



BRAZILIAN DEPARTMENT OF AIRSPACE CONTROL



**Departamento de Controle
do Espaço Aéreo**

DEPARTMENT OF AIR SPACE CONTROL - DECEA

www.decea.gov.br

SCRIPT



- » DEVELOPING MILITARY OPERATIONS WITH UAS.
 - FROM FEAR TO FACING.
- » INITIATIVES.
 - DONES AND MISTAKES.
 - SUAS.
 - USUAL.
 - NOT EXPENSIVE.
- » SUAS AS SUPPORT TOOL.



DEVELOPING MILITARY OPS

- » A NEW COMPONENT.
- » 2008 – NDS DEFINES RESPONSABILITIES.
- » 2009 – BFP USING UAS.
- » 2011 – 1°12° SQUAD IS CREATED.
- » LEGATE FROM FEDERAL POLICE OPS.
- » DOCTRINE DEVELOPMENT.
 - DONES AND MISTAKES.
- » SPECIFIC OPS.



MILITARY OPERATIONS



- 2014 – BRAZILIAN NAVY – ONBOARD RPA PROJECT.
- NAVY SQUADRON INSPECTION.
- NAVY SQUADRON PROTECTION.



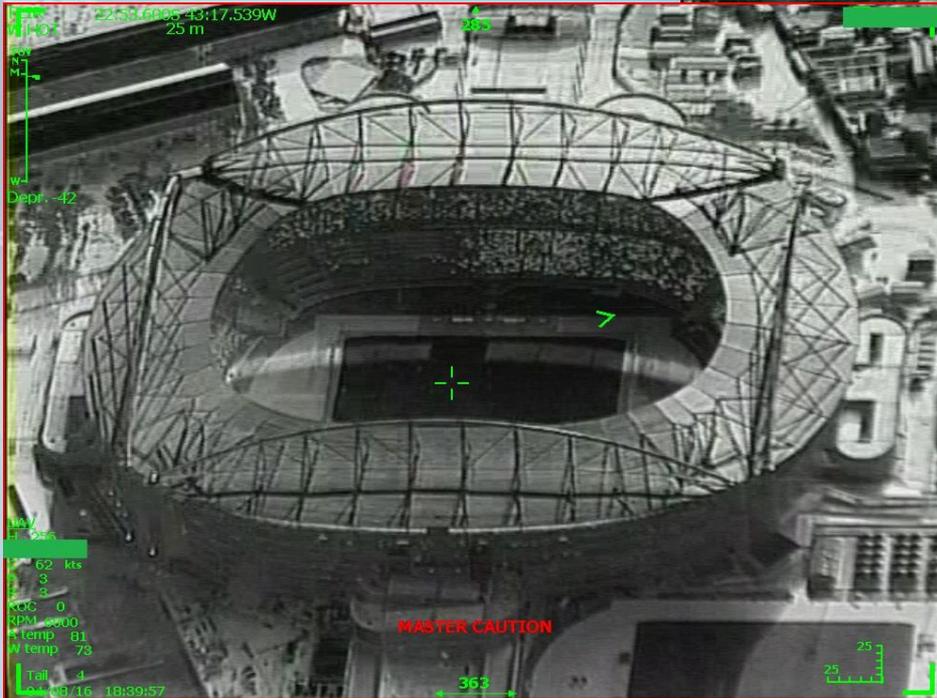
MILITARY OPERATIONS

- 2014 - BRAZILIAN ARMY AIMING:
 - TROOP SUPPORT.
 - FIELD RECON.
- OTHER RESULTS:
 - COLLATERAL DAMAGE REDUCED.
- SECURITY FORCES.



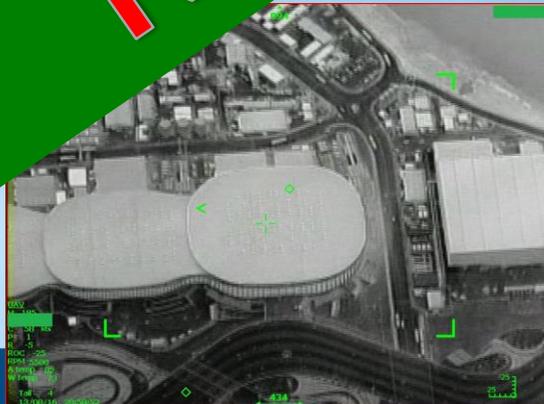
UAS ACTIVITIES

- 2014 – WORLD CUP.



UAS ACTIVITIES

- 2016 – OLYMPIC GAMES.



VERY GOOD RESULTS



CONTROL IN LAW ENFORCEMENT



SIMPLE
PRACTICAL
DIRECT
UNDERSTANDING
COMMITMENT
SAFETY



EASY RULES



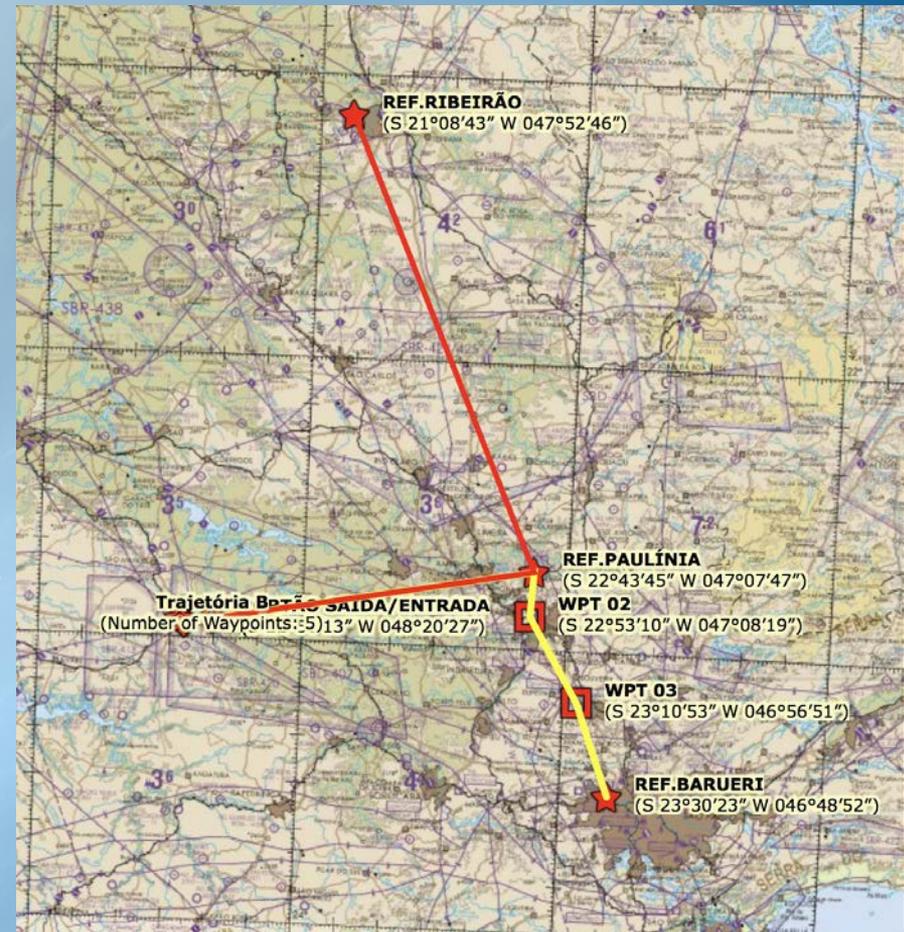
UAS OPERATION:

SEGREGATED AIRSPACE.

FL110/FL140.

MORE THAN 05 HOURS.

BRAZILIAN CENTER, RPA...



EASY RULES



A practical future



CAA



UAS Manufacturer



UAS Pilot



I follow the rules.



Civil Society

- POSSIBLE RULES.
- INDUSTRY UNDERSTAND AND APPLY.
- PILOTS MUST UNDERSTAND THE IMPORTANCE AND CONSEQUENCES.
- SOCIETY TRUST THAT UAS FLIGHTS ARE UNDERCONTROL.

HARD WORK



DECEA inicia aplicação de Sanções Administrativas nos voos irregulares de RPAs e Aeromodelos

O Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), por meio da Junta de Julgamento da Aeronáutica (JJAER), iniciou a aplicação de Sanções Administrativas para os pilotos que desrespeitaram as regras de acesso ao espaço aéreo brasileiro, utilizando Aeronaves Remotamente Pilotadas (RPAs).

publicado: 08/08/2018
14:44

Compartilhar 184 Share Tweetar G+ Partilhar



Todas as operações não autorizadas, que infringiram os diversos artigos previstos no Código Penal, no Código Civil e na Lei das Contravenções Penais, em suas esferas civis e criminais são passíveis de multas, variando de R\$ 3.200,00 (para pessoas físicas) a R\$ 40.000,00 (para pessoas jurídicas), sendo estas responsabilizadas como contratantes dos serviços realizados em desacordo com o previsto nas normas de acesso ao espaço aéreo brasileiro, cumprindo o previsto na Lei 7.565 - Código Brasileiro de Aeronáutica.

Voo não autorizado de RPA na Arena Fonte Nova, em Salvador, termina em prisão

publicado: 09/08/2018
08:05

Compartilhar 453 Share Tweetar G+

Partilhar 10



O Grupamento Aéreo (GRAER) da Polícia Militar da Bahia (PMBA), que trata dos Sistemas de Aeronaves Remotamente Pilotadas (RPAs), fez um patrulhamento nas imediações da Arena Fonte Nova em Salvador (BA), durante o jogo Bahia x Vitória (BAVI) pelo campeonato Brasileiro, no domingo, dia 22 de julho, quando foi avistada uma aeronave não tripulada sobrevoando o público.

A aeronave modelo Phantom, da fabricante DJI colocou em risco os torcedores, por estar realizando voos sobre o público presente e também ao helicóptero Guardiã 02 da PMBA, pois atingiu uma altura superior à utilizada pelo helicóptero.



terça-feira, 21 de novembro de 2017

DENÚNCIA

VOO IRREGULAR DE "DRONE" NA NO FLY ZONE DO AEROPORTO DE CONGONHAS



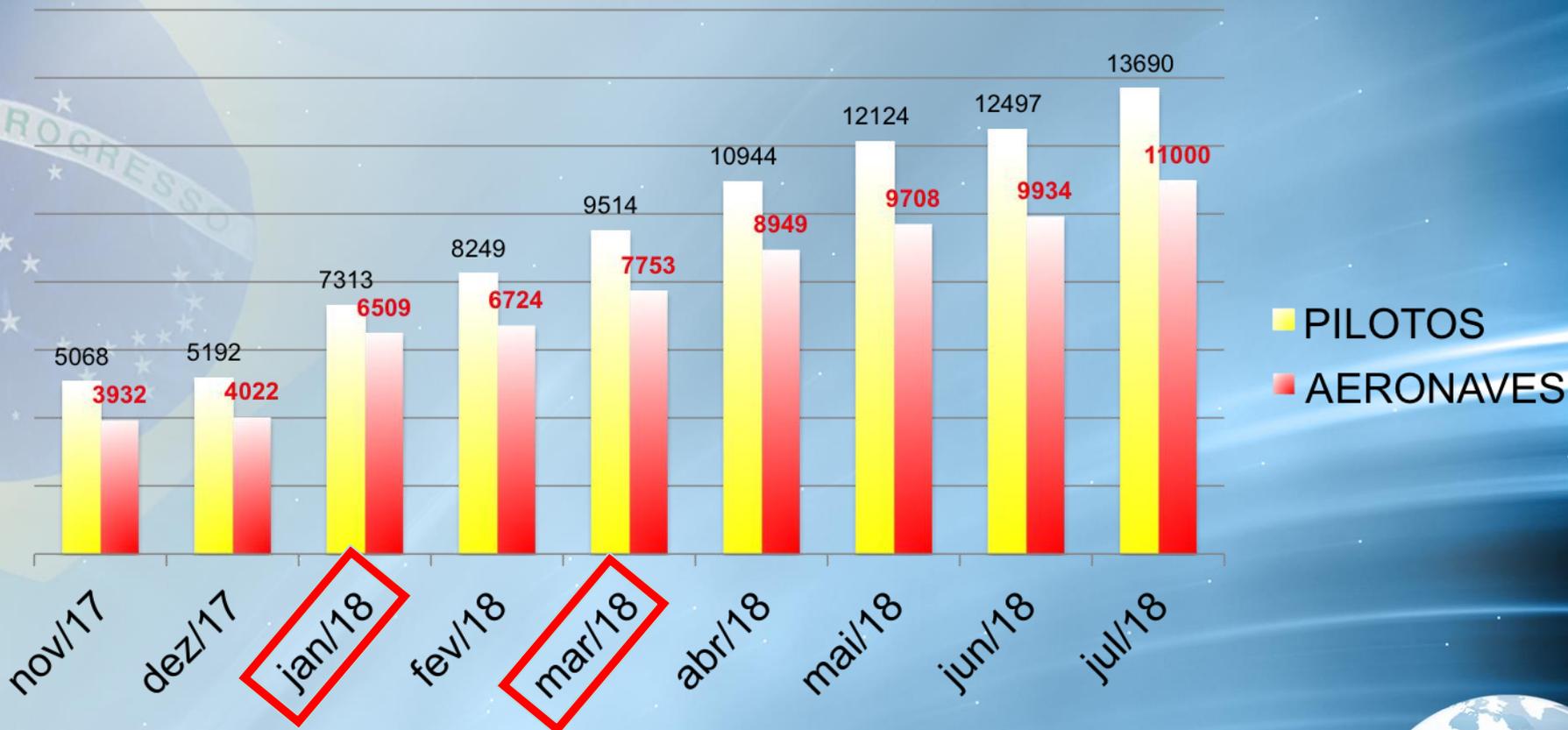
VÔO DJI SPARK congonhas

FLIGHTS AGAINST LAW HAVE BEEN REDUCED

SISTEMA INTEGRADO DE DEFESA SOCIAL - POLICIA MILITAR				
BOLETIM DE OCORRÊNCIA		BO NÚMERO	FI. 1/7	
UNIDADE RESPONSÁVEL PELO REGISTRO 8 GP/2 PEL/21 CIA PM IND/12 RPM		MUNICÍPIO ORATORIOS		
UNIDADE DE ÁREA RESPONSÁVEL				
UNIDADE MILITAR: 21 CIA PM IND/12 RPM				
UNIDADE POLICIAL: 28ª DELEGACIA DE POLICIA CIVIL/PONTE NOVA				
DATA DO REGISTRO 11/02/2018 23:54		DESTINATÁRIO JUIZADO ESPECIAL CRIMINAL DE PONTE NOVA		
ORIGEM DA COMUNICAÇÃO				
COMO FOI SOLICITADO O ATENDIMENTO DA OCORRÊNCIA DEPAROU COM A OCORRENCIA (INICIATIVA)		DATA DA COMUNICAÇÃO 11/02/2018	HORA DA COMUNICAÇÃO 23:30	
DADOS DA OCORRÊNCIA / ATIVIDADE				
PRINCIPAL DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA PRINCIPAL 01129 - LESAO CORPORAL				
NOME DO EVENTO TRANSBORDAMENTO		TENTADO / CONSUMADO CONSUMADO		
DATA/HORA DO FATO 11/02/2018 23:30	DATA/HORA DO INICIO DO ATENDIMENTO NO LOCAL 11/02/2018 23:30	DATA/HORA FINAL DO ATENDIMENTO 12/02/2018 02:40	DATA/HORA FINAL DO PREENCHIMENTO 12/02/2018 02:40	
DESCRIÇÃO DO LUGAR VIA DE ACESSO PUBLICA		COMPL DE LOCAL MEDIATO VIA DE ACESSO PUBLICA		
LOCAL (AV, RUA, ETC.)				
NÚMERO 113	ANEXO XXXX	COMPLEMENTO XXXX	BAIRRO / VILA CENTRO	CEP XXXX
MUNICÍPIO ORATORIOS		UF MG	PAIS BRASIL	
ENDEREÇO DE RESIDÊNCIA		LATITUDE		LONGITUDE
TIPO VIA XXXX		MEIO UTILIZADO OUTROS MEIOS		
OUTRO MEIO UTILIZADO				
LESÃO RESULTANTE DE QUEDA DE AERONAVE REMOTAMENTE PILOTADA "DRONE"				
CAUSA PRESUNTA DO ACIDENTE (NEGLIGENCIA / IMPRUDENCIA / IMPERICIA)				

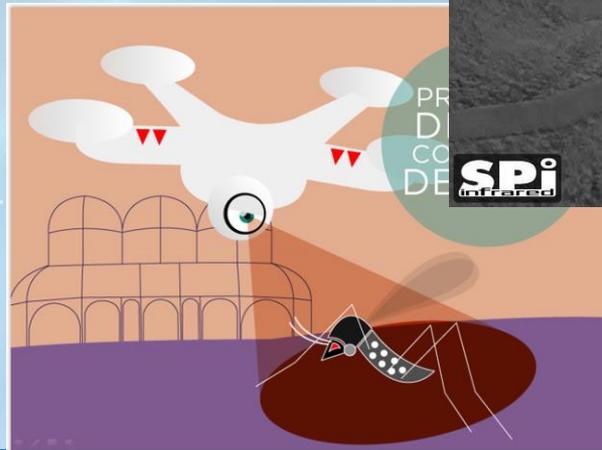


HARD WORK



OTHER INITIATIVES

- OPPORTUNITIES.
- SAVING LIVES.
- REDUCING COLLATERAL EFFECTS.
- IMPROVING PLANNED ACTIONS.



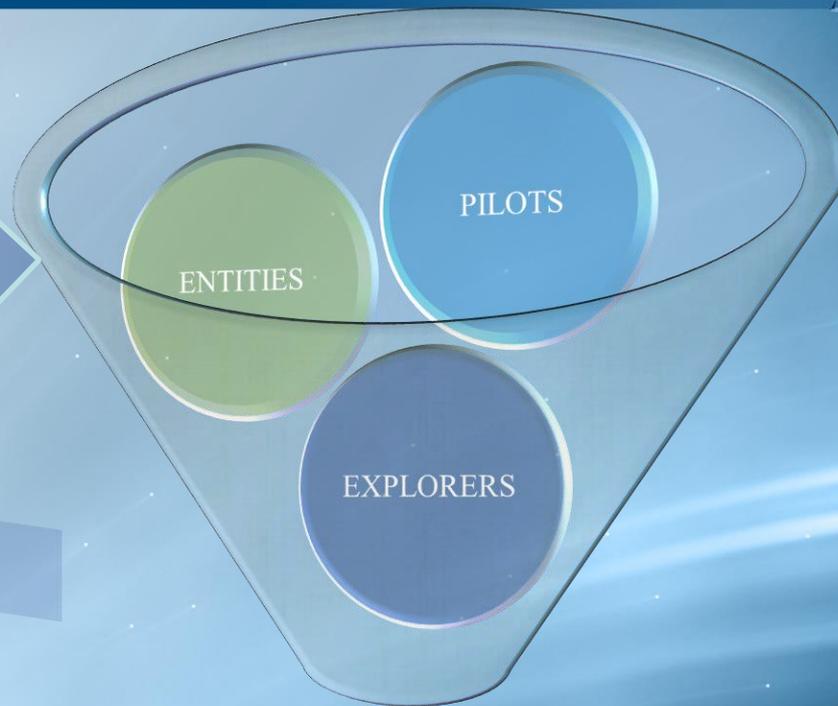
UAS ACTIVITIES



PARTICIPATION OF ALL

BRAZILIAN'S RPAS RULES

LIVING DOCUMENTS



RULE MAKING



Thank you



vargasjhvr@decea.gov.br
vargasjhvr@gmail.com

