



OACI

Doc 10178
HLM-LTAG

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

INFORME DE LA REUNIÓN DE ALTO NIVEL SOBRE LA FACTIBILIDAD DE UN OBJETIVO AMBICIOSO A LARGO PLAZO PARA LA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO₂ DE LA AVIACIÓN INTERNACIONAL (HLM-LTAG)



MONTREAL,
19-22 DE JULIO DE 2022



OACI

Doc 10178
HLM-LTAG

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

INFORME DE LA REUNIÓN DE ALTO NIVEL SOBRE LA FACTIBILIDAD DE UN OBJETIVO AMBICIOSO A LARGO PLAZO PARA LA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO₂ DE LA AVIACIÓN INTERNACIONAL (HLM-LTAG)

**MONTREAL,
19-22 DE JULIO DE 2022**

Publicado por separado en español, árabe, chino, francés, inglés y ruso,
por la ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
999 Robert-Bourassa Boulevard, Montréal, Quebec, Canada H3C 5H7

La información sobre pedidos y una lista completa de los agentes de ventas
y librerías pueden obtenerse en el sitio web de la OACI: www.icao.int

**Doc 10178, Informe de la Reunión de Alto Nivel sobre la Factibilidad
de un Objetivo Ambicioso a Largo Plazo para la Reducción de las
Emisiones de CO₂ de la Aviación Internacional (HLM-LTAG)**

Núm. de pedido: 10178

ISBN: 978-92-9265-866-3

© OACI 2022

Reservados todos los derechos. No está permitida la reproducción de ninguna
parte de esta publicación, ni su tratamiento informático, ni su transmisión, de
ninguna forma ni por ningún medio, sin la autorización previa y por escrito de
la Organización de Aviación Civil Internacional.

CARTA DE ENVÍO

Al Presidente del Consejo

Del presidente de la Reunión de Alto Nivel sobre la Factibilidad de un Objetivo Ambicioso a Largo Plazo para la Reducción de las Emisiones de CO₂ de la Aviación Internacional (HLM-LTAG)

Tengo el honor de presentar el informe relativo al trabajo de la Reunión de Alto Nivel sobre la Factibilidad de un Objetivo Ambicioso a Largo Plazo para la Reducción de las Emisiones de CO₂ de la Aviación Internacional (HLM-LTAG), celebrada en la sede de la OACI, en Montreal, del 19 al 22 de julio de 2022.



Excmo. obispo Juan Edghill
Presidente

Montréal, 22 de julio de 2022

ÍNDICE

Carta de envío	(iii)
Índice	(v)
Introducción	1
Cuestión 1: Hipótesis de reducción de las emisiones de CO2 y opciones de objetivo ambicioso a largo plazo para la aviación internacional	5
Cuestión 2: Medios para concretar un objetivo ambicioso a largo plazo para la aviación internacional	9
Cuestión 3: Medios para monitorear el avance y pasos siguientes	12
Cuestión 4: Conclusiones y recomendaciones de la reunión	14
Apéndice A – Lista de participantes	18
Apéndice B – Lista de notas de estudio/notas de información	36

INTRODUCCIÓN

Lugar y duración de la Reunión de Alto Nivel

1. La Reunión de Alto Nivel sobre la Factibilidad de un Objetivo Ambicioso a Largo Plazo para la Reducción de las Emisiones de CO₂ de la Aviación Internacional (HLM-LTAG) se celebra en la Sala de Asambleas de la sede de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en Montréal (Canadá), del 19 al 22 de julio de 2022, como un evento híbrido con participación presencial y virtual.

Asistentes

2. Asisten a la reunión los 104 Estados miembros de la OACI que se enumeran a continuación:

Alemania	Filipinas	Pakistán
Arabia Saudita	Finlandia	Panamá
Argentina	Francia	Papua Nueva Guinea
Australia	Gabón	Paraguay
Austria	Ghana	Perú
Azerbaiyán	Grecia	Polonia
Bahamas	Guatemala	Portugal
Bangladesh	Guinea Ecuatorial	Qatar
Benin	Guyana	Reino Unido
Bolivia (Estado Plurinacional de)	Hungría	República de Corea
Bosnia y Herzegovina	Islandia	República de Moldova
Brasil	India	República Democrática del Congo
Bulgaria	Indonesia	República Dominicana
Cabo Verde	Irán (República Islámica de)	Rumania
Camboya	Irlanda	Rwanda
Camerún	Israel	Senegal
Canadá	Italia	Serbia
Chequia	Jamaica	Sierra Leona
Chile	Japón	Singapur
Chipre	Jordania	Sri Lanka
China	Kazajstán	Sudáfrica
Colombia	Kenya	Sudán
Costa Rica	Macedonia del Norte	Suecia
Côte d'Ivoire	Malasia	Suiza
Cuba	Maldivas	Suriname
Dinamarca	Malta	Tailandia
Ecuador	Mauricio	Trinidad y Tabago
Egipto	Mauritania	Türkiye
Emiratos Árabes Unidos	México	Ucrania
Eslovaquia	Nepal	Uruguay
España	Nigeria	Venezuela (República Bolivariana de)
Estados Unidos	Nueva Zelandia	
Etiopía	Noruega	Viet Nam
Federación de Rusia	Omán	Zambia
Fiji	Países Bajos	Zimbabwe

3. Asisten a la reunión las 15 organizaciones internacionales siguientes:

Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)
Coalición Internacional para la Aviación Sostenible (ICSA)
Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC)
Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)
Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC)
Consejo Coordinador Internacional de Asociaciones de Industrias Aeroespaciales (ICCAIA)
Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)
Consejo Internacional de Aviación de Negocios (IBAC)
Grupo de Acción del Transporte Aéreo (ATAG)
Organismo para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA)
Organización Árabe de la Aviación Civil (OAAC)
Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil (CANSO)
Socios Internacionales para el Desarrollo, la Innovación y la Sostenibilidad de la Aviación (iPADIS)
Real Sociedad Aeronáutica (RaeS)
Unión Europea (UE)

4. En el apéndice A del informe se proporciona una lista de las personas que participaron en la reunión.

Antecedentes

5. En su 40º período de sesiones (Montréal, 4 de septiembre a 4 de octubre de 2019), la Asamblea de la OACI adoptó la resolución A40-18, *Declaración consolidada de las políticas y prácticas permanentes de la OACI relativas a la protección del medio ambiente — Cambio climático*, en la que se pedía al Consejo que estudiara la factibilidad de un objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) para la aviación internacional y que presentara los avances al respecto en el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI (véase 40-18, párrafo 9).

Apertura de la reunión

6. La Reunión de Alto Nivel comienza con un video de motivación¹ sobre el proceso LTAG, y en él se pone de relieve la urgencia de hacer frente a los efectos de la aviación sobre el clima. Concluido el video, toma la palabra el Presidente del Consejo de la OACI, Sr. Salvatore Sciacchitano. En su discurso de apertura, el Presidente da la bienvenida a las delegaciones y las alienta a demostrar su determinación colectiva a construir un futuro sostenible para la aviación internacional y a dar muestras de la sólida voluntad política de los Estados para trabajar juntos, por intermedio de la OACI y entre ellos mismos, así como con la industria de la aviación, con miras a avanzar en pos de un LTAG que apunte alto. El Presidente resalta el trabajo técnico del Comité sobre la Protección del Medioambiente y la Aviación (CAEP) de la OACI relativo al informe sobre un LTAG, en el cual se describen tres hipótesis integradas de reducción de las emisiones de CO₂ del sector de la aviación y que abarcan una gama de niveles de madurez, factibilidad y ambición. Dicho informe fue acordado por consenso en el CAEP y publicado por el Consejo en marzo de 2022. El Presidente también subraya que el LTAG que se acuerde debe ir acompañado de medios concretos y prácticos de apoyo a la implementación y al monitoreo del avance, como acuerdo de un “paquete equilibrado” para todos, bajo el liderazgo de la OACI en un mundo posterior a la COVID-19.

¹ https://youtu.be/8fCvQ_Htmqo

Discurso inaugural

7. El Dr. Bertrand Piccard, fundador y presidente de la Solar Impulse Foundation, pronuncia el discurso inaugural ante la reunión.

Elecciones a la presidencia y vicepresidencia de la reunión

8. Con la postulación de Singapur, secundada por Grecia y Colombia, se elige a su Excelencia el obispo Juan Edghill, ministro de Obras Públicas de Guyana, como presidente de la reunión. Su Excelencia la ministra de Transporte y Aviación Civil de Maldivas, Sra. Aishath Nahula, es elegida primera vicepresidenta, y la Sra. Charity Musila, representante suplente de Kenya ante la OACI, es elegida segunda vicepresidenta.

Secretaría

9. La reunión toma nota de que el Sr. J.C. Salazar, Secretario General de la OACI, actúa como secretario de la reunión, con el asesoramiento del Sr. M.K. Rahma, director de Transporte Aéreo (ATB), y la Sra. J. Hupe, subdirectora de Medioambiente (ATB). Varios/as funcionarios/as principales también participan en la reunión, la cual tendrá a su disposición todos los recursos de la Secretaría.

Presentación de contexto sobre un LTAG

10. La reunión toma nota de la presentación de contexto sobre un LTAG a cargo de la Sra. J. Hupe, subdirectora de Medioambiente (ATB), con la cual se proporcionó el escenario y las bases sobre las cuales se definieron las diversas cuestiones que componen el orden del día de la reunión.

Declaraciones de alto nivel por parte de Estados y organizaciones internacionales

11. Hacen declaraciones orales representantes de alto nivel de 27 Estados miembros (Arabia Saudita, Argentina, Brasil, Cabo Verde, Canadá, Chequia, Chile, China, Emiratos Árabes Unidos, España, Estados Unidos, Federación de Rusia, Francia, Grecia, India, Indonesia, Japón, Malasia, Maldivas, Nueva Zelandia, Omán, Países Bajos, Qatar, Reino Unido, República de Corea, Rwanda y Singapur), así como de organizaciones internacionales (Consejo Internacional de Aeropuertos, Grupo de Acción del Transporte Aéreo y Unión Europea). Además, Guatemala y el Perú dan a conocer sus opiniones sobre un LTAG. Las declaraciones orales por escrito presentadas a la Secretaría de la OACI están disponibles en el sitio web de la HLM-LTAG².

Arreglos administrativos y orden del día

12. Se informa a las delegaciones de que la reunión se llevará a cabo con arreglo al *Reglamento interno permanente para las conferencias sobre transporte aéreo* (Doc 8683) de la OACI. La reunión adopta el horario de trabajo y el calendario descritos en la nota de estudio HLM-LTAG-WP/1. En respuesta a la nota HLM-LTAG-WP/23, presentada por el Brasil, China, la Federación de Rusia y la India, por la que se solicita enmendar las cuestiones del orden del día contenidas en la nota WP/1, la reunión señala que las cuestiones del orden del día ya fueron aprobadas por el Consejo de la OACI, y que los temas propuestos en la nota WP/23, relativa al principio de responsabilidades comunes pero diferenciadas (CBDR) y a los medios de implementación, se abordarán durante los debates de las cuestiones del orden del día.

² <https://www.icao.int/Meetings/HLM-LTAG/Pages/Statements.aspx>

Documentos

13. En el apéndice B figura la lista de documentos asociada al trabajo de la HLM-LTAG. Las 30 notas de estudio y las 12 notas de información elaboradas y presentadas por la Secretaría de la OACI, así como por los Estados y las organizaciones internacionales, se encuentran en el sitio web de la HLM-LTAG³.

14. Además de las notas de estudio y las notas de información, la Secretaría de la OACI preparó cuatro documentos bajo la dirección del presidente (HLM-LTAG-SD/1, HLM-LTAG-SD/2, HLM-LTAG-SD/3 y HLM-LTAG-SD/4 y sus revisiones 1 y 2) que contienen un resumen de las deliberaciones que se mantuvieron durante la HLM-LTAG y de las conclusiones a las que se llegó, según lo acordado por quienes participaron en la reunión.

³ <https://www.icao.int/Meetings/HLM-LTAG/Pages/Documentation.aspx>

Cuestión 1: Hipótesis de reducción de las emisiones de CO₂ y opciones de objetivo ambicioso a largo plazo para la aviación internacional**1.1. Documentos**

1.1.1 La reunión considera cuatro notas de estudio de la Secretaría y 11 notas de estudio de Estados y organizaciones internacionales. A continuación, se da un detalle de cada una.

1.1.2 La nota HLM-LTAG-WP/2, presentada por la Secretaría, contiene una reseña de la labor de la OACI sobre la factibilidad de establecer un LTAG, e incluye las descripciones de los seis componentes de un LTAG que sirvieron de base para estructurar y facilitar los debates sobre los temas relacionados con un LTAG.

1.1.3 En la nota HLM-LTAG-WP/3, presentada por la Secretaría, se proporciona información sobre las novedades recientes en otros organismos de las Naciones Unidas (ONU) que son pertinentes para la aviación internacional y, en particular, para la factibilidad de un LTAG para la aviación internacional.

1.1.4 La nota HLM-LTAG-WP/4, presentada por la Secretaría, trata de la evaluación técnica realizada por el CAEP sobre la factibilidad de varias hipótesis de reducción sectorial de las emisiones de CO₂ dentro de la aviación, en la que se señala que las medidas relativas a combustibles son las que encierran el mayor potencial de incidir en la reducción de las emisiones de CO₂, si bien se observa un nivel sin precedentes de nuevas tecnologías emergentes e innovaciones para la transición hacia una aviación verde.

1.1.5 En la nota HLM-LTAG-WP/5, presentada por la Secretaría, se ofrece información sobre la labor de la OACI relativa al nivel de ambición de un LTAG para la aviación internacional a través del intercambio de información y el proceso de consulta, como la Evaluación OACI, que se realiza anualmente, y los Diálogos de la Aviación Mundial (GLAD), así como los compromisos de los Estados, la industria de la aviación y otras partes interesadas.

1.1.6 En la nota HLM-LTAG-WP/10, presentada por Indonesia, se expresa la opinión de que un LTAG no debería obstaculizar el crecimiento de la industria de la aviación, especialmente en los países en desarrollo. La observación en la que se resalta la necesidad de crear capacidad y de que haya cooperación entre los Estados miembros de la OACI para minimizar las consecuencias negativas involuntarias de la implementación de un LTAG se abordará en el marco de la cuestión 2 del orden del día.

1.1.7 En la nota HLM-LTAG-WP/9, presentada por China y la Federación de Rusia, se expresa la necesidad de seguir investigando para desarrollar hipótesis más objetivas para una reducción real de las emisiones de CO₂ y encontrar posibles fuentes de financiación de las actividades proyectadas a nivel mundial. Se sugiere que las hipótesis de un LTAG deberían contemplar la creación de una fuerza de aviación internacional bajo los auspicios de la ONU para luchar contra los incendios forestales y enfrentar otros desastres naturales. Asimismo, se propone a la OACI que considere la posibilidad de una transición gradual del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) a un LTAG, a fin de evitar una carga financiera insostenible para el sector, en especial en los países en desarrollo. El presidente de la reunión explica el trabajo preparatorio que la OACI lleva adelante para combatir los incendios forestales y otros desastres naturales, y además aclara que, si bien las medidas de fuera del sector podrían formar parte de las consideraciones en el contexto de un LTAG, en la reunión no se debatirán de forma específica las medidas del CORSIA ni las medidas regionales basadas en el mercado.

1.1.8 En la nota HLM-LTAG-WP/12, presentada por la Arabia Saudita, Egipto, los Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Omán, el Qatar y el Sudán, con el apoyo de la OAAC, se resalta la opinión de que debería considerarse la realización de un examen detallado de la repercusión económica de cualquier LTAG que se acuerde, los principios para establecer cualquier LTAG, y limitar el debate y una posible decisión sobre un LTAG a las medidas del sector, así como reconocerse las iniciativas regionales para la producción y el uso de combustibles nuevos, incluidos los combustibles de aviación con menos emisiones de carbono (LCAF), entre otros, como una medida eficaz para reducir las emisiones provenientes de la aviación internacional.

1.1.9 En la nota HLM-LTAG-WP/18, presentada por Chequia en nombre de la UE y sus Estados miembros y los demás Estados miembros de la CEAC, se expresa la opinión de mantener las opciones para un LTAG que incluya un objetivo coherente con los objetivos de temperatura del Acuerdo de París, como cero emisiones netas de CO₂ de la aviación internacional para 2050, con hitos a lo largo de la trayectoria, así como establecer en la Conferencia sobre la Aviación y los Combustibles (CAAF/3) de la OACI en 2023 un marco global para el despliegue de combustibles de aviación sostenibles (SAF) de manera sostenible. Las opiniones relativas al inicio de un proceso para establecer, para finales de 2023, medios para monitorear, notificar y verificar el avance hacia la consecución de un LTAG se abordarán durante el examen de la cuestión 3 del orden del día.

1.1.10 En la nota HLM-LTAG-WP/21, presentada por la Arabia Saudita, China, la Federación de Rusia y la India, se expresa la opinión de que la OACI debe considerar los principios de responsabilidad común pero diferenciada y equidad al momento de decidir sobre un LTAG, y de que las naciones desarrolladas deberían asumir la iniciativa de inmediato para alcanzar el punto máximo y reducir las emisiones de carbono para, lógicamente, alcanzar de primeros la meta de cero emisiones. La opinión relativa a la creación de mecanismos de asistencia y proporcionar a los países en desarrollo los recursos técnicos, financieros y de creación de capacidad adecuados a fin de fortalecer sus iniciativas en materia de aviación internacional y cambio climático se abordará durante el examen de la cuestión 2 del orden del día.

1.1.11 En la nota HLM-LTAG-WP/24, presentada por el Brasil, China, la Federación de Rusia y la India, se expresa la opinión de que hacer frente al cambio climático comprende elementos fundamentales de mitigación, adaptación, financiación y tecnología, y de que es necesario que la OACI considere en su totalidad los documentos legales pertinentes de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) y las conclusiones de las investigaciones del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC) al debatir los objetivos a largo plazo y otros temas de reducción de las emisiones de la aviación, en especial los principios de justicia y responsabilidad común pero diferenciada.

1.1.12 En la nota de estudio HLM-LTAG-WP/25, presentada por China, la India y la Federación de Rusia, se expresa la opinión de que la labor realizada por el Consejo de la OACI y apoyada por el CAEP no cumple el mandato del 40º período de sesiones de la Asamblea, y que el informe sobre un LTAG no puede usarse como base para las negociaciones y consultas sobre la factibilidad de cualquier LTAG que se proponga en el 41º período de sesiones de la Asamblea.

1.1.13 En la nota de estudio HLM-LTAG-WP/26, presentada por China, la India y la Federación de Rusia, se expresa la opinión de que la mejora de la ambición de un LTAG debería basarse en el seguimiento y la investigación de los objetivos de reducción de emisiones y las acciones determinadas de forma independiente por los Estados, y en la premisa de que los países desarrollados tomen la iniciativa de la reducción drástica de las emisiones y proporcionen suficiente asistencia a los países en desarrollo.

1.1.14 En la nota HLM-LTAG-WP/30, presentada por Nueva Zelandia y copatrocinada por el Canadá, las Islas Cook, el Japón, Kenya, Kiribati, Papa Nueva Guinea y Samoa, se expresa la opinión de que las decisiones sobre las acciones climáticas no pueden demorarse, y que los Estados deben trabajar en pro de un LTAG que apunte alto. La opinión de que la puesta a punto de un LTAG debe incluir consideraciones sobre la necesidad de una transición equitativa se debatirá en el marco de la cuestión 2 del orden del día.

1.1.15 En la nota HLM-LTAG-WP/11, presentada por la ICSA, se expresan opiniones que apoyan un objetivo de emisiones netas cero para la aviación internacional, y que un LTAG adopte la forma de una meta de emisiones acumulativas más un año designado para alcanzar el nivel máximo de emisiones como hito intermedio. El presidente de la reunión indica que la propuesta de la ICSA de alentar a los Estados a incluir su parte de las emisiones de aviación en las contribuciones determinadas a nivel nacional (CDN) del Acuerdo de París de la CMNUCC no puede ser considerada por la reunión de los Estados miembros de la OACI, ya que las emisiones de la aviación internacional no forman parte de las CDN y están siendo abordadas por la OACI. La OACI no puede tomar una decisión en nombre de las Partes de la CMNUCC, y viceversa, ya que ambos son organismos soberanos de las Naciones Unidas con sus respectivos mandatos y miembros. El presidente también hace énfasis en el papel fundamental que desempeña la OACI en la armonización mundial, que enmarca la forma en que los debates sobre un LTAG deben adoptar una visión global, a la vez que tienen en cuenta las diferentes circunstancias nacionales.

1.1.16 En la nota HLM-LTAG-WP/20, presentada por el ACI, la CANSO, la IATA, el IBAC y el ICCAIA, coordinados por el ATAG, se expone el punto de vista colectivo del sector de la aviación a favor de la adopción de un LTAG de la OACI como la acción climática de la aviación, en consonancia con el objetivo de temperatura de 1,5 °C del Acuerdo de París y con el respaldo de las últimas recomendaciones científicas para limitar los peores impactos del cambio climático, y permitir que se alcancen cero emisiones netas de carbono para 2050. La opinión de que el Consejo de la OACI desarrolle un programa de trabajo, con el pleno apoyo del sector, para determinar los medios de implementación de un LTAG, se debatirá en el marco de la cuestión 2 del orden del día.

1.1.17 El presidente también reconoce las contribuciones de las siguientes notas de información a la reunión: HLM-LTAG-IP 1, 2, 3 y 4, presentada por la Secretaría; HLM-LTAG-IP/5, presentada por el IBAC y coordinada por el ATAG; HLM-LTAG-IP/6, presentada por la ICSA; HLM-LTAG-IP/7, presentada por la CANSO; HLM-LTAG-IP/8, presentada por el ICCAIA y coordinada por el ATAG; HLM-LTAG-IP/9, presentada por la IATA; y HLM-LTAG-IP/10, presentada por el ATAG. En la reunión se presenta un video⁴ proporcionado por el ATAG con mensajes de jóvenes profesionales de la aviación.

1.2 Análisis

1.2.1 Durante las intervenciones que siguen, todos los Estados y las organizaciones expresan la importancia de tomar medidas sobre la amenaza existencial del cambio climático, y la necesidad de un objetivo global a largo plazo para la aviación internacional, teniendo en cuenta las distintas circunstancias y niveles de preparación de los Estados, y la flexibilidad para que cada Estado contribuya a los esfuerzos colectivos, a la vez que se reconocen los medios necesarios para la implementación de un LTAG en el espíritu de la iniciativa de la OACI Ningún País se Queda Atrás.

⁴ <https://vimeo.com/729215593>

1.2.2 Los Estados y las organizaciones expresan su aprecio por la labor de la OACI sobre la factibilidad de un LTAG desde la última Asamblea, en particular la elaboración del informe sobre un LTAG. Algunas delegaciones reconocen que el informe fue aprobado por unanimidad por el CAEP y consideran que está completo y que no es necesario realizar más trabajos. Están de acuerdo en que el informe debería ser la base para las consideraciones sobre un LTAG en la próxima Asamblea. Otras delegaciones expresan su preocupación y destacan que la labor del CAEP no completa el mandato que se establece en la resolución A40-18 de la Asamblea de la OACI, en particular en lo que respecta a las repercusiones de costos en regiones específicas y países en desarrollo, y la falta de cobertura sobre la asistencia a los países en desarrollo para que puedan cumplir cualquier LTAG que se acuerde.

1.2.3 Algunas delegaciones destacan la urgencia de que la OACI acuerde un LTAG que apunte alto, expresando la necesidad de que el sector trabaje hacia un objetivo global de cero emisiones netas de carbono para 2050 con posibles puntos intermedios en 2030 y 2040, a la luz del último consenso científico dado a conocer por el IPCC, y en apoyo al objetivo de temperatura de 1,5 °C del Acuerdo de París. También reconocen que la implementación de un LTAG como objetivo ambicioso colectivo global debe ser flexible, sin atribuir objetivos de reducción de emisiones específicos a cada Estado por separado.

1.2.4 Otras delegaciones expresan su preocupación por la consideración de resultados netos cero, señalando que el alcance de las reducciones de emisiones a través de medidas en el sector basadas en las hipótesis reflejadas en el informe sobre un LTAG no permitiría al sector alcanzar niveles netos de cero, y los últimos informes científicos del IPCC que reconocen que la aviación es un sector difícil de descarbonizar. Piden a los Estados desarrollados que tomen la iniciativa para alcanzar resultados netos de cero, antes que los Estados en desarrollo.

1.2.5 En general, se reconocen los puntos de vista sobre la interdependencia entre el nivel de ambición para un LTAG y el alcance de la disponibilidad de medios para la implementación de un LTAG (que se debatirá en el marco de la cuestión 2 del orden del día).

1.2.6 Las delegaciones expresan su opinión sobre la importancia fundamental de establecer medios prácticos para la implementación, incluso a través de los planes de acción estatales de la OACI, reforzando la asistencia financiera, la transferencia de tecnología y los esfuerzos de creación de capacidades hacia el logro de cualquier LTAG que se acuerde, en apoyo de la iniciativa de la OACI Ningún País se Queda Atrás. Algunas delegaciones expresan su punto de vista de que sería difícil llegar a un acuerdo sobre un LTAG que apunte alto, debido a la preocupación acerca de los impactos, en particular para los países en desarrollo, mientras que otros destacan que un LTAG acordado puede brindar la oportunidad de destinar el tan necesario apoyo financiero al sector y ofrecería oportunidades económicas a los Estados en desarrollo.

1.2.7 El presidente explica que un resumen de las notas de estudio presentadas y de las principales opiniones expresadas sobre esta cuestión del orden del día se redactará en un resumen de las deliberaciones (HLM-LTAG-SD/1), que se examinará posteriormente durante la reunión. También se adoptará un enfoque similar para los resúmenes de las deliberaciones de la cuestión 2 (HLM-LTAG-SD/2) y la cuestión 3 (HLM-LTAG-SD/3). Debido a la estrecha relación entre las cuestiones 1, 2 y 3 del orden del día, las conclusiones de cada una se considerarán en forma conjunta posteriormente, al examinar el proyecto de resumen de las deliberaciones respecto a la cuestión 4 (HLM-LTAG-SD/4).

Cuestión 2: Medios para concretar un objetivo ambicioso a largo plazo para la aviación internacional**2.1 Documentos**

2.1.1 La reunión examina dos notas de estudio de la Secretaría y 12⁵ de Estados y organizaciones internacionales. A continuación, se da un detalle de cada una.

2.1.2 La nota HLM-LTAG-WP/6, presentada por la Secretaría, ofrece un panorama general de la función que desempeñan los planes de acción estatales (SAP) para reducir las emisiones de CO₂ de la aviación internacional y de las hojas de ruta para contribuir a la implementación y las contribuciones de los Estados hacia el logro de un LTAG, así como de los proyectos de reducción de emisiones de CO₂ y las asociaciones de la OACI con Estados y otras organizaciones internacionales.

2.1.3 La nota HLM-LTAG-WP/7, presentada por la Secretaría, plantea posibles medios para concretar un LTAG, entre ellos el trabajo mancomunado para el desarrollo y despliegue mundial de SAF, combustibles de aviación con menos contenido de carbono (LCAF) y otras tecnologías y fuentes de energía más limpias para la aviación a través del Programa OACI de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción en SAF (ACT-SAF) de reciente lanzamiento y su posible ampliación a otros aspectos, así como para facilitar el acceso a la financiación y la inversión para la aplicación de medidas específicas de reducción de las emisiones de CO₂.

2.1.4 La nota HLM-LTAG-WP/16, presentada por Chile y respaldada por miembros de la CLAC, expresa las opiniones sobre la potencialidad del hidrógeno como insumo para la producción de SAF y la necesidad de seguir avanzando en el análisis para facilitar soluciones en las que intervenga al uso del hidrógeno.

2.1.5 La nota HLM-LTAG-WP/17, presentada por Chile y respaldada por miembros de la CLAC, presenta opiniones sobre la necesidad de que la OACI apoye a los Estados para generar las competencias y herramientas necesarias para poner en práctica las medidas operacionales propuestas en el informe sobre un LTAG, y para categorizar y cuantificar las operaciones aéreas con el firme propósito de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

2.1.6 La nota HLM-LTAG-WP/14, presentada por los 54 Estados miembros de la CAFAC, manifiesta la necesidad de crear capacidades como medio para concretar cualquier LTAG que se acuerde, incluyendo a través del ACT-SAF de la OACI y el apoyo de otros Estados y organizaciones como parte de la iniciativa Ningún País se Queda Atrás, al tiempo que se adopta el concepto de responsabilidades diferenciadas.

2.1.7 La HLM-LTAG-WP/15, presentada por los 54 Estados miembros de la CAFAC, opina que la implementación de cualquier LTAG que se acuerde no debería inhibir el crecimiento del sector de la aviación en África, y que se debería considerar el acceso a la financiación o asistencia financiera para ayudar a los Estados africanos a cumplir las obligaciones financieras que suponga el LTAG que pudiera acordarse.

⁵ Cuatro de ellas son notas de estudio (HLM-LTAG-WP 10, 20, 21 y 30) que ya se habían presentado y que se reflejan en la cuestión 1 del presente informe.

2.1.8 La nota HLM-LTAG-WP/19, presentada por el Reino Unido en nombre de la UE y sus Estados miembros y otros Estados miembros de la CEAC, expresa pareceres sobre la importancia de los medios y los esfuerzos de creación de capacidades para ayudar a todos los Estados de la OACI a lograr un LTAG para la aviación internacional que apunte alto, así como la necesidad de facilitar el acceso a las fuentes de financiación existentes, incentivando la inversión privada, y llama a hacer contribuciones voluntarias a la OACI en apoyo de un LTAG que apunte alto.

2.1.9 La nota HLM-LTAG-WP/22, presentada por el Brasil, la Federación de Rusia, la India, Nigeria y el Sudán, y apoyada por Bolivia, Cuba, El Salvador y Paraguay, propone la creación de un fondo multilateral para la aviación sostenible (MFSA), con el fin de proporcionar a las partes interesadas públicas y privadas de los países en desarrollo los medios adecuados para ejecutar las medidas sectoriales dirigidas a reducir las emisiones.

2.1.10 La nota HLM-LTAG-WP/27, presentada por el Brasil, China y la Federación de Rusia, expresa que los SAP constituyen un importante recurso para que la OACI pueda monitorear las iniciativas de los Estados miembros de desarrollar una aviación verde y con bajas emisiones de carbono, y ofrecen a la OACI una base importante para la formulación de políticas para hacer frente al cambio climático, entre las que se cuenta el establecimiento de un LTAG para la aviación internacional.

2.1.11 La nota HLM-LTAG-WP/28, presentada por el Brasil, China y la Federación de Rusia, plantea un mecanismo ambicioso de asistencia para que los países en desarrollo tengan acceso a una adecuada asistencia financiera, técnica y de creación de capacidades proveniente de los países desarrollados como premisa importante para una ambiciosa descarbonización de la aviación internacional.

2.1.12 El presidente agradece las aportaciones a la reunión de las siguientes notas de información: HLM-LTAG-IP/11, presentada por Australia, Costa Rica y el Reino Unido, y HLM-LTAG-IP/12, presentada por Guatemala y apoyada por la Argentina, Bolivia, Chile, Cuba, la República Dominicana, El Salvador, Panamá, Paraguay y el Uruguay (como miembros de la CLAC), y la IATA.

2.2 **Análisis**

2.2.1 Las delegaciones respaldan en general las notas de trabajo presentadas por la Secretaría de la OACI. También apoyan la iniciativa de SAP de la OACI, facilitar la aplicación por parte de los Estados de sólidas medidas para reducir las emisiones de CO₂ de la aviación internacional, y el establecimiento de asociaciones de la OACI con Estados y otras organizaciones internacionales para proyectos de asistencia en relación con las medidas de reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación. Manifiestan que la asistencia a los Estados, tanto en términos de financiación como de creación de capacidad y otras formas de asistencia, en particular a los países en desarrollo, es crucial para poder concretar cualquier LTAG que se acuerde, reconociendo las diferentes circunstancias de los Estados y regiones individuales y que no hay una solución única que se adapte a todos los Estados y partes interesadas.

2.2.2 Algunas delegaciones coinciden en la importancia de que los Estados y las partes interesadas pertinentes trabajen mancomunadamente para el desarrollo y despliegue mundial de SAF, LCAF y otras tecnologías y fuentes de energía más limpias para la aviación a través del programa ACT-SAF de la OACI y su posible ampliación a aspectos adicionales, como medio de contribuir concretamente al logro colectivo de cualquier LTAG que pueda acordarse.

2.2.3 Las delegaciones expresan opiniones divergentes con relación al acceso a los recursos financieros. Algunas se muestran partidarias de que la OACI facilite aún más el acceso de los Estados a la asistencia financiera y la inversión para la ejecución de medidas específicas de reducción del CO₂ de la aviación, asumiendo un papel facilitador para conciliar las necesidades de ejecución con la financiación pública o privada. Otras delegaciones piden la creación de un fondo específico administrado por la OACI para atender las necesidades de asistencia y financiación de los Estados en desarrollo que no puedan ser financiadas por el sector privado, mientras que a algunas delegaciones les preocupan las múltiples dificultades institucionales y jurídicas que puede entrañar el establecimiento de un fondo así en la OACI.

2.2.4 El presidente indica que se redactará un resumen de las deliberaciones (HLM-LTAG-SD/2) con las notas presentadas y los principales pareceres expresados en el debate de esta cuestión del orden del día que se examinará más adelante durante la reunión.

2.2.5 Se recuerda a la reunión que, debido a la estrecha relación entre las cuestiones 1, 2 y 3 del orden del día, las conclusiones de cada una se considerarán en forma conjunta posteriormente, al examinar el proyecto de resumen de las deliberaciones respecto a la cuestión 4 (HLM-LTAG-SD/4).

Cuestión 3: Medios para monitorear el avance y pasos siguientes

3.1 Documentos

3.1.1 La reunión examina una nota de estudio de la Secretaría y tres⁶ de Estados y organizaciones internacionales. A continuación, se da un detalle de cada una.

3.1.2 La nota HLM-LTAG-WP/8, presentada por la Secretaría, analiza posibles medios para monitorear regularmente el avance hacia la consecución de un LTAG, entre ellos el proceso de evaluación de la OACI, las herramientas de seguimiento, una evaluación más profunda de los beneficios y costos de la reducción de emisiones de CO₂, y la información proveniente de los SAP.

3.1.3 La nota HLM-LTAG-WP/13, presentada por los 54 Estados de la CAFAC, destaca la importancia de los SAP, que considera el mejor medio para monitorear el avance hacia cualquier LTAG que se acuerde, y de que el LTAG esté alineado con esos planes de acción, aprovechando la experiencia adquirida en el desarrollo de los mecanismos de notificación de emisiones de CO₂.

3.1.4 La nota HLM-LTAG-WP/29, presentada por el Brasil, China y la Federación de Rusia, recomienda que la OACI monitoree el avance hacia el logro de cualquier LTAG que se acuerde actuando de manera facilitadora, no intrusiva, no punitiva y respetuosa de la soberanía nacional. También manifiesta que el objetivo de que la OACI ejerza ese monitoreo es dar oportunidades a los Estados de concertar esfuerzos y aprender unos de otros al actuar frente al cambio climático y la aviación internacional, en lugar de formar la base para que los Estados aumenten el nivel de ambición de sus contribuciones determinadas a nivel nacional a la mitigación de las emisiones de la aviación.

3.2 Análisis

3.2.1 Las delegaciones consideran importante establecer los medios para monitorear el avance hacia la consecución de cualquier LTAG que se acuerde, de manera regular, no invasiva y transparente, aprovechando los diversos medios existentes para hacerlo, como el proceso de evaluación de la OACI y las herramientas de seguimiento que son parte del monitoreo de las últimas innovaciones e iniciativas para la reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación, así como la información proveniente de los SAP y el mecanismo de notificación de CO₂ en el marco del CORSIA.

3.2.2 Las delegaciones destacan también la necesidad de una oferta continua de creación de capacidad y de otro tipo de asistencia, así como de las herramientas necesarias para apoyar la preparación y las actualizaciones de los SAP, teniendo presente el carácter voluntario de esos planes y las contribuciones individuales de los Estados para la consecución colectiva de todo LTAG que se acuerde. Algunas delegaciones apuntan además que es necesario evaluar más a fondo la reducción de las emisiones de CO₂ y el impacto en los costos de la aviación internacional y de las regiones y países, incluido el impacto en los países en desarrollo. Algunas delegaciones hacen hincapié en que un monitoreo continuo del suministro de los medios de implementación, en apoyo a la concreción de un LTAG, debería formar parte del enfoque general de monitoreo.

⁶ Una de ellas (HLM-LTAG-WP/18) ya se había presentado y se refleja en la cuestión 1 del presente informe.

3.2.3 El presidente indica que se redactará un resumen de las deliberaciones (HLM-LTAG-SD/3) con las notas presentadas y los principales pareceres expresados en el debate de esta cuestión del orden del día que se examinará más adelante durante la reunión.

3.2.4 Se recuerda a la reunión que, debido a la estrecha relación entre las cuestiones 1, 2 y 3 del orden del día, las conclusiones de cada una se considerarán en forma conjunta posteriormente, al examinar el proyecto de resumen de las deliberaciones respecto a la cuestión 4 (HLM-LTAG-SD/4).

Cuestión 4: Conclusiones y recomendaciones de la reunión

4.1 Documentos

4.1.1 El presidente explica que, debido a la estrecha relación entre las cuestiones 1, 2 y 3 del orden del día, el proyecto de conclusiones de cada una se redactó como un paquete de posibles resultados de la HLM-LTAG, teniendo en cuenta las notas de estudio y las notas de información presentadas por los Estados y las organizaciones internacionales, así como las opiniones expresadas al respecto.

4.1.2 Tras el intercambio de opiniones por parte de las delegaciones sobre los posibles resultados de la HLM-LTAG, la reunión conviene en recomendar que el Consejo de la OACI considere las siguientes conclusiones de la HLM-LTAG⁷ a fin de presentar su propuesta ante el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI.

**CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN DE ALTO NIVEL
SOBRE LA FACTIBILIDAD DE UN OBJETIVO AMBICIOSO
A LARGO PLAZO PARA LA REDUCCIÓN DE LAS
EMISIONES DE CO₂ DE LA AVIACIÓN INTERNACIONAL (HLM-LTAG)**

Montreal, 19 al 22 de julio de 2022

La Reunión de Alto Nivel sobre la Factibilidad de un Objetivo Ambicioso a Largo Plazo (HLM-LTAG) para la reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación internacional, convocada por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en su sede de Montreal del 19 al 22 de julio de 2022, y en la que han participado ministras y ministros y otras funcionarias y funcionarios de alto nivel en representación de 104 Estados miembros y 15 organizaciones internacionales, teniendo en cuenta los últimos conocimientos científicos del IPCC, llega a las conclusiones siguientes:

1. Se alienta a la OACI y a sus Estados miembros a trabajar en equipo a fin de lograr un objetivo ambicioso colectivo a largo plazo (LTAG) para la aviación internacional de cero emisiones netas de carbono para 2050 en aras de contribuir al objetivo del Acuerdo de París con respecto a la temperatura, reconociendo que las circunstancias especiales y las capacidades respectivas de cada Estado (p. ej., el nivel de desarrollo, la madurez de los mercados de aviación, el crecimiento sostenible de su aviación internacional, la transición justa y las prioridades nacionales de desarrollo del transporte aéreo) determinarán la capacidad de cada uno para contribuir al LTAG dentro de su propio calendario nacional.
2. Si bien se reconoce que un LTAG es un objetivo ambicioso mundial colectivo, y que no atribuye obligaciones o compromisos específicos en forma de objetivos de reducción de emisiones individualmente a los Estados, se insta a cada Estado a contribuir al logro del objetivo de una manera social, económica y ambientalmente sostenible, y de acuerdo con sus circunstancias nacionales.
3. Se recuerda la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) y el Acuerdo de París, y se reconoce su principio de las responsabilidades comunes pero diferenciadas y de las capacidades respectivas, a la luz de las diferentes circunstancias nacionales.

⁷ Se ha recibido una petición de China para hacer constar su reserva a las conclusiones de la HLM-LTAG.

4. Se reconocen asimismo los principios de no discriminación y de equidad e igualdad de oportunidades para el desarrollo de la aviación internacional establecidos en el Convenio de Chicago.
5. Se afirma que para hacer frente a las emisiones de GEI de la aviación internacional se requiere el compromiso activo y la cooperación de los Estados y de la industria, y se toma nota del compromiso colectivo anunciado por la industria del transporte aéreo internacional a fin de lograr emisiones netas cero de carbono para 2050.
6. Se invita a la OACI y a sus Estados miembros a colaborar con las organizaciones pertinentes para tratar de avanzar tanto como sea posible en la aplicación de medidas sectoriales de reducción de las emisiones de CO₂ (p. ej., tecnología, operaciones y combustibles), reconociendo que el mayor impacto potencial en la reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación procederá de las medidas relacionadas con los combustibles.
7. Se alienta a la OACI y a sus Estados miembros a mantenerse al corriente de las innovaciones en tecnología de aeronaves, de los nuevos tipos de operaciones que permiten reducir las emisiones y de los combustibles de aviación sostenibles (SAF), los combustibles de aviación con menos emisiones de carbono (LCAF) y otras fuentes de energía más limpias, de conformidad con la iniciativa Ningún País se Queda Atrás, a fin de posibilitar su certificación oportuna y la actualización y elaboración de normas y métodos recomendados (SARPS) y orientaciones de la OACI, según proceda. Además, se insta a la OACI y a sus Estados miembros a seguir trabajando en los elementos del conjunto de medidas para la consecución del LTAG, entre las que se incluyen:

En cuanto a la tecnología de aeronaves:

Se alienta a la OACI y a sus Estados miembros a trabajar con los fabricantes y explotadores de aeronaves para impulsar el ingreso al mercado de aeronaves con una eficiencia energética cada vez mayor y facilitar la renovación eficaz en función del costo de la flota, así como para incentivar y acelerar la inversión en la investigación y el desarrollo de nuevas aeronaves que no produzcan emisiones de CO₂.

En cuanto a las operaciones:

Se anima a la OACI y a sus Estados miembros a trabajar con los fabricantes, los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), los explotadores de aeronaves y los aeropuertos para poner en práctica operaciones aéreas y terrestres mejoradas, incluso acelerando el despliegue de las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) de la OACI y su ejecución de acuerdo con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).

En cuanto a los combustibles:

- a) Se invita a los Estados miembros de la OACI a aplicar políticas e instrumentos de política para incentivar la investigación, el desarrollo y el despliegue de combustibles de aviación sostenibles (SAF), combustibles de aviación con menos emisiones de carbono (LCAF) y otras fuentes de energía más limpias para la aviación;
- b) Se invita a la OACI a que examine la Visión de la OACI sobre SAF para 2050, incluidos los LCAF y otras fuentes de energía más limpias para la aviación, en la tercera Conferencia de la OACI sobre la Aviación y los Combustibles Alternativos (CAAF/3) en 2023 a fin de definir un marco mundial que esté en consonancia con la iniciativa Ningún País se Queda Atrás y tenga en cuenta las circunstancias y capacidades nacionales;

- c) Se invita a la OACI y a sus Estados miembros a trabajar con las partes interesadas pertinentes para acelerar la investigación y la certificación de nuevas vías de producción de combustibles y la certificación de nuevos motores y aeronaves para alcanzar el funcionamiento exclusivo con SAF, para ampliar la oferta de SAF, especialmente mediante el fomento y la promoción de contratos de compra de SAF y/o LCAF, y para apoyar la introducción oportuna de los cambios necesarios en la infraestructura aeroportuaria y de suministro de energía.
8. Los medios de implementación acordes con el nivel de ambición, entre ellos la financiación, promoverán la consecución del LTAG. La implementación requiere inversiones sustanciales de los Estados, según sus circunstancias nacionales, y la OACI podría utilizar diversas modalidades y/o mecanismos para facilitar la financiación y el apoyo a la inversión con miras a poner en práctica medidas específicas de reducción del CO₂ de la aviación. Se invita a la OACI a que active medidas o mecanismos específicos que faciliten un mejor acceso, especialmente a los países en desarrollo y Estados con necesidades particulares, a la inversión privada y a la financiación de instituciones financieras, incluidos los bancos de desarrollo, para proyectos que contribuyan a la descarbonización de la aviación internacional, así como a alentar que se dediquen a este fin más y nuevos fondos. También se invita a la OACI a seguir estudiando el establecimiento de una iniciativa o mecanismo de financiación para el clima en el marco de la Organización, abordando al mismo tiempo las posibles dificultades financieras, institucionales y jurídicas, y a informar de ello al 42º período de sesiones de la Asamblea de la OACI.
9. Esto actuará como complemento de un sólido programa de asistencia y cooperación dedicado al LTAG, a fin de compartir información sobre las mejores prácticas y proporcionar orientación, creación de capacidad y otra asistencia técnica. Se acoge con satisfacción el Programa OACI de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción en SAF (ACT-SAF), que debería ampliarse con un Programa OACI ACT-LTAG para facilitar la aplicación de otras medidas de reducción de emisiones (p. ej., tecnologías de aeronaves, mejoras operacionales, cambios de infraestructura, LCAF y otras fuentes de energía más limpias para la aviación).
10. Además, se alienta a la OACI a promover la transferencia voluntaria de tecnología, en especial hacia los países en desarrollo y los Estados con necesidades particulares, a fin de permitirles adaptarse a las últimas tecnologías y mejorar su contribución para lograr el LTAG.
11. En consonancia con la iniciativa Ningún País se Queda Atrás, se insta a los Estados miembros de la OACI a que realicen contribuciones periódicas y sustanciales al Fondo para el Medioambiente de la OACI para encarar actividades específicas de la Organización sobre el LTAG, entre ellas el programa ACT-SAF, con el fin de ayudar en particular a los Estados en desarrollo y a los Estados con necesidades particulares. También se anima a los Estados a desarrollar proyectos específicos a través del Programa de Cooperación Técnica de la OACI.
12. Se alienta a todos los Estados miembros de la OACI a que presenten a la Organización y mantengan actualizados planes de acción voluntarios encaminados a reducir las emisiones de CO₂ de la aviación internacional con vistas a alcanzar el LTAG. Los planes de acción estatales deberían definir acciones y hojas de ruta, con proyecciones a largo plazo, y destacar las respectivas capacidades y circunstancias nacionales, así como toda necesidad de asistencia específica para la implementación de las medidas de reducción de CO₂. Se invita a la OACI y a sus Estados miembros a prestar asistencia en la preparación y ejecución de dichos planes, y en la creación de las capacidades necesarias, entre otras cosas mediante la cooperación y la asistencia para definir posibles fuentes de financiación de la descarbonización de la aviación, en cooperación con las instituciones financieras y otras organizaciones pertinentes.

-
13. También se invita a la OACI a monitorear periódicamente los avances en la implementación de todos los elementos del conjunto de medidas para la consecución del LTAG, entre otras cosas mediante el proceso de evaluación medioambiental de la OACI, el examen de la Visión de la OACI sobre SAF, la evaluación posterior de la reducción de emisiones de CO₂, las repercusiones de costos de un clima cambiante en la aviación internacional y en las regiones y países, en particular los países en desarrollo, y el impacto en el desarrollo del sector, así como las repercusiones de costos de las medidas para alcanzar el LTAG, el seguimiento de la información de los planes de acción estatales para las emisiones de CO₂ de la aviación internacional, y los medios de implementación. Para ello, se invita a la OACI a estudiar las metodologías necesarias para el seguimiento de los avances, y a informar al respecto en un futuro período de sesiones de la Asamblea de la OACI.
 14. Las deliberaciones entre los Estados miembros proseguirán a partir de las conclusiones de la HLM-LTAG que figuran en este informe, con vistas al 41^o período de sesiones de la Asamblea de la OACI.
-

**LIST OF PARTICIPANTS TO HLM-LTAG
(Inglés únicamente)**

ICAO MEMBER STATES

State	Participant Name	Role	Participation
ARGENTINA	PAOLA TAMBURELLI	Chief Delegate	Virtual
	NAHUEL EDUARDO MORANDI BEL	Delegate	Virtual
	TOMÁS AINCHIL	Delegate	Virtual
	ROMINA MINOTTI	Advisor	Virtual
AUSTRALIA	JIM WOLFE	Chief Delegate	Virtual
	ROSS ADAMS	Alternate Chief Delegate	InPerson
	CHANNELLE FITZGERALD	Delegate	InPerson
	JESPER BRONSVOORT	Delegate	Virtual
	MICHELLE PETERSEN	Delegate	Virtual
	ERICA SUNG	Advisor	Virtual
	KATE HANCOCK	Advisor	Virtual
AUSTRIA	ELISABETH LANDRICHTER	Chief Delegate	Virtual
	ANTONIA HATLER	Alternate Chief Delegate	Virtual
	CHRISTIAN SCHLEIFER	Alternate Chief Delegate	InPerson
	KARIN PULEO-LEODOLTER	Delegate	Virtual
AZERBAIJAN	FARIZ ALIYEV	Delegate	Virtual
	BAHRUZ MALIKOV	Advisor	Virtual
BAHAMAS	CHANELLE BROWN	Chief Delegate	InPerson
	ZANDA BONAMY	Delegate	Virtual
BANGLADESH	MUHAMMAD MAFIDUR RAHMAN	Alternate Chief Delegate	Virtual
	KHALILUR RAHMAN	Delegate	InPerson
	S M RABBANI	Delegate	Virtual
BENIN	ELYSEE DANSOU	Delegate	Virtual
BOLIVIA, P.S.	CARLOS CABALLERO	Delegate	Virtual
	NEIDY MARIELA CRUZ RAMÍREZ	Delegate	Virtual
BOSNIA AND HERZEGOVINA	ČEDOMIR ŠUŠNJAR	Chief Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
BRAZIL	RICARDO BISINOTTO CATANANT	Chief Delegate	InPerson
	NORBERTO MORETTI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	DURVAL LUIZ PEREIRA	Delegate	InPerson
	FÁTIMA GOUVÊA	Delegate	Virtual
	IVANISE MACIEL	Delegate	Virtual
	MARCELA ANSEMI	Delegate	InPerson
	MARCELO LIMA	Delegate	InPerson
	MARIANA CESAR	Delegate	Virtual
	ARY RODRIGUES BERTOLINO	Advisor	InPerson
	MARCELO CAVALCANTE	Advisor	InPerson
BULGARIA	KREMENA KOLEVA	Advisor	Virtual
CABO VERDE	CARLOS MONTEIRO	Chief Delegate	Virtual
	CARLOS JORGE SANTOS	Delegate	Virtual
CAMBODIA	LYKEANG NEA	Delegate	Virtual
	VAN OEURN TENG	Delegate	Virtual
CAMEROON	ENGLEBERT ZOA ETUNDI	Alternate Chief Delegate	InPerson
CANADA	ANDREW COOK	Delegate	InPerson
	CLAUDE HURLEY	Delegate	InPerson
	KERRI HENRY	Delegate	InPerson
	MELANIE ROBERT	Delegate	InPerson
	NATHALIE MORIN	Delegate	InPerson
	WENDY BAILEY	Delegate	InPerson
	ASHAN EDOO	Advisor	InPerson
	FRANK NEUBAUER	Advisor	InPerson
	JON OBNAMIA	Advisor	InPerson
CHILE	JUAN CARLOS MUÑOZ	Chief Delegate	Virtual
	MARTÍN MACKENNA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	RAÚL JORQUERA CONRADS	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANGELICA ROMERO	Delegate	Virtual
	CESAR MAC NAMARA	Delegate	InPerson
	DAVID DUENAS	Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
	FELIPE ORELLANA	Delegate	InPerson
	GINA TILLERIA	Delegate	InPerson
	PAULINA RADRIGAN	Delegate	InPerson
	RODOLFO DONOSO	Delegate	InPerson
	ROMINA ALTAMIRANO	Delegate	Virtual
	SEBASTIAN FLORES	Delegate	Virtual
CHINA	XIAOFENG CUI	Chief Delegate	Virtual
	SHENGJUN YANG	Delegate	InPerson
	XIAOXI SUN	Delegate	InPerson
	YANG MU	Delegate	Virtual
	YUXIU CHEN	Delegate	InPerson
COLOMBIA	MAURICIO RAMIREZ KOPPEL	Chief Delegate	InPerson
	VICTORIA RICO	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ANGELA MARCELA MASMELA DELGADILLO	Delegate	Virtual
	CESAR BEJARANO	Delegate	InPerson
	JHONATAN ANTURI	Delegate	Virtual
	JUAN DAVID DOMINGUEZ ARRIETA	Delegate	Virtual
COSTA RICA	GUILLERMO FEDERICO HOPPE	Chief Delegate	InPerson
	MAURICIO ORTIZ	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANDREA JIMÉNEZ	Advisor	Virtual
CÔTE D'IVOIRE	SILUE SINALY	Chief Delegate	Virtual
	AHMED COULIBALY	Delegate	InPerson
	WAOGNINLIN TRAORE	Delegate	Virtual
CUBA	MERCEDES VÁZQUEZ GONZÁLEZ	Chief Delegate	InPerson
	ANTONIO LAHERA SAM	Delegate	Virtual
CYPRUS	ANTONIOS LEMESIANOS	Chief Delegate	InPerson
	EFTYCHIOS EFTYCHIOU	Alternate Chief Delegate	Virtual
	YIANNIS YIANNAKI	Alternate Chief Delegate	Virtual
	VASILIOS PHILIPPOU	Delegate	InPerson
CZECHIA	MARTIN KUPKA	Chief Delegate	Virtual
	ZDENĚK JELÍNEK	Alternate Chief Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	MARTINA NOVACKOVA	Delegate	InPerson
	PETR CECAK	Delegate	InPerson
	HANA GUYAUX PECHACKOVA	Advisor	Virtual
DEM. REP. OF THE CONGO	KALLY KALENGULA KADIMA	Delegate	InPerson
DENMARK	KÅRE CLEMMESSEN	Chief Delegate	Virtual
	JENS ERIK DITLEVSEN	Delegate	InPerson
DOMINICAN REPUBLIC	HÉCTOR PORCELLA	Chief Delegate	InPerson
	CAMILA MOYA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JULIO PENA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JUDIT S. DE LEÓN S.	Delegate	InPerson
	MIGUEL MEJIA	Delegate	InPerson
	MILDRED GARCIA FABIAN	Delegate	InPerson
	VALERIE YAPOR	Delegate	InPerson
ECUADOR	SUELEN REALPE	Chief Delegate	Virtual
	CARLOS JATIVA	Delegate	Virtual
	JUAN JACHO	Delegate	Virtual
	MARISOL NIETO	Delegate	Virtual
EGYPT	ABDELGHAFAR ELSAYED ABDELHALIM	Chief Delegate	InPerson
	SAMEH ELHEFNY	Delegate	InPerson
EQUATORIAL GUINEA	ESTANISLAO ESONO	Delegate	InPerson
	JULIE NG CHIN YUE	Delegate	Virtual
ETHIOPIA	GETACHEW MENGISTIE ALEMAYEHU	Delegate	InPerson
	HIWOT DERESSA	Delegate	InPerson
FIJI	THERESA LEVESTAM	Delegate	Virtual
FINLAND	JANNE MÄNTTÄRI	Chief Delegate	Virtual
	SAMULI VUOKILA	Advisor	Virtual
FRANCE	LAURENT PIC	Chief Delegate	InPerson
	DE LACOMBE BERTRAND	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ERIC RISSE	Delegate	InPerson
	OLIVIER MEYNOT	Delegate	InPerson
	SOPHIA OLMOS	Advisor	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
GABON	DIANGA NZENGUE LARISSA PAMELA	Chief Delegate	Virtual
GERMANY	MARINA KOESTER	Chief Delegate	InPerson
	FRAUKE PLEINES-SCHMIDT	Delegate	Virtual
	HEINZ DECKER	Delegate	InPerson
	MARKUS NITSCHKE	Advisor	Virtual
	STEFAN BICKERT	Advisor	Virtual
	ULRICH SCHWIERCZINSKI	Alternate Chief Delegate	InPerson
GHANA	ANITA ADJEI-NMASHIE	Delegate	InPerson
GREECE	CHRISTOS TSITOURAS	Chief Delegate	Virtual
	MARIA SARANTI	Chief Delegate	InPerson
	VASSILIKI LAZARI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	AGAPIOS KALOGNOMIS	Delegate	Virtual
	ARGYRO SAKKI	Delegate	Virtual
	GEORGIA LYKOU	Delegate	Virtual
	KONSTANTINOS KARAGEORGIS	Delegate	Virtual
	VASILIKI BETCHAVA	Delegate	InPerson
GUATEMALA	CARMEN LUCIA GONZALEZ SAMAYOA	Delegate	InPerson
	EDWIN GIOVANNI TOBAR GUZMAN	Delegate	InPerson
GUYANA	EGBERT FIELD	Chief Delegate	Virtual
	JUAN EDGHILL	Delegate	InPerson
	KEZIA JOSEPH	Delegate	Virtual
	SAHEED SULAMAN	Delegate	Virtual
HUNGARY	VIVIEN JUDIT CSAPLICZKY	Delegate	Virtual
ICELAND	KRISTÍN HELGA MARKÚSDÓTTIR	Chief Delegate	InPerson
	ANNA SIGURVEIG RAGNARSDÓTTIR	Delegate	Virtual
	VALDIS ADALSTEINSDOTTIR	Delegate	InPerson
INDIA	RAJIV BANSAL	Chief Delegate	InPerson
	SHEFALI JUNEJA	Alternate Chief Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	AJAY JOSHI	Delegate	InPerson
	ANSHUMAN GAUR	Delegate	InPerson
	EKTA AGRAWAL	Delegate	InPerson
	MD. NOOR RAHMAN SHEIKH	Delegate	InPerson
	ROHIT THAKUR	Delegate	InPerson
INDONESIA	FRANSISCUS BUDI PRAYITNO	Chief Delegate	Virtual
	AFEN SENA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	DANIEL TUMPAL SUMURUNG SIMANJUNTAK	Alternate Chief Delegate	InPerson
	PENNY DEWI HERASATI	Alternate Chief Delegate	Virtual
	AHMAD NURDIN AULIA	Delegate	Virtual
	ARYANI SATYAMURNI	Delegate	Virtual
	BAMBANG RIAN TO	Delegate	Virtual
	CAPT. NOVYANTO WIDADI	Delegate	Virtual
	DEWI MULYATI SANTOSO	Delegate	Virtual
	INDRA SIPAYUNG	Delegate	InPerson
	MINDA MORA	Delegate	Virtual
	MOKHAMMAD KHATIM	Delegate	Virtual
	POLANA BANGUNINGSIH PRAMESTI	Delegate	Virtual
	SEPTIAN MARN O	Delegate	InPerson
	ADE KUSMANA	Advisor	Virtual
	DESY AFIFAH RACHMAWANTI	Advisor	Virtual
	FERIYADI FERIYADI	Advisor	Virtual
	FESCHILIA NIDYA	Advisor	Virtual
	IKA NIYANTI OKTRIAN	Advisor	Virtual
	INNANU HUSNA MANIKAM	Advisor	Virtual
	KUSMINI KUSMINI	Advisor	Virtual
	MARWANTO HERU SANTOSO	Advisor	Virtual
	MEROSA DWI DIAYANTI	Advisor	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
	MOKHAMMAD NASRULLOH	Advisor	Virtual
	MUTIARA ADELLA	Advisor	Virtual
	NURDINI TAMBUNAN	Advisor	Virtual
	PETRUS VAN DER WESTHUIZEN	Advisor	Virtual
	PUTI HANDAYANI	Advisor	Virtual
	SUWITO HK	Advisor	Virtual
	WENDY ARITENANG	Advisor	Virtual
IRAN, ISLAMIC REP. OF	FARHAD PARVARESH	Delegate	InPerson
IRELAND	NIAMH O'BRIEN	Chief Delegate	Virtual
	DANIEL GRIFFIN	Delegate	Virtual
	TOMÁS MACCÁRTHAIGH	Delegate	Virtual
ISRAEL	JONATHAN SHACHAR LUZZATTO	Delegate	Virtual
ITALY	SILVIA COSTANTINI	Chief Delegate	InPerson
	ANDREA MAROTTA	Delegate	InPerson
	CHIARA CICIRELLO	Delegate	InPerson
	GIOVANNI BARRACO	Delegate	InPerson
JAMAICA	NARI WILLIAMS-SINGH	Chief Delegate	InPerson
	SHARON MILLER	Delegate	InPerson
JAPAN	TETSUTO IGARASHI	Chief Delegate	InPerson
	ISAO FUKUSHIMA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	TAKENORI OKA	Alternate Chief Delegate	InPerson
	HIROAKI KATSUMA	Delegate	Virtual
	SATORU TOGAMI	Delegate	InPerson
	SATOSHI OSHIMA	Delegate	InPerson
	SHINJI SUGIYAMA	Delegate	InPerson
JORDAN	ELHAM ALRAWASHDEH	Delegate	Virtual
KAZAKHSTAN	CATALIN RADU	Chief Delegate	Virtual
	ASSEL ARALTAY	Delegate	InPerson
KENYA	CHARITY MUSILA	Chief Delegate	InPerson
	JOSEPH CHEBUNGEI	Delegate	Virtual
	NICHOLAS MUHOYA	Delegate	InPerson
	PETER THUKU	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	FRANCIS MWANGI	Advisor	Virtual
	WINSTONE GICHERU	Advisor	Virtual
MALAYSIA	NORMAH OSMAN	Chief Delegate	InPerson
	MOHAMAD RADZUAN MAZLAN	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ASNAWI ABD LATIF	Delegate	InPerson
	AZMAN HITAM	Delegate	InPerson
	FLORA CHIN LEE SA	Delegate	InPerson
	INA CZARINA ARIEF THAM	Delegate	InPerson
	NORMAH BINTI OSMAN	Delegate	InPerson
	ZAINUL ABIDIN MASLAN	Delegate	InPerson
	MING-YAU CHAN	Advisor	InPerson
MALDIVES	AISHATH NAHULA	Chief Delegate	InPerson
	HUSSAIN JALEEL	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ABDULLA RASHEED	Delegate	Virtual
	FATHIMATH RAMIZA	Delegate	Virtual
	HAMADH ABDUL GHANEE	Delegate	InPerson
MALTA	CHARLES PACE	Chief Delegate	Virtual
	STEPHEN CAMILLERI	Alternate Chief Delegate	Virtual
MAURITANIA	BRAHIM KANE	Chief Delegate	Virtual
MAURITIUS	GEERISH SEWLALL	Delegate	Virtual
	SHALINEE KOONJAL BISSESSUR	Delegate	Virtual
	SHARMEEN FOORABALLY	Delegate	Virtual
MEXICO	PABLO CARRANZA PLATA	Chief Delegate	Virtual
	DIONISIO MÉNDEZ	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JOSDENY ALELY ALARCON GONZALEZ	Delegate	Virtual
	JULIO ANTONIO DIAZ CRUZ	Delegate	Virtual
	MARCO ANTONIO LOUSTAUNAU CABALLERO	Delegate	InPerson
NEPAL	BHRIGU DHUNGANA	Delegate	InPerson
	ROJINA TAMRAKAR	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
NETHERLANDS	RICHARD OSSENDORP	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JESPER VAN MANEN	Delegate	InPerson
	MICHAEL LUNTER	Delegate	InPerson
	ALBANO COUTINHO	Advisor	InPerson
NEW ZEALAND	JOANNA POHATU	Chief Delegate	Virtual
	DAISY CADIGAN	Delegate	Virtual
NIGERIA	MAHMOUD BEN TUKUR	Alternate Chief Delegate	InPerson
	MAHMUD YAKUBU	Alternate Chief Delegate	InPerson
	MUSA NUHU	Alternate Chief Delegate	Virtual
	OYETOUN ADEGBESAN	Delegate	InPerson
NORTH MACEDONIA	MARIJA FILIPOVA SPREMO	Delegate	Virtual
	VETI GJORGJIESKA-ATANASOSKA	Delegate	Virtual
NORWAY	ØYVIND EK	Chief Delegate	Virtual
	KARL KOEFOED	Alternate Chief Delegate	Virtual
OMAN	NAIF AL ABRI	Chief Delegate	Virtual
	ABDULLAH ALKHADOURI	Delegate	Virtual
	ASMAHAN ALRAHBI	Delegate	Virtual
	HAFIDHA AL RUJAIBI	Delegate	Virtual
	KHALID ALTOOBI	Delegate	Virtual
	KHAMIS ALZIDI	Delegate	Virtual
	MOHAMMED AL-RUQAISHI	Delegate	Virtual
	MUBARAK AL GHEILANI	Delegate	Virtual
PAKISTAN	SALIM AL HUSAINI	Delegate	Virtual
	MUHAMMAD JAMAL ARSHAD	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ISHTIAK AHMED AKIL	Delegate	InPerson
	MUDASSIR MASOOD	Delegate	Virtual
PANAMA	CARLOS VON SEIDLITZ	Delegate	Virtual
PAPUA NEW GUINEA	BENEDICT ORAKA	Chief Delegate	Virtual
	AMANDA NAMBAU	Delegate	Virtual
	GABRIEL SALAYAU	Delegate	Virtual
	GAIL RIVU	Delegate	Virtual
	GLORIA MULAI	Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
	HANNA PORE TOPA	Delegate	Virtual
	SHIRLEY AARON	Delegate	Virtual
	TOM WAQA	Delegate	Virtual
	LEI DO'O	Advisor	Virtual
PARAGUAY	DAVID URQUHART	Chief Delegate	InPerson
	OSCAR PEREZ	Delegate	InPerson
	RAUL ANTONIO MONTIEL GASTO	Delegate	InPerson
	SINDY MARIA DE LA PAZ SUAREZ	Delegate	Virtual
PERU	DONALD CASTILLO GALLEGOS	Chief Delegate	Virtual
	FERNANDO TORRES ARGOMEDO	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ADOLFO MEDINA	Delegate	Virtual
	AUGUSTO FREYRE	Delegate	InPerson
	CARLOS ZAMORA	Delegate	InPerson
	DAVID RUBEN CROVETTO CASTILLEJO	Delegate	Virtual
	JACKELINE CHARAPAQUI	Delegate	Virtual
	VERONICA PAJUELO	Delegate	Virtual
	WALTER LINARES	Delegate	InPerson
PHILIPPINES	MARCO ANTONINO JAVIER	Chief Delegate	Virtual
	ELOISA MAE ILAGAN	Delegate	Virtual
	MARIE DAINNE ESPIRITU	Delegate	Virtual
	SOFIA PAULA FULMARAN	Delegate	Virtual
	VINCENT PAUL GALDONES	Delegate	Virtual
POLAND	ROBERT PRZYBYLSKI	Chief Delegate	Virtual
	TADEUSZ REKLEWSKI	Advisor	Virtual
PORTUGAL	ANTÓNIO BARROSO	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ANA MATA	Delegate	Virtual
	CARLOS GOMES	Delegate	Virtual
	FERNANDA BANDARRA	Delegate	Virtual
QATAR	MOHAMED FALEH AL- HAJRI	Chief Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
	ESSA ABDULLA AL MALKI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	AISHA AL-NUAIMI	Delegate	InPerson
	FATHI ATTI	Delegate	InPerson
	JULIEA BRATHWAITE ROLLE	Delegate	InPerson
	NOORA EISA A AL FADHALA	Delegate	InPerson
	PRAVEEN PYATA	Delegate	Virtual
	RACHID RAHIM	Delegate	InPerson
	TALAL AL-MALKI	Delegate	InPerson
	MOHAMMED ALMARZOOQI	Advisor	InPerson
	NOORA AL-NUAIMI	Advisor	InPerson
REPUBLIC OF KOREA	YONG-SIK JEONG	Chief Delegate	InPerson
	CRYSTAL KIM	Delegate	InPerson
	GAKYOUNG MIN	Delegate	InPerson
	JEONGHWA LEE	Delegate	InPerson
	JONGHWA KIM	Delegate	Virtual
	JONGIK YOO	Delegate	Virtual
	SANGDO KIM	Delegate	InPerson
	SIHONG KWEON	Delegate	InPerson
	SUKWHAN AHN	Delegate	Virtual
REPUBLIC OF MOLDOVA	VERONICA ONESCIUC	Delegate	Virtual
ROMANIA	LUMINITA LUCA	Chief Delegate	Virtual
	MARIANA VOICU	Delegate	Virtual
RUSSIAN FEDERATION	ALEXEY NOVGORODOV	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANASTASIYA GREBENNIKOVA	Alternate Chief Delegate	Virtual
	GALINA KIRICHENKO	Alternate Chief Delegate	InPerson
	PAULA MALININA	Delegate	Virtual
	ARTUR MIRZOYAN	Advisor	Virtual
	EKATERINA KUZNETSOVA	Advisor	Virtual
RWANDA	SILAS UDAHEMUKA	Chief Delegate	Virtual
	NOBLE MUYENZIKAZI	Delegate	Virtual
	ALEX RUZIGANA	Advisor	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
	CHARLENE UMUBYEYI	Advisor	InPerson
	INGRID UMUTONI	Advisor	Virtual
SAUDI ARABIA	SULAIMAN S ALMUHAIMEDI	Chief Delegate	InPerson
	BADER ALSAGRI	Alternate Chief Delegate	InPerson
	FRASE ALSUHABANI	Delegate	Virtual
	HAMOUD R. ALOTAIBI	Delegate	InPerson
	MOHAMMED ALBARRAK	Delegate	InPerson
	MOHAMMED HABIB	Delegate	InPerson
	ADNAN ALOTAIBI	Advisor	Virtual
	DANH ALKURDI	Advisor	InPerson
SENEGAL	FARBA DIOUF	Delegate	Virtual
	OUMAR DIALLO	Delegate	Virtual
SERBIA	MAJA BJELOBRK	Delegate	Virtual
SIERRA LEONE	AHMED KALLON	Delegate	InPerson
	FLOYD A. P. DAVIES	Delegate	InPerson
	SHEKU JABBIE	Delegate	InPerson
SINGAPORE	KOK JUAN HAN	Chief Delegate	InPerson
	EILEEN POH	Alternate Chief Delegate	InPerson
	DANIEL NG	Delegate	InPerson
	ERLINA ANG	Delegate	InPerson
	MERVYN G. FERNANDO	Delegate	Virtual
	SHAO HUA NG	Delegate	InPerson
	ALYSA ONG	Advisor	InPerson
	BEE JUAN LAU	Advisor	InPerson
	ONG HENG YAP	Advisor	InPerson
	SIN YING CHUA	Advisor	InPerson
SLOVAKIA	IVANA MARKOVA	Chief Delegate	InPerson
SOUTH AFRICA	POPPY KHOZA	Chief Delegate	InPerson
	MABASO LEVERS	Alternate Chief Delegate	InPerson
	GAWIE BESTBIER	Delegate	Virtual
	LERATO LEKALAKALA	Delegate	Virtual
	MOTLAKARO EVELYN SHOGOLE	Delegate	Virtual
	PULANE MANALE	Delegate	InPerson
	THEMBA NKONTWANA	Delegate	InPerson

State	Participant Name	Role	Participation
SPAIN	VÍCTOR M. AGUADO	Chief Delegate	InPerson
	ANDRÉS SÁNCHEZ SÁNCHEZ	Delegate	InPerson
	ISMAEL PACHECO SERRANO	Delegate	Virtual
SRI LANKA	RAYHAN WANNIAPPA	Delegate	Virtual
SUDAN	IMADELDIN MOHAMED ELHAG ABDELRAHMAN	Chief Delegate	InPerson
	ASMA ABDALFATAH	Delegate	Virtual
	AYMAN MOHAMED	Delegate	Virtual
SURINAME	IRMGARD VERWEY	Delegate	Virtual
SWEDEN	GUNNAR LJUNGBERG	Chief Delegate	Virtual
	EMMA JEPPSSON	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JENNY RYMAN	Advisor	Virtual
SWITZERLAND	FRANCINE ZIMMERMANN	Chief Delegate	InPerson
	URS ZIEGLER	Chief Delegate	InPerson
THAILAND	SUTTIPONG KONGPOOL	Chief Delegate	Virtual
	SARUN BENJANIRAT	Alternate Chief Delegate	Virtual
	DUSADEE PRATIPSINDHU	Delegate	Virtual
	ILADA PONGPATTANAGORN	Delegate	Virtual
	PASAVI RATCHAPONGSIRIKUL	Delegate	Virtual
TRINIDAD AND TOBAGO	AREEFA KHAN-LABBAN	Delegate	Virtual
TÜRKIYE	ALI BOZCALISKAN	Chief Delegate	InPerson
	AHMET BERKAN KORKMAZ	Delegate	Virtual
	EMRE ZAIMOGLU	Advisor	Virtual
UKRAINE	OLENA TSYBUKH	Alternate Chief Delegate	InPerson
	YULIIA KOVALIV	Alternate Chief Delegate	InPerson
	SVITLANA MARUNYCH	Delegate	Virtual
UNITED ARAB EMIRATES	MOHAMMED SALEM	Alternate Chief Delegate	InPerson
	HASSAN AL SUWAIDI	Delegate	Virtual
	JOANA BEL	Delegate	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
	NOORA ALSHARHAN	Delegate	Virtual
	VISHAL JOSHI	Delegate	Virtual
	MAJED ALMUJAINI	Advisor	Virtual
	MARYAM AL BALOOSHI	Advisor	InPerson
	STEPHANE MORIN	Advisor	Virtual
UNITED KINGDOM	RANNIA LEONTARIDI	Chief Delegate	InPerson
	ANDREW O'HENLEY	Alternate Chief Delegate	InPerson
	HOLLY GREIG	Alternate Chief Delegate	InPerson
	JASMINE BANGHARD	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ALEX PHILPOTT	Delegate	InPerson
	BEN TAYLOR	Delegate	InPerson
	DAVID MOROZ	Delegate	InPerson
	JULIA RODRIGUEZ	Delegate	InPerson
	OLIVER STEELE	Delegate	Virtual
	TAMARA GOODWIN	Delegate	InPerson
UNITED STATES OF AMERICA	ANDREW VEPREK	Alternate Chief Delegate	InPerson
	SUSAN BINIAZ	Alternate Chief Delegate	InPerson
	ANNIE PETSONK	Delegate	InPerson
	KEVIN WELSH	Delegate	InPerson
	ALAN MITCHELL	Advisor	InPerson
	BENJAMIN TAYLOR	Advisor	InPerson
	CHARLIE ASHLEY	Advisor	InPerson
	CINDY BARABAN	Advisor	InPerson
	DANIEL WILLIAMS	Advisor	InPerson
	MOLLY PETERS-STANLEY	Advisor	InPerson
URUGUAY	MARTIN VIDAL	Chief Delegate	InPerson
	EDUARDO AGUIRREGARAY	Delegate	InPerson
	GABRIEL FERNÁNDEZ	Delegate	Virtual
VENEZUELA, BOLIVARIAN REP. OF	EDGAR GARANTON	Alternate Chief Delegate	Virtual
	ANGELA YAGHMOUR	Delegate	Virtual
	AURA ROMERO	Delegate	Virtual
VIET NAM	HANG NGUYEN	Delegate	Virtual
	TUNG VU	Delegate	Virtual
	THANH VU	Advisor	Virtual

State	Participant Name	Role	Participation
ZAMBIA	VINCENT BANDA	Delegate	InPerson
ZIMBABWE	MARTIN RUSHIZHA	Delegate	Virtual
	MUNYARADZI WANIWA	Delegate	InPerson
	SHERPHARD MACHINGAUTA	Advisor	Virtual
Total for Member States	428		

INTERNATIONAL ORGANIZATIONS

Organization	Participant Name	Role	Participation
AFRICAN CIVIL AVIATION COMMISSION	ANGELINE SIMANA	Chief Observer	Virtual
	FRANKLINE OMONDI	Observer	InPerson
AGENCY FOR AIR NAVIGATION SAFETY IN AFRICA AND MADAGASCAR	CHARLES KOUADIO KANGA	Observer	Virtual
AIR TRANSPORT ACTION GROUP	HALDANE DODD	Chief Observer	InPerson
AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL	ALICJA GAJEWSKA	Observer	InPerson
	DENISE PRONK	Observer	Virtual
	JENNIFER DESHARNAIS	Observer	InPerson
	JULIANA SCAVUZZI	Observer	InPerson
	LUIS FELIPE DE OLIVEIRA	Observer	InPerson
	MICHAEL ROSSELL	Observer	InPerson
	VIVEKANANDHAN SINDHAMANI	Observer	Virtual
ARAB CIVIL AVIATION ORGANIZATION	ABDENNEBI MANAR	Chief Observer	Virtual
	ADIL BOULOUTAR	Observer	InPerson
	ALI EL CHAAR	Observer	Virtual
CIVIL AIR NAVIGATION SERVICES ORGANISATION	MICHELLE BISHOP	Chief Observer	InPerson
	NICO VOORBACH	Observer	InPerson
	SCOTT LEIS	Observer	Virtual
EUROPEAN CIVIL AVIATION CONFERENCE	PATRICIA REVERDY	Chief Observer	InPerson
	BEATRICE ADOLEHOUME	Observer	InPerson
EUROPEAN UNION	HENRIK HOLOLEI	Chief Observer	InPerson
	ANDREI MUNGIU	Observer	Virtual
	DELPHINE MICHEAUX NAUDET	Observer	InPerson
	FILIP CORNELIS	Observer	InPerson
	MAGNUS GISLEV	Observer	InPerson

	MARIA DE LAS FLORES DIAZ PULIDO	Observer	InPerson
	STEPHEN ARROWSMITH	Observer	InPerson
INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION	CONRAD CLIFFORD	Chief Observer	InPerson
	DANIEL CHEREAU	Observer	InPerson
	JEAN-FRANCOIS GROUT	Observer	InPerson
	JORGE DIEGUEZ	Observer	InPerson
	MICHAEL COMBER	Observer	InPerson
	SEBASTIAN MIKOSZ	Observer	InPerson
	THOMAS REYNAERT	Observer	InPerson
	TIMOTHY POHLE	Observer	InPerson
	YUE HUANG	Observer	InPerson
INTERNATIONAL BUSINESS AVIATION COUNCIL	KURT EDWARDS	Chief Observer	InPerson
	LEO KNAAPEN	Observer	InPerson
INTERNATIONAL COALITION FOR SUSTAINABLE AVIATION	TIM JOHNSON	Chief Observer	Virtual
	PEDRO PIRIS-CABEZAS	Observer	Virtual
	SHRAEYA MITHAL	Observer	Virtual
INTERNATIONAL COORDINATING COUNCIL OF AEROSPACE INDUSTRIES ASSOCIATIONS	ERIC UPTON	Chief Observer	InPerson
	MARC HAMY	Chief Observer	InPerson
	ANOUCK BARREAUX	Observer	InPerson
	ARNAUD BONNET	Observer	Virtual
	DAN ALLYN	Observer	Virtual
	DANIEL CARNELLY	Observer	InPerson
	FREDERIC EYCHENNE	Observer	InPerson
	HEATHER SHEFFER	Observer	Virtual
	JIAN-MING (JIMMY) ZHOU	Observer	Virtual
	KRISHA NOBREGA	Observer	Virtual
	MARCELO GONCALVES	Observer	Virtual
	MARK HUISING	Observer	InPerson
	OLIVIER HUSSE	Observer	InPerson
	PIERRE DUCHAIGNE	Observer	InPerson
SCOTT GOOBIE	Observer	Virtual	

INTERNATIONAL PARTNERS FOR AVIATION DEVELOPMENT, INNOVATION AND SUSTAINABILITY	OLUMUYIWA BENARD ALIU	Chief Observer	InPerson
LATIN AMERICAN CIVIL AVIATION COMMISSION	JAIME BINDER	Chief Observer	InPerson
ROYAL AERONAUTICAL SOCIETY	CHRISTOPHER LYLE	Chief Observer	InPerson
Total for International Organizations	58		

NOTAS DE ESTUDIO

HLM-LTAG WP	Cuestión	Título	Idiomas	Presentada por
1	1, 2, 3, 4	Organización de la reunión y calendario provisional	E,F,S,R,A,C	Secretaría
2	1, 2, 3, 4	Reseña de la labor de la OACI sobre la factibilidad de un LTAG	E,F,S,R,A,C	Secretaría
3	1, 4	Conocimiento científico (Componente 1)	E,F,S,R,A,C	Secretaría
4	1, 4	Factibilidad técnica de las hipótesis del LTAG (Componente 2)	E,F,S,R,A,C	Secretaría
5	1, 4	Nivel de ambición de un LTAG (Componente 3)	E,F,S,R,A,C	Secretaría
6	2, 4	Planes de acción estatales y hojas de ruta (Componente 4)	E,F,S,R,A,C	Secretaría
7	2, 4	Medios de implementación (Componente 5)	E,F,S,R,A,C	Secretaría
8	3, 4	Medios para monitorear el avance (Componente 6)	E,F,S,R,A,C	Secretaría
9	1	Consideraciones sobre implementación de las hipótesis de LTAG integradas y su relación con el CORSIA	E,F,S,R,A,C	Federación de Rusia y República Popular China
10	1, 2, 3, 4	Observación de Indonesia sobre LTAG (objetivo ambicioso a largo plazo) de la OACI	E,F,S,R,A,C	Indonesia
11	1	Opiniones de la ICSA sobre un objetivo ambicioso a largo plazo para la reducción de las emisiones de CO ₂ de la aviación internacional	E,F,S,R,A,C	ICSA
12	1	Opiniones sobre la factibilidad de un objetivo ambicioso a largo plazo para la aviación internacional (HLM-LTAG)	E,F,S,R,A,C	Arabia Saudita, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Omán, Qatar y Sudán, con el apoyo de la OACI
13	3	El medio más idóneo para monitorear el avance consiste en ajustar el LTAG al plan de acción estatal voluntario	E,F,S,R,A,C	CAFAC

HLM-LTAG WP	Cuestión	Título	Idiomas	Presentada por
14	2	Apoyo a la creación de capacidad de los Estados africanos	E,F,S,R,A,C	CAFAC
15	2	Financiación de la implementación de las hipótesis de un objetivo ambicioso a largo plazo para el continente africano	E,F,S,R,A,C	CAFAC
16	2	El rol del hidrógeno en el desarrollo de combustibles sostenibles (SAF)	E,F,S,R,A,C	Chile
17	2	Generación de competencias y herramientas para la materialización de medidas operacionales LTAG	E,F,S,R,A,C	Chile
18	1, 3, 4	Hacia un objetivo ambicioso a largo plazo para la aviación internacional que apunte alto	E,F,S,R,A,C	Chequia en nombre de la UE y sus Estados miembros y los demás Estados miembros de la CEAC
19	2	Apoyo a los Estados para movilizar financiación con miras a concretar un objetivo ambicioso a largo plazo que apunte alto	E,F,S,R,A,C	Chequia en nombre de la UE y sus Estados miembros y los demás Estados miembros de la CEAC
20	1	Punto de vista del sector sobre cómo alcanzar un objetivo climático a largo plazo para la aviación	E,F,S,R,A,C	ACI, CANSO, IATA, IBAC e ICCAIA, coordinada por ATAG
21	1	Consideraciones sobre la factibilidad de un objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG)	E,F,S,R,A,C	Arabia Saudita, China, Federación de Rusia e India
22 (Rev.)	2, 4	Establecimiento de un Fondo Multilateral para la Aviación Internacional	E,F,S,R,A,C	Brasil, Federación de Rusia, India, Nigeria y Sudán, con el apoyo de Bolivia, Cuba, El Salvador y Paraguay

HLM-LTAG WP	Cuestión	Título	Idiomas	Presentada por
23 (Rev.)	1, 2, 3, 4	Perspectivas sobre el orden del día provisional de la HLM-LTAG	E,F,S,R,A,C	Brasil, Federación de Rusia, India y República Popular China
24 (Rev.)	1, 2, 4	Perspectivas sobre la interpretación científica de la CMNUCC y el informe del IPCC (Componentes 1, 3, 5 y 6)	E,F,S,R,A,C	Brasil, Federación de Rusia, India y República Popular China
25 (Rev.)	1, 2, 4	Perspectivas sobre el análisis de la factibilidad técnica de todo LTAG que se proponga para la aviación internacional (Componente 2)	E,F,S,R,A,C	Federación de Rusia, India y República Popular China
26 (Rev.)	1, 2, 4	Perspectivas sobre la ambición de la aviación internacional con respecto al cambio climático (Componentes 3 y 5)	E,F,S,R,A,C	Federación de Rusia, India y República Popular China
27 (Rev.)	1, 2, 4	Perspectivas sobre los planes de acción estatales y las hojas de ruta (Componente 4)	E,F,S,R,A,C	Brasil, Federación de Rusia y República Popular China
28 (Rev.)	1, 2, 4	Perspectivas sobre la creación de un mecanismo sólido de apoyo para los países en desarrollo (Componente 5)	E,F,S,R,A,C	Brasil, Federación de Rusia y República Popular China
29 (Rev.)	3, 4	Perspectivas sobre la implementación del monitoreo por parte de la OACI (Componente 6)	E,F,S,R,A,C	Brasil, Federación de Rusia y República Popular China
30	1, 2, 3, 4	Un objetivo ambicioso a largo plazo para la aviación internacional que apunte alto	E,F,S,R,A,C	Nueva Zelanda y copatrocinada por Canadá, Islas Cook, Japón, Kenya, Kiribati, Papua Nueva Guinea y Samoa)

**Notas de información
(únicamente en inglés)**

HLM-LTAG IP	Cuestión	Título	Idiomas	Presentada por
1	1, 2, 3	ICAO Assembly Resolution A40-18 (Resolución A40-18 de la Asamblea de la OACI)	E	Secretaría
2	1, 2, 3	ICAO Report on the Feasibility of LTAG (Informe de la OACI sobre la factibilidad de un LTAG)	E	Secretaría
3	1, 2, 3	ICAO LTAG Global Aviation Dialogues (GLADS) [Diálogos OACI de la Aviación Internacional Mundial (GLAD) sobre un LTAG]	E	Secretaría
4	2, 3	Second ICAO Conference on Aviation Alternative Fuels (CAAF/2) [Segunda Conferencia de la OACI sobre la Aviación y los Combustibles Alternativos (CAAF/2)]	E	Secretaría
5	1	Climate Action from Business Aviation in Support of Industry Decarbonisation (La acción climática de la aviación de negocios en apoyo de la descarbonización de la industria)	E	IBAC, coordinada por ATAG
6	1	Aviation Decarbonization Pathways Placed in the Context of Paris Agreement Temperature Targets (Vías de descarbonización de la aviación en el contexto de los objetivos del Acuerdo de París con respecto a la temperatura)	E	ICSA
7	1	Acción climática de los ANSP en apoyo de la descarbonización de la industria	E	CANSO
8	1	Climate Action from Manufacturing Industry in Support of Industry Decarbonisation (Acción climática de la industria fabricante en apoyo de la descarbonización de la industria)	E	ICCAIA, coordinada por ATAG
9.	1	Climate Action from Airlines in Support of Industry Decarbonisation (Acción climática de las líneas aéreas en apoyo de la descarbonización de la industria)	E	IATA
10	1	The Cost of Achieving Net-Zero Carbon in Aviation (El costo de lograr emisiones netas cero en la aviación)	E	ATAG

HLM-LTAG IP	Cuestión	Título	Idiomas	Presentada por
11	2	Supporting States to Mobilise Finance in Pursuit of an Ambitious (Apoyo a los Estados para movilizar financiación con miras a un objetivo ambicioso a largo plazo que apunte alto)	E	Australia, Costa Rica y Reino Unido
12	1, 2	Necesidad de impulsar un esquema normativo integral para el desarrollo de los combustibles sostenibles de aviación	S	Guatemala con el apoyo de Argentina, Bolivia, Chile, Cuba, El Salvador, Panamá, Paraguay, República Dominicana, Uruguay y la IATA

ISBN 978-92-9265-866-3



9 789292 658663