالتنسيق مع مجموعة العمل المعنية بالنقل الجوي (ATAG)	E,F,S,R,A,C	وجهات نظر قطاع الطيران حول تحقيق هدف مناخي طويل الأجل للطيران	1	20

التذييل (ب) - قائمة بورقات العمل
وورقات المعلومات

مقدمة من	اللغات	العنوان	رقم البند	HLM-ENV WP
الهند والصين والاتحاد الروسي والمملكة العربية السعودية	E,F,S,R,A,C	الاعتبارات المتعلقة بجدوى تحديد هدف عالمي طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي	1	21
من البرازيل والهند ونيجريا والاتحاد الروسي والسودان ومدغومة من بوليفيا وكوبا والسلفادور وباراغواي	E,F,S,R,A,C	إنشاء صندوق متعدد الأطراف للطيران الدولي	2, 4	22 (Revised)
من جمهورية الصين الشعبية والبرازيل والهند والاتحاد الروسي	E,F,S,R,A,C	تعقيبات على جدول الأعمال المؤقت للاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي	1, 2, 3, 4	23 (Revised)
جمهورية الصين الشعبية والبرازيل والهند والاتحاد الروسي	E,F,S,R,A,C	وجهات نظر حول الفهم بشكل علمي لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ والهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (العناصر الأساسية ١ و ٣ و ٥ و ٦)	1, 2, 4	24 (Revised)
جمهورية الصين الشعبية والهند والاتحاد الروسي	E,F,S,R,A,C	وجهات نظر بشأن تحليل الجدوى الفنية لأي هدف طموح طويل الأجل للطيران الدولي (العنصر الأساسي ٢)	1, 2, 4	25 (Revised)
جمهورية الصين الشعبية والهند والاتحاد الروسي	E,F,S,R,A,C	وجهات نظر بشأن مستوى طموحات الطيران الدولي وتغير المناخ (العنصران الأساسيان ٣ و ٥)	1, 2, 4	26 (Revised)
جمهورية الصين الشعبية والبرازيل والاتحاد الروسي	E,F,S,R,A,C	وجهات نظر بشأن خطط عمل الدول وخرائط الطريق (العنصر الأساسي رقم ٤)	1, 2, 4	27 (Revised)
جمهورية الصين الشعبية والبرازيل والاتحاد الروسي	E,F,S,R,A,C	وجهات نظر حول وضع آلية دعم متينة للبلدان النامية (العنصر الأساسي ٥)	1, 2, 4	28 (Revised)
جمهورية الصين الشعبية والبرازيل والاتحاد الروسي	E,F,S,R,A,C	وجهات نظر بشأن تنفيذ الإيكاو للرصد (العنصر الأساسي رقم ٦)	3, 4	29 (Revised)
نيوزلندا بالاشتراك مع ساموا وجزر كوك واليابان وكينيا وكيريباتي وبابوا غينيا الجديدة وكندا	E,F,S,R,A,C	ضرورة تحديد هدف طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي	1, 2, 3, 4	30

ورقات المعلومات:

Presented by	Languages	Title	Agenda Item	HLM-LTAG IP
Secretariat	E	ICAO Assembly Resolution A40-18	1, 2, 3	1
Secretariat	E	ICAO Report on the Feasibility of LTAG	1, 2, 3	2
Secretariat	E	ICAO LTAG Global Aviation Dialogues (GLADS)	1, 2, 3	3
Secretariat	E	Second ICAO Conference on Aviation Alternative Fuels (CAAF/2)	2, 3	4
IBAC, coordinated by ATAG	E	Climate Action from Business Aviation in Support of Industry Decarbonisation	1	5
ICSA	E	Aviation Decarbonization Pathways Placed in the Context of Paris Agreement Temperature Targets	1	6
CANSO	E	Climate Action from ANSPs in Support of Industry Decarbonisation	1	7
ICCAIA, coordinated by ATAG	E	Climate Action from Manufacturing Industry in Support of Industry Decarbonisation	1	8
IATA	E	Climate Action from Airlines in Support of Industry Decarbonisation	1	9
ATAG	E	The Cost of Achieving Net-Zero Carbon in Aviation	1	10
Australia, Costa Rica and the United Kingdom	E	Supporting States to Mobilise Finance in Pursuit of an Ambitious Long-Term Aspirational Goal	2	11
Guatemala supported by Argentina, Bolivia, Chile, Cuba, El Salvador, Panama, Paraguay, Dominican Republic, Uruguay and IATA	S	Necesidad de impulsar un esquema normativo integral para el desarrollo de los combustibles sostenibles de aviación	1, 2	12

. انتهى .

ISBN 978-92-9265-863-2



9 789292 658632