

PARTENARIATS DE L'AVIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Lieu : Salle de l'Assemblée, siège de l'OACI

Objectifs

Grâce à l'élan donné par la coopération entre les États, la communauté de l'aviation, les organisations internationales et les institutions financières, les objectifs du **deuxième Forum aéronautique mondial (IWAF 2016) de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)** créeront une dynamique, qui permettra de :

- recenser et renforcer les partenariats et le financement nécessaires à l'accélération de la mise en œuvre des normes, politiques, plans et programmes mondiaux de l'aviation civile internationale en appui à l'initiative « Aucun pays laissé de côté » (NCLB) ;
- garantir des ressources suffisantes pour le développement durable du secteur aéronautique à l'aide de mécanismes nouveaux et existants, en plaçant l'aviation au cœur des stratégies nationales de développement afin de renforcer la priorité donnée à ce secteur dans le financement.

Résultats attendus

- Nombre accru d'États participant aux mécanismes de partenariat et d'allocation de fonds proposés/envisagés, pour accélérer la mise en œuvre de l'initiative NCLB.
- Engagement ferme des États à intégrer le secteur de l'aviation et à en élever la priorité dans leurs plans nationaux de développement, afin de favoriser le développement durable des systèmes nationaux de transport aérien.
- Engagement ferme des organisations internationales et des institutions financières à établir des partenariats et à investir dans le développement durable de l'aviation.
- Meilleure coordination et échange d'informations renforcé parmi les bailleurs de fonds et les partenaires pour améliorer l'efficacité et la cohérence des investissements dans les projets aéronautiques.

PARTENARIATS DE L'AVIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Programme

Lundi 26 septembre 2016

8 h – 9 h 20 **Petit déjeuner** commandité par 

8 h – 9 h 20 **PETIT DÉJEUNER DE TRAVAIL** commandité par 
(sur invitation seulement)

Travailler en collaboration pour l'avenir – Situation de l'industrie

Lors du petit déjeuner de travail informel, les dirigeants de l'industrie présenteront la situation du secteur de l'aviation et les perspectives sur la manière dont l'avenir sera façonné par la collaboration.

Chaque représentant de l'industrie de l'aviation sera informé à l'avance du thème particulier et fera un exposé de trois à cinq minutes qui sera suivi d'un débat interactif.

Animateur :

- **M. Stephen Creamer**, Directeur de la navigation aérienne, OACI

Participants :

- **M. Andrew Herdman**, Directeur général, Association des compagnies aériennes d'Asie et du Pacifique (AAPA)
- **M^{me} Angela Gittens**, Directrice générale, Conseil international des aéroports (ACI)
- **M. Elijah Chingosho**, Secrétaire général, Association des compagnies aériennes africaines (AFRAA)
- **M. Jeff Poole**, Directeur général, Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO)
- **M. Alexandre de Juniac**, Directeur général, Association du transport aérien international (IATA)
- **M. Kurt Edwards**, Directeur général, Conseil international de l'aviation d'affaires (IBAC)

9 h 30 – 9 h 40 **Allocution d'ouverture**

M. Olumuyiwa Benard Aliu, Président du Conseil de l'OACI

Maître de cérémonie

M. Ali Aslan, journaliste et animateur à la télévision internationale

PARTENARIATS DE L'AVIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

9 h 40 – 10 h 50 **SÉANCE 1**

Facteurs contribuant à l'accélération de la mise en œuvre de l'initiative « Aucun pays laissé de côté »

Le premier Forum aéronautique mondial est arrivé à la conclusion que tous les États devaient mettre en place de manière efficace les normes, politiques, plans et programmes mondiaux pour l'aviation de l'OACI afin de disposer d'un système de transport aérien sûr, efficace, sécurisé, économiquement viable et respectueux de l'environnement, qui appuie le développement durable et la prospérité socio-économique.

L'initiative « Aucun pays laissé de côté » (NCLB) aidera à mieux déterminer et coordonner l'assistance aux États qui en ont besoin, pour leur permettre d'œuvrer en faveur d'une prospérité locale et régionale durable, et tirer les fruits d'une connectivité mondiale améliorée. Cette séance déterminera les facteurs clés contribuant à l'avancement et à l'accélération de la mise en œuvre des initiatives NCLB nécessaires à la modernisation du système aéronautique.

Co-Animateurs :

- M^{me} Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI
- S.E. Sulaiman Bin Abdullah Al-Hamdan, Ministre des transports, Arabie saoudite

Participants au débat :

- M. Aldo Estuardo García Morales, Ministre des communications, de l'infrastructure et du logement, Guatemala
- M. Edgar Alain Mebe Ngo'o, Ministre des transports, Cameroun
- Lord Ahmad of Wimbledon, Ministre de l'aviation, Royaume-Uni
- M. Ashok Gajapathi Raju Pusapati, Ministre de l'aviation civile, Inde
- M. Henrik Hololei, Directeur général de la mobilité et des transports, Commission européenne

Intervenants dans la salle :

- M. Khaw Boon Wan, Ministre coordonnateur pour l'infrastructure et Ministre des transports, Singapour
- L'hon. Monica Azuba Ntege, Ministre des travaux et des transports, Ouganda
- M. Patrick Gandil, Directeur général de l'aviation civile, France

10 h 50
11 h 20

Pause-café commanditée par



PARTENARIATS DE L'AVIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

11 h 20 –
12 h 30

SÉANCE 2

Financement de la croissance durable de l'aviation

Le premier Forum aéronautique mondial a reconnu l'impact considérable de l'aviation sur le développement durable des États, des régions et du monde ; cette dernière a en effet des conséquences sur le tourisme et le commerce, et elle est à l'origine d'autres avantages économiques qui contribuent à l'élimination de la pauvreté et à la création d'emplois. Elle constitue le moyen le plus efficace d'acheminer l'aide humanitaire. Or, malgré son importance économique, il a été souligné que le secteur de l'aviation ne recevait que peu de fonds pour appuyer son développement durable.

Cette séance sera l'occasion pour les États de partager leurs meilleures pratiques et leurs expériences en matière de mobilisation des ressources pour soutenir les trois piliers du développement durable de l'aviation au moyen de différents mécanismes financiers. Les participants examineront les contraintes et les entraves aux partenariats et au financement pour assurer un avenir durable pour l'aviation.

Co-Animateurs :

- M^{me} Lydia Sindisiwe Chikunga, Sous-Ministre des Transports, Afrique du Sud
- S.E. Dato' Sri Liow Tiong Lai, Ministre des transports, Malaisie

Participants au débat :

- S.E. Anette N. Ferguson, Ministre au sein du Ministère de l'infrastructure publique, Guyana
- M. Zhiqing Wang, Administrateur adjoint de l'aviation civile, Chine
- M^{me} Aisa Kirabo Kacyira, Directrice exécutive adjointe et Sous-secrétaire générale, Programme des Nations Unies pour les établissements humains (ONU- HABITAT)
- M. Michel Wachenheim, Conseiller spécial, Affaires publiques, Airbus
- M. Charles Schlumberger, Spécialiste principal, Transport aérien, Groupe de la Banque mondiale

Intervenants dans la salle :

- S.E. Justin Kalumba Mwana Ngongo, Ministre des transports et des communications, République démocratique du Congo
- S.E. Zamirbek Kazakbaevich Aidarov, Ministre des transports et des communications, Kirghizistan
- M. Sergio Mujica, Secrétaire général adjoint, Organisation mondiale des douanes (OMD)

12 h 30 –
14 h 30

Pause-déjeuner commanditée par le Nigéria et l'Arabie saoudite



PARTENARIATS DE L'AVIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

12 h 30 –
14 h 30

DÉJEUNER DE HAUT NIVEAU commandité par le **Nigéria** et l'**Arabie saoudite**
(sur invitation seulement)



La connectivité dans les petits pays insulaires en développement

Le transport aérien est un catalyseur de la croissance économique et relie les États aux marchés régionaux et mondiaux, ce qui renforce les déplacements, le tourisme et le commerce. Il représente un lien vital pour les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement (PEID). Les PEID ayant leurs propres caractéristiques, les problèmes auxquels ils font face pour parvenir à un développement durable sont particulièrement sévères et complexes, en raison de leur petite taille, de leur isolement géographique, des changements climatiques, de l'élévation du niveau de la mer ainsi que des catastrophes naturelles et environnementales.

Trois groupes d'États insulaires présenteront des documents informatifs sur les meilleures pratiques visant à renforcer leurs systèmes de transport aérien grâce à l'amélioration de la connectivité et du développement, au bénéfice de leur groupe en particulier.

Ouverture :

Sénateur Hadi Sirika, Ministre d'État pour l'aviation, Nigeria
S.E. Sulaiman Bin Abdullah Al-Hamdan, Ministre des transports, Arabie saoudite
M. Olumuyiwa Benard Aliu, Président du Conseil de l'OACI

Présentateurs :

- **M. Boubacar Djibo**, Directeur du transport aérien, OACI
- **M. Jacques Evett Eveillard**, Ministre des travaux publics, des transports et des communications, Haïti
- **L'hon. Ped Peter Shanel Agovaka**, Ministre des communications et de l'aviation, Îles Salomon
- **M. Charles Schlumberger**, Spécialiste principal, Transport aérien, Groupe de la Banque mondiale
- **M. Henri Gourджи**, Directeur adjoint, Surveillance et supervision, OACI

Clôture :

Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI

L'OACI lancera un partenariat pour le développement durable des PEID afin d'améliorer leurs systèmes de transport aérien en rassemblant des partenaires du monde de l'aviation et du développement. L'initiative contribuera également à la réalisation des Objectifs de développement durable de l'ONU et aux Orientations de Samoa.

PARTENARIATS DE L'AVIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

14 h 30 –
15 h 45

TABLE RONDE « AUCUN PAYS LAISSÉ DE CÔTÉ » Partenariats pour combler le déficit d'infrastructures

Sur la base des échanges menés au cours de la **séance 2**, les participants de cette table ronde entièrement interactive échangeront des informations et des idées sur les moyens de faciliter le financement public et privé, ainsi que sur l'accès au financement des besoins à long terme.

Cette table ronde sera aussi consacrée aux événements les plus récents en matière de partenariat et de financement de projets liés à l'aviation (à l'échelle nationale et régionale) avec les partenaires régionaux et internationaux, et également aux possibilités éventuelles d'attirer des investissements à long terme.

Les participants aux débats se répartiront en petits groupes (de deux intervenants), pour traiter successivement de thèmes particuliers pendant cinq minutes. Tous les intervenants se réuniront ensuite pour un débat et une période de questions/réponses avec l'auditoire, sous la conduite d'un animateur.

Animateur/Maître de cérémonie :

- **M. Ali Aslan**, journaliste et animateur à la télévision internationale

Participants au débat :

- **L'hon. Ali Abeid Karume**, Ministre des infrastructures, des communications et des transports, Zanzibar, République Unie de Tanzanie
- **S.E. Jivan Bahadur Shahi**, Ministre de la culture, du tourisme et de l'aviation civile, Népal
- **M. Amir Mahmoud Abdulla**, Directeur exécutif adjoint, Programme alimentaire mondial (PAM)
- **M. Jürgen Keitel**, Dirigeant communautaire pour les industries de l'aviation, du voyage et du tourisme, Forum économique mondial
- **Mme Josée Noiseux**, Directrice générale pour le développement et les partenariats, New Cities Foundation
- **M. Edgar Rouleau**, Maire de la ville de Dorval
- **M. Glenn Wicks**, Administrateur délégué, Wicks Group
- **M. Esteban Diez-Roux**, Spécialiste principal des transports, Banque interaméricaine de développement

Intervenants dans la salle :

- S.E. Souleymane Soulama**, Ministre des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière, Burkina Faso
- M. Fred Kenney**, Directeur, Division des Affaires juridiques et des relations extérieures, Organisation maritime mondiale (OMM)
- M. Vitalie Rapcea**, Sous-Ministre des transports et de l'infrastructure routière, République de Moldova

15 h 45 –
16 h 15

Pause-café commanditée par



PARTENARIATS DE L'AVIATION POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

16 h 15 –
17 h 20

SÉANCE 3

Dialogue sur le développement de l'aviation avec le Groupe consultatif de haut niveau sur le transport durable

Le Groupe consultatif de haut niveau sur le transport durable a été établi par le Secrétaire général des Nations Unies en 2014. Le Groupe a pour rôle de promouvoir un transport durable conforme à une croissance équitable et inclusive, au développement social, à la protection de l'environnement et des écosystèmes à l'échelle mondiale, et qui contribue à la lutte contre le changement climatique.

À cette occasion, le Groupe consultatif dialoguera avec la communauté de l'aviation au sujet de leurs travaux, de leurs contributions, et de leur appui au développement durable du transport aérien.

Animateur :

- **M. José Manuel Viegas**, Secrétaire général, Forum international des transports à l'OCDE

Participants au débat :

- **M. Len Roueche**, ancien Président-Directeur général, Interferry
- **M^{me} Nancy Young**, Vice-Présidente, Questions environnementales, Airlines for America
- **M^{me} Irena Zubcevic**, Chef, Petits États insulaires en développement, Département des affaires économiques et sociales des Nations Unies (UN/DAES)
- **M. Boubacar Djibo**, Directeur du transport aérien, OACI, et membre du Groupe de travail technique sur le transport

Intervenants dans la salle :

- M. Chris Lyle**, Représentant de l'Organisation mondiale du tourisme (OMT)
- M. Michael Rossell**, Directeur général adjoint, Conseil international des aéroports (ACI)
- M^{me} Helen Marano**, Première Vice-Présidente pour les pouvoirs publics et l'industrie, Conseil mondial du voyage et du tourisme (CMVT)
- M^{me} Regula Dettling-Ott**, Vice-Présidente pour l'UE, Groupe Lufthansa, Airlines for Europe (A4E)
- M. Venkata Putti**, Directeur, Groupe financier du climat et du carbone, Groupe de la Banque mondiale
- M. Peter Bombay**, Chef adjoint, Sécurité aérienne et environnement, Commission européenne

17 h 20 –
17 h 30

Allocution de clôture

- M^{me} Fang Liu**, Secrétaire générale de l'OACI

17 h 30 –
19 h 30

Réception commanditée par **BOMBARDIER**
the evolution of mobility

— FIN —