



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СИСТЕМЕ РЫНОЧНЫХ МЕР

Монреаль, 11–13 мая 2016 года

Вопрос 1 повестки дня. Рассмотрение текста проекта резолюции Ассамблеи по глобальной системе РМ для международной авиации

Вопрос 2 повестки дня. Рекомендации для 208-й сессии Совета

ГЛОБАЛЬНЫЕ ДИАЛОГИ В СФЕРЕ АВИАЦИИ (GLAD) ИКАО

(Представлено Секретариатом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Ассамблея ИКАО на своей 38-й сессии в 2013 году приняла решение о разработке системы глобальных рыночных мер (РМ) для международной авиации и поручила Совету организовать проведение семинаров и практикумов (см. резолюцию Ассамблеи А38-18, п. 19 b)).

ИКАО провела в апреле 2015 года и в марте–апреле 2016 года два раунда Глобальных диалогов в сфере авиации (GLAD) по вопросам РМ, охвативших все регионы ИКАО, в целях предоставления информации о работе ИКАО в области разработки глобальной системы РМ для международной авиации и ознакомления участников с текстом проекта резолюции Ассамблеи.

Диалоги GLAD предоставили важную возможность подготовиться к проведению данного Совещания высокого уровня по системе глобальных рыночных мер и, вслед за ним, к 39-й сессии Ассамблеи ИКАО (27 сентября – 7 октября 2016 года).

Действия Совещания высокого уровня по глобальной системе РМ изложены в п. 7.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Ассамблея ИКАО на своей 38-й сессии в 2013 году посредством резолюции А38-18 приняла решение о разработке глобальной системы рыночных мер (РМ) для международной авиации и поручила Совету организовать проведение семинаров и практикумов для должностных лиц и экспертов из государств-членов и соответствующих организаций (см. документ HLM-GMBM-WP/2).

1.2 В апреле 2015 года ИКАО завершила проведение охватившего все регионы ИКАО первого раунда Глобальных диалогов в сфере авиации (GLAD), посвященных РМ. Пять двухдневных диалогов GLAD были проведены в Лиме (Перу) (9–10 апреля), Найроби (Кения) (14–15 апреля), Каире (Египет) (20–21 апреля), Сингапуре (23–24 апреля) и Мадриде (Испания) (27–28 апреля).

1.3 Диалоги GLAD 2015 года проводились в целях обмена информацией о РМ и их роли в комплексе мер по снижению объемов эмиссии CO₂ от международной авиации; предоставления информации о работе ИКАО над созданием системы глобальных РМ; предоставления возможности получения отзывов от государств-членов и соответствующих организаций.

1.4 Вслед за первым раундом GLAD во всех регионах ИКАО с 20 марта по 8 апреля 2016 года прошли диалоги GLAD второго раунда. В 2016 году диалоги GLAD были проведены в Каире (Египет) (20–21 марта), Дакаре (Сенегал) (23–24 марта), на Бали (Индонезия) (29–30 марта), в Утрехте (Нидерланды) (4–5 апреля) и в Мехико (Мексика) (7–8 апреля).

1.5 Диалоги GLAD 2016 года проводились в целях предоставления актуальной информации о работе ИКАО над созданием системы глобальных РМ; ознакомления участников с текстом проекта резолюции Ассамблеи; предоставления важной возможности подготовиться к этому Совещанию высокого уровня по системе глобальных рыночных мер и, вслед за ним, к 39-й сессии Ассамблеи ИКАО.

1.6 Результаты диалогов GLAD 2016 года были представлены 13 апреля 2016 года на неформальном брифинге Совета, к участию в котором были также приглашены участники Совещания высокого уровня по системе глобальных РМ перед открытием его второго совещания (13–15 апреля 2016 года) (см. документ HLM-GMBM-WP/2).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ФОРМАТ ДИАЛОГОВ GLAD

2.1 Оба раунда GLAD в 2015 и 2016 гг. были организованы в едином формате, чтобы упростить процесс обмена информацией и способствовать обсуждению вопросов, касающихся системы глобальных РМ. Диалоги GLAD главным образом предназначались для участников из государств, не представленных в Совете ИКАО.

2.2 Каждое мероприятие GLAD начиналось с вводной серии презентаций, с тем чтобы привести всех участников к единому уровню понимания предмета РМ и представить последнюю информацию о событиях в ИКАО. При проведении этих презентаций также было выделено время для ответов на вопросы.

2.3 За информационной сессией следовали две дискуссионные сессии. Первая дискуссионная сессия была посвящена структурным элементам системы глобальных РМ, а во второй дискуссионной сессии речь шла о ее внедрении. Каждая дискуссионная сессия проводилась в формате малых групп: для каждой группы был назначен ведущий, члены группы обсуждали конкретные вопросы общей значимости, и каждая группа определяла докладчика для представления итогов обсуждения на пленарном заседании.

2.4 Заключительная часть GLAD состояла из интерактивного обсуждения с группой экспертов, в состав которой входили представители государств, авиационной отрасли, экологических неправительственных организаций (НПО) и рынков углерода. Каждому члену этой группы задавались вводные вопросы, за которыми следовал обмен мнениями по вопросам, поднятым участниками заседаний.

2.5 Вся документация, в том числе презентации, вопросы к диалогам, справочные материалы (в том числе текст проекта резолюции Ассамблеи по глобальной системе РМ,

использованный при проведении GLAD в 2016 году), а также сборник резюме диалогов, проводившихся в малых группах, размещена на сайте GLAD 2015 года (<http://www.icao.int/meetings/GLADs-2015/Pages/default.aspx>) и сайте GLAD 2016 года (<http://www.icao.int/Meetings/GLADs-2016/Pages/default.aspx>) соответственно.

3. УЧАСТИЕ

3.1 В 2015 году в пяти диалогах GLAD было 362 участника из 79 государств (из 36 государств, входящих в Совет, и 43 государств, не входящих в Совет) и 22 международных организаций (всего 320 человек, из которых 32 человека участвовали более чем в одном диалоге GLAD). На долю государств, принявших участие в GLAD, приходилось 90% коммерческих тонно-километров (RTK) международной авиации.

3.2 В 2016 году в пяти диалогах GLAD было 390 участников из 60 государств (из 30 государств, входящих в Совет, и 30 государств, не входящих в Совет) и 20 международных организаций (всего 357 человек, из которых 25 человека участвовали более чем в одном диалоге GLAD). На долю государств, принявших участие в GLAD, приходилось 74 % RTK международной авиации.

4. ДИСКУССИОННЫЕ СЕССИИ

4.1 В ходе первой дискуссионной сессии в рамках GLAD 2015 года были выявлены важнейшие вопросы, касающиеся структурных аспектов глобальной системы РМ, включая экологичность, простоту, рентабельность глобальной системы с точки зрения затрат, необходимость в дифференциации без дискриминации, а также избежание излишних затрат и административной нагрузки. Что касается конкретного вопроса обеспечения дифференциации без дискриминации, то было определено несколько способов его решения, в том числе подход на основе маршрутов, поэтапный подход, исключения для государств с небольшой эмиссией, поправки для малых источников эмиссии, а также получение кредитов за проекты в развивающихся странах.

4.2 В ходе второй дискуссионной сессии в рамках GLAD были выявлены следующие проблемы, связанные с внедрением глобальной системы РМ: правовые рамки, непрерывный поток информации и информационно-просветительская деятельность, наращивание потенциала с помощью обучения и четких инструктивных материалов, прозрачность процесса, а также привязка к планам действий государств и поддержка со стороны региональных бюро. Кроме того, участники GLAD 2015 года однозначно попросили о том, чтобы на диалогах GLAD 2016 года было представлено конкретное предложение по глобальной системе РМ.

4.3 Дискуссионные сессии GLAD 2016 года опирались на итоги GLAD 2015 года. Например, в диалогах GLAD 2015 года "простота администрирования", "экологичность" и "эффективность с точки зрения затрат" были определены в качестве трех важнейших вопросов структуры глобальной системы РМ. По итогам проведения первой дискуссионной сессии GLAD 2016 года было подчеркнуто, что пп. 7 (поэтапное внедрение), 9 (распределение компенсационных требований) и 11 (технические исключения) текста проекта резолюции Ассамблеи были тесно связаны с этими главными вопросами.

4.4 Кроме того, пп. 7, 8 (исключения на основе маршрутов) и 9 текста проекта резолюции Ассамблеи были выделены в качестве структурных элементов для обеспечения дифференциации в практическом ключе без нарушения принципа отсутствия дискриминации. Большинство участников сочли, что подход на основе 100% по сектору в п. 9 способствует упрощению схемы, однако было высказано множество соображений, в том числе о необходимости уточнения формулировок в тексте.

4.5 В ходе второй дискуссионной сессии GLAD было рассмотрено внедрение глобальной системы рыночных мер. Дискуссионные группы продемонстрировали явное единство мнений в определении ролей и обязанностей различных заинтересованных сторон (например, государств, эксплуатантов воздушных судов, ИКАО) в отношении мониторинга, отчетности и верификации (МОВ) данных об эмиссии, а также регистров. По итогам дискуссий большинство государств выразило мнение о необходимости оказания дополнительной помощи во внедрении системы МОВ и регистра для целей глобальной системы РМ, в том числе необходимости для ИКАО обеспечить наращивание потенциала и обучение путем расширения инициативы ИКАО, касающейся планов действий государств, а также обеспечить наличие стандартов, инструктивного материала и инструментария.

4.6 В дискуссионных группах были также определены приоритетные задачи в отношении единиц эмиссии, которые могли бы использоваться в глобальной системе РМ. Наибольшую важность имело следующее: эксплуатанты должны иметь свободу выбора вариантов компенсации, наиболее эффективных с точки зрения затрат, если эти варианты соответствуют согласованным требованиям в отношении качества; преимущество должны иметь проекты, ведущиеся в развивающихся и наименее развитых государствах; предпочтение должно отдаваться единицам, соответствующим действующим и новым механизмам Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН) (т. е. Механизму чистого развития (МЧР)).

4.7 Итоги дискуссионных сессий в рамках диалогов GLAD 2016 года кратко изложены в добавлении А.

5. ОБСУЖДЕНИЕ С ГРУППОЙ ЭКСПЕРТОВ

5.1 В центре внимания заключительного обсуждения с группой экспертов были результаты диалогов GLAD и последующие действия. Представителей государств, как входящих, так и не входящих в Совет, авиационной отрасли, экологических НПО и рынков углерода попросили оставить свой отзыв для дальнейшей доработки текста проекта резолюции Ассамблеи в части структурных элементов и внедрения глобальной системе РМ. Итоги обсуждения с группой экспертов, состоявшегося в рамках диалогов GLAD 2016 года, кратко изложены в добавлении В.

5.2 Одним из наиболее важных результатов проведения диалогов GLAD в 2016 году стало мнение большинства участников о том, что текст проекта резолюции Ассамблеи является хорошей отправной точкой для дальнейшего обсуждения. В частности, пп. 7, 8 и 9 были отмечены как основные элементы, по которым еще предстоит найти общую точку зрения.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

6.1 Благодаря структуре и формату диалогов GLAD успешно прошло ознакомление участников с текстом предложенного проекта резолюции Ассамблеи; была обеспечена возможность получения отзывов от государств-членов и соответствующих организаций; они послужили подготовкой к данному Совещанию высокого уровня.

6.2 Главные вопросы структуры глобальной системы РМ, выявленные в ходе проведения диалогов GLAD 2015 года, выделены в диалогах GLAD 2016 года как тесно связанные с конкретными пунктами текста проекта резолюции Ассамблеи, в частности пп. 7 (поэтапное внедрение), 8 (исключения на основе маршрутов) и 9 (распределение компенсационных требований). Большинство участников отметили, что текст проекта резолюции представляет собой хорошую основу для дальнейшей работы, хотя и потребует дополнительных доработок и уточнения формулировок в тексте, в частности касательно вышеупомянутых пунктов.

6.3 Участники также обсудили роли различных заинтересованных сторон, при этом во всех диалогах GLAD мнения участников по поводу этих ролей в различных аспектах внедрения глобальной системы РМ, таких как система МОВ и регистры, в значительной степени совпали. Сходство мнений имело место также в отношении необходимости для ИКАО обеспечить наращивание потенциала и обучение, а также обеспечить наличие стандартов, инструктивного материала и инструментария на пути к полному внедрению системы.

6.4 Ожидается, что итоги диалогов GLAD и полученная в ходе их проведения информация станет важной основой для дальнейшего обсуждения и принятия решения о тексте проекта резолюции Ассамблеи на этом Совещании высокого уровня, а впоследствии на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО.

7. ДЕЙСТВИЯ СОВЕЩАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ГЛОБАЛЬНОЙ СИСТЕМЕ РМ

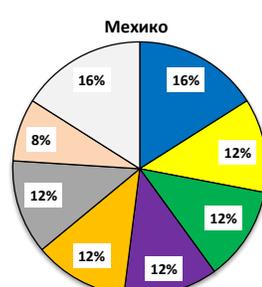
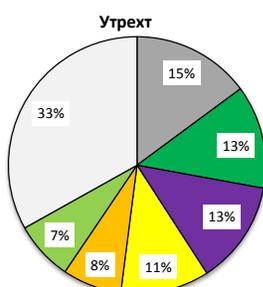
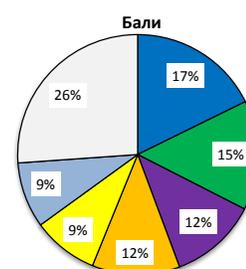
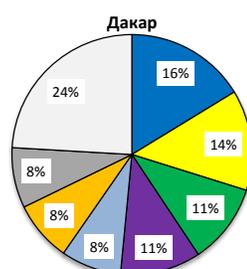
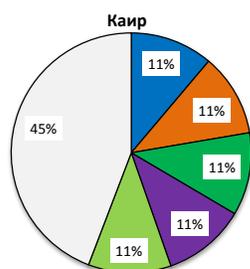
7.1 Совещанию высокого уровня по глобальной системе РМ предлагается:

- a) принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем рабочем документе;
- b) подвести итоги двух раундов диалогов GLAD и полученной в ходе их проведения информации с тем, чтобы приблизиться к общей позиции относительно текста проекта резолюции Ассамблеи по глобальной системе РМ.

ДОБАВЛЕНИЕ А

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ИТОГОВ ДИСКУССИОННЫХ СЕССИЙ ДИАЛОГОВ GLAD 2016 ГОДА

Вопрос 1-1) 1. В диалогах GLAD 2015 года "простота администрирования", "экологичность" и "эффективность с точки зрения затрат" были выделены среди прочих как три важнейших фактора структуры глобальной системы РМ для международной авиации. Каковы 3 структурных элемента (конкретные пункты) в имеющемся предложении по глобальным РМ, затрагивающие эти факторы?*



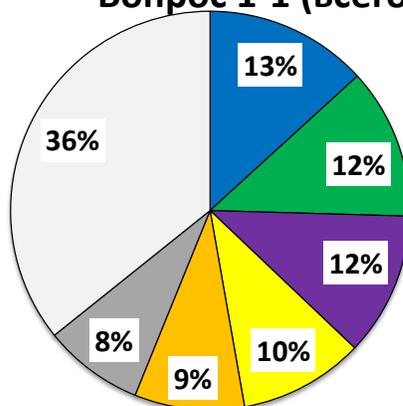
Условные обозначения:

п. 7 (поэтапное внедрение)
п. 9 (100% секторный подход)
п. 11 (технические исключения)
п. 4 (COSIA)
п. 15 (экономическая защита)
п. 17 (внедрение)
п. 8 (искажение рынка)
п. 12 (без перераспределения)
п. 16 (срок действия и пересмотр)
п. 14 (цикл исполнения требований)
Другие пункты **

* В ходе GLAD 2016 года было отмечено, что для структуры глобальных РМ эти вопросы взаимосвязаны

** "Другие пункты" в диаграммах выше – это пункты, каждый из которых имеет вес менее 7%

Вопрос 1-1 (всего)

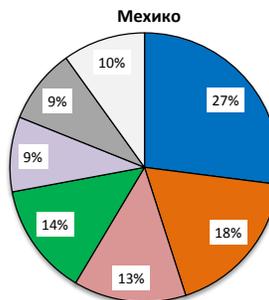
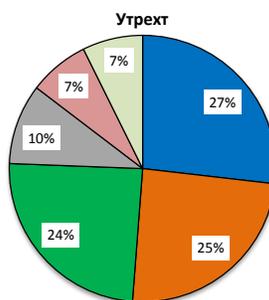
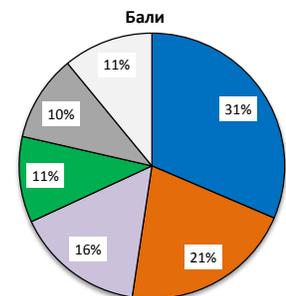
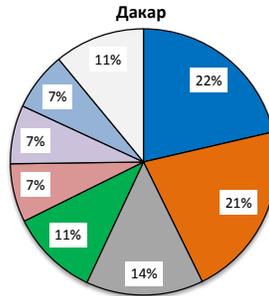
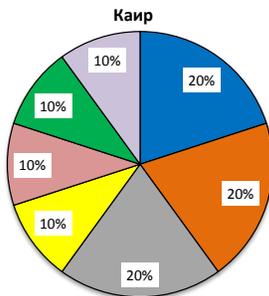


Условные обозначения:

п. 7 (поэтапное внедрение)
п. 9 (100% секторный подход)
п. 11 (технические исключения)
п. 4 (COSIA)
п. 15 (экономическая защита)
п. 17 (внедрение)
Другие пункты **

Пункты 7, 9 и 11 чаще всего указывались как затрагивающие эти вопросы

Вопрос 1-2) Каковы 3 структурных элемента (конкретные пункты) в имеющемся предложении по глобальным РМ, в которых затрагивается вопрос о дифференциации в практическом ключе, без нарушения принципа отсутствия дискриминации?

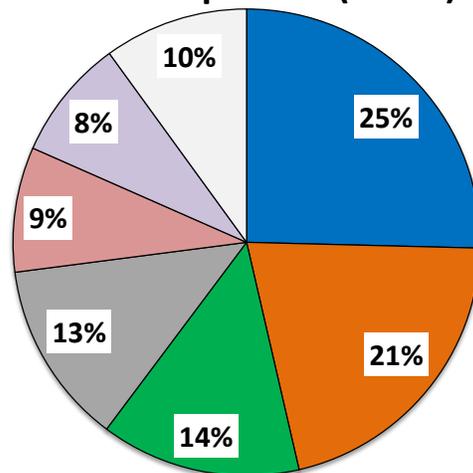


Условные обозначения:

п. 7 (поэтапное внедрение)
п. 8 (искажение рынка)
п. 9 (100% секторный подход)
п. 17 (внедрение: помощь и наращивание потенциала)
п. 6 (SCRC)
п. 10 (новые участники)
п. 12 (без перераспределения)
п. 4 (COSIA)
п. 18 (единицы эмиссии)
Другие пункты **

** "Другие пункты" в диаграммах выше – это пункты, каждый из которых имеет вес менее 7%

Вопрос 1-2 (всего)



Условные обозначения:

п. 7 (поэтапное внедрение)
п. 8 (искажение рынка)
п. 9 (100% секторный подход)
п. 17 (внедрение: помощь и наращивание потенциала)
п. 6 (SCRC)
п. 10 (новые участники)
Другие пункты **

Пункты 7, 8, 9 чаще всего указывались как затрагивающие дифференциацию

Вопрос 1-3) В предложении по глобальной схеме РМ содержится подход, основанный на уровне роста 100% сектора при распределении компенсационных требований. Решает ли это задачу простоты схемы? Каковы преимущества этого подхода?

		Каир	Дакар	Бали	Утрехт	Мехико
		Группы				
	Подход 100% сектора способствует простоте	5/5	6/6	6/7	9/12	4/6
	Подход 100% сектора не дает реальных выгод	0/5	0/6	1/7	3/12	2/6
Выгоды	Включает всех	✓	✓	✓	✓	✓
	Позитивен для эксплуатантов, растущих высокими темпами	✓	✓	✓	✓	✓
	Справедлив по отношению к глобальной системе	✓				
Недостатки	Несправедлив по отношению к эксплуатантам, сокращающим эмиссию или растущим медленнее	✓	✓	✓	✓	✓
	Не всегда соразмерен	✓	✓	✓	✓	✓
	Труден для понимания	✓		✓	✓	✓

Вопрос 2-1) Имеющееся предложение по глобальной системе РМ требует, чтобы данные об эмиссии CO₂ собирались, верифицировались и сообщались всеми государствами – членами ИКАО. Тем не менее, роли и обязанности в выполнении этого требования для эксплуатантов, государств и ИКАО различны. Можете ли вы, с помощью таблицы внизу, охарактеризовать эти роли и обязанности?

*	Эксплуатанты	Государства	ИКАО
Измерения/расчеты	✓	✓	✓
Сбор	✓	✓	✓
Верификация**	✓	✓	
Отчет перед государствами***	✓		✓
Отчет перед ИКАО		✓	

* В этой таблице представлены основные ответы, описывающие различные роли и обязанности

** Была также отмечена необходимость в верификации, проводимой третьей стороной

*** Была также отмечена обратная связь от ИКАО к государствам

Вопрос 2-1) Имеющееся предложение по глобальной системе РМ требует, чтобы данные об эмиссии CO₂ собирались, верифицировались и сообщались всеми государствами – членами ИКАО. (Продолж.)

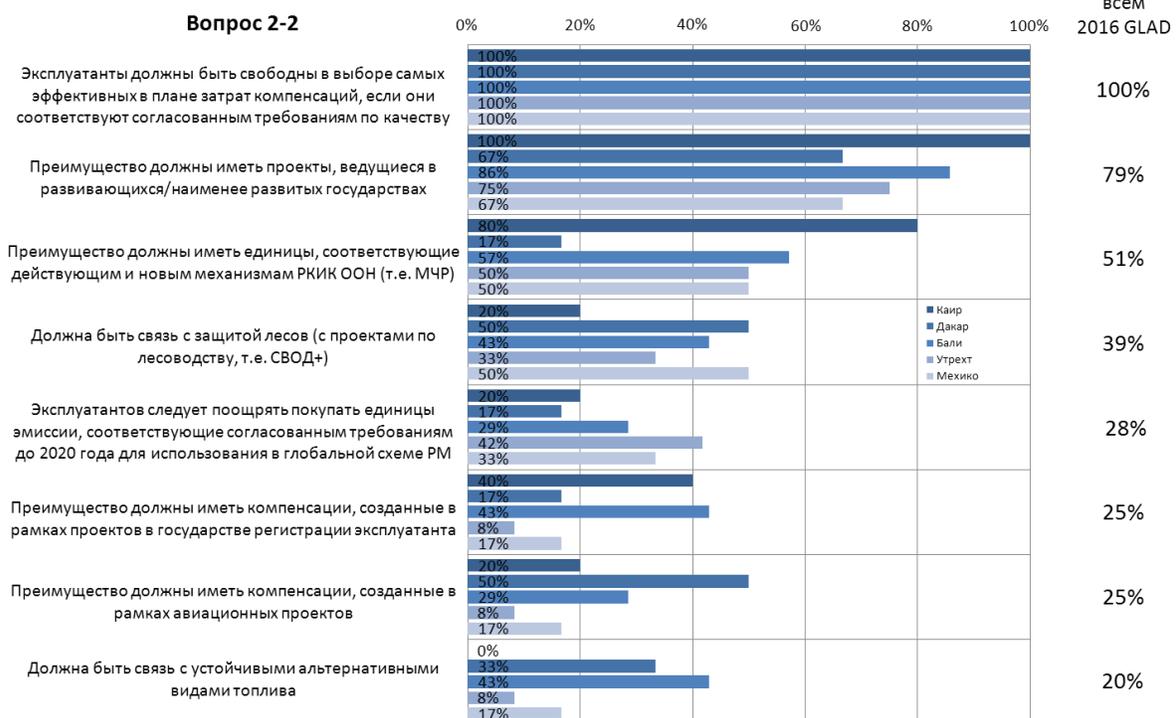
	Каир*	Дакар*	Бали	Утрехт	Мехико*
Имеется ли в вашем государстве система мониторинга, отчетности и верификации (МОВ)?					
Система МОВ существует	✓	✓	✓	✓	✓
Неясно, подходит ли для глобальной системы РМ	✓		✓		✓
Проходили ли координаторы вашего государства обучение в ИКАО в целях подготовки плана действий для вашего государства?					
Все страны-участницы прошли обучение в ИКАО	✓	✓			
Большинство стран прошли обучение в ИКАО			✓	✓	✓
Какого рода помощь необходима вам для отчетности об эмиссии CO₂?					
Государствам требуется дополнительная помощь	✓	✓	✓	✓	✓
Инструктивный материал, шаблоны, инструменты (программное обеспечение)		✓	✓	✓	✓
Проекты наращивания потенциала и оказания помощи (ЕС/ИКАО)				✓	✓
Обучение МОВ – часть плана действий государств ИКАО		✓			
Расширение наставнической программы			✓		
Упрощенные процедуры				✓	
Сотрудничество (государства/ИКАО/ИАТА)					✓

* Отмечена связь между существующими системами МОВ и планами действий государств ИКАО / проектом ЕС

Вопрос 2-2) Единицы эмиссии могут быть куплены в различных источниках. Выберите 3 приоритетных для вас пункта из приведенного внизу списка.

	Каир	Дакар	Бали	Утрехт	Мехико
Группы					
Эксплуатанты должны быть свободны в выборе самых эффективных в плане затрат компенсаций, если они соответствуют согласованным требованиям по качеству.	5/5	6/6	7/7	12/12	6/6
Преимущество должны иметь проекты, ведущиеся в развивающихся/наименее развитых государствах.	5/5	4/6	6/7	9/12	4/6
Преимущество должны иметь единицы, соответствующие действующим и новым механизмам РКК ООН (т.е. МЧР).	4/5	1/6	4/7	6/12	3/6
Должна быть связь с защитой лесов (с проектами по лесоводству, т.е. СВОД+).	1/5	3/6	3/7	4/12	3/6
Эксплуатантов следует поощрять покупать единицы эмиссии, соответствующие согласованным требованиям до 2020 года для использования в глобальной схеме РМ.	1/5	1/6	2/7	5/12	2/6
Преимущество должны иметь компенсации, созданные в рамках проектов в государстве регистрации эксплуатанта.	2/5	1/6	3/7	1/12	1/6
Преимущество должны иметь компенсации, созданные в рамках авиационных проектов.	1/5	3/6	2/7	1/12	1/6
Должна быть связь с устойчивыми альтернативными видами топлива.	0/5	2/6	3/7	1/12	1/6

Вопрос 2-2) Единицы эмиссии могут быть куплены в различных источниках. Выберите 3 приоритетных для вас пункта из приведенного внизу списка (% групп в ходе проведения GLAD 2016 года)



Вопрос 2-3) Регистры необходимы для записи операций с единицами эмиссии. Определите роли и обязанности эксплуатантов, государств и ИКАО во внедрении регистра операций с единицами эмиссии.

*	Эксплуатанты	Поставщики компенсаций	Государства	ИКАО
Создание национального/регионального регистра			✓	
Открытие учетной записи для каждого эксплуатанта			✓	
Мониторинг исполнения требований для каждого эксплуатанта			✓	
Продажа компенсации		✓		
Выпуск единиц эмиссии		✓		
Покупка единиц эмиссии	✓			
Внесение купленных единиц эмиссии в учетную запись регистра	✓			
Отчет о данных эмиссии и передача единиц эмиссии на проверку	✓			
Создание центрального регистра для записи операций с единицами эмиссии				✓

* В этой таблице представлены основные ответы, определяющие различные роли и обязанности.

Вопрос 2-3) Регистры необходимы для записи операций с единицами эмиссии. Определите роли и обязанности эксплуатантов, государств и ИКАО во внедрении регистра операций с единицами эмиссии.

*	Эксплуатанты	Поставщики компенсаций	Государства	ИКАО
Создание национального/регионального регистра			✓	
Открытие учетной записи для каждого эксплуатанта			✓	
Мониторинг исполнения требований для каждого эксплуатанта			✓	
Продажа компенсации		✓		
Выпуск единиц эмиссии		✓		
Покупка единиц эмиссии	✓			
Внесение купленных единиц эмиссии в учетную запись регистра	✓			
Отчет о данных эмиссии и передача единиц эмиссии на проверку	✓			
Создание центрального регистра для записи операций с единицами эмиссии				✓

* В этой таблице представлены основные ответы, определяющие различные роли и обязанности.

Вопрос 2-3) Регистры необходимы для записи операций с единицами эмиссии. (Продолжение)

	Каир	Дакар	Бали	Утрехт	Мехико
Есть ли в вашем государстве регистр компенсаций?					
ДА: В некоторых государствах региона имеется опыт работы с системой регистра			✓	✓	✓
НЕТ: В государствах региона нет опыта работы с системой регистра	✓	✓			
Какого рода помощь вам необходима для внедрения регистра?					
Государствам требуется дополнительная помощь для внедрения регистра	✓	✓	✓	✓	✓
ИКАО должна предоставить стандарты, инструктивный материал, инструменты, а также обеспечить наращивание потенциала посредством обучения и IT-поддержку по внедрению регистра для глобальной системы РМ			✓	✓	✓
Помощь, основанная на региональном сотрудничестве		✓			
Больше информации о конкретных требованиях к регистру					✓
Финансовая помощь					✓

ДОБАВЛЕНИЕ В

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ИТОГОВ ОБСУЖДЕНИЯ С ГРУППОЙ ЭКСПЕРТОВ

1. ГОСУДАРСТВО – ЧЛЕН СОВЕТА

1.1 **Вопрос.** Каким образом обсуждение в рамках диалогов GLAD и отзывы, полученные в ходе диалогов, помогут улучшить предложение по глобальной системе РМ для международной авиации?

1.2 **Краткое содержание отзывов.** В этом предложении содержатся ключевые элементы глобальной системы РМ. На этом раннем этапе процесса предложение приветствовалось. Предложение является хорошей основой для дальнейшего уточнения формулировок и доработки перед его окончательным согласованием, в первую очередь в пп. 7, 8 и 9.

2. ГОСУДАРСТВО, НЕ ЯВЛЯЮЩЕЕСЯ ЧЛЕНОМ СОВЕТА

2.1 **Вопросы.** Способствовали ли диалоги GLAD пониманию структурных элементов предложенной глобальной системы РМ? Какие из затронутых на протяжении этих двух дней вопросов были самыми важными? Какая дополнительная поддержка / информация требуется (от ИКАО) в вашем государстве / регионе для подготовки к внедрению глобальной системы РМ?

2.2 **Краткое содержание отзывов.** Да, диалоги GLAD способствовали лучшему пониманию структурных элементов текста проекта резолюции Ассамблеи. Необходимо продолжить обсуждение некоторых вопросов, в том числе четкой формулировки пп. 7, 8 и 9. Необходимо обеспечить наращивание потенциала в области МОВ и регистров в рамках инициативы планов действий государств.

3. НЕПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (ИКСА)

3.1 **Вопрос.** Каков отзыв экологической НПО, ее впечатление и взгляд на предложенную глобальную систему РМ?

3.2 **Краткое содержание отзывов.** На этом раннем этапе процесса предложение приветствовалось. Следует добиваться большей экологичности глобальной системы РМ. В будущем пересмотре глобальной системы РМ необходимо стремиться к установлению более высоких ориентиров в свете цели 1,5°C.

4. ОТРАСЛЬ (ИАТА)

4.1 **Вопросы.** Каков отзыв авиационной отрасли, ее впечатление и взгляд на предложенную глобальную систему РМ? Какая информация необходима авиационной отрасли для начала подготовки к исполнению требований глобальной системы РМ?

4.2 **Краткое содержание отзывов.** Позитивным событием стал текст проекта резолюции Ассамблеи, который значительно проще предыдущих предложений. Существует потребность в глобальной системе, а не во множестве отдельных мер. Глобальная система РМ поддерживается как совокупность, так как все ее структурные элементы связаны между собой. Отрасли по силам справиться с финансовыми последствиями внедрения глобальной системы РМ.

5. ЭКСПЕРТ ПО УГЛЕРОДНОМУ РЫНКУ (ЕТА)

5.1 **Вопросы.** Будет ли достаточно единиц эмиссии для РМ международной авиации? Какие практические способы покупки единиц эмиссии существуют для эксплуатантов воздушных судов?

5.2 **Краткое содержание отзывов.** Да, единиц эмиссии будет достаточно; предложение углеродного рынка отреагирует на спрос со стороны международной авиации. Скорейшее установление ясности касательно будущего спроса будет способствовать своевременной реакции рынка.

6. ВСЕ ЧЛЕНЫ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ

6.1 **Вопросы.** Устроило бы вас предложение по глобальной системе РМ в том виде, в каком она существует сейчас? Если бы вы могли изменить один элемент предложения, какой это был бы элемент и как бы вы его изменили?

6.2 **Краткое содержание отзывов.** Большинство участников диалогов GLAD 2016 года указали на то, что текст проекта резолюции Ассамблеи представляет собой хорошую отправную точку, а также на возможность его дальнейшей доработки. В качестве главных элементов, нуждающихся в доработке, были указаны, в частности, пп. 7, 8 и 9.