

## CUBA

# ICAO REGIONAL SAFETY MANAGEMENT SYMPOSIUM

North American, Central American and Caribbean (NACC),  
and South American (SAM) Regions  
ICAO SAM Regional Office, Lima, Peru

RELACIÓN ENTRE EL REGULADOR ESTATAL Y EL PROVEEDOR DEL SERVICIO  
CAMBIOS CON LA INTRODUCCIÓN DE LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

## “Interaction between SSP and SMS”

Presented by Ing. Mario Ardanza González/NCMC

13 – 16 March 2018



El rendimiento en materia de seguridad operacional del proveedor de servicios se verificará en referencia a los indicadores de rendimiento en materia de seguridad operacional y los objetivos de rendimiento en materia de seguridad operacional del SMS.

## **Operadores Aéreos:**

- Empresa Cubana de Aviación.
- Empresa Aerogaviota.

## **Operador de Servicios Aeroportuarios:**

- Empresa Cubana de Aeropuerto y Servicios Aeroportuarios.

## **Operador de Navegación Aérea:**

- Empresa Cubana de Navegación Aérea

## ECNA

### INDICADORES DE SEGURIDAD

1. Incidentes del tipo Resolución TCAS.
2. Incidentes de Reducción de mínimas de separación (AIRPROX).
3. Incidentes de Penetración en zonas Prohibidas y Restringidas (Procedimiento).
4. Índice de Incidentes ATS (K ATS).

# ECNA

## METAS DE SEGURIDAD

- 1. Un incidente del tipo Resolución TCAS por cada 200000 vuelos controlados.**
- 2. Tres incidentes de Reducción de mínimas de separación (AIRPROX) por cada 200000 vuelos controlados.**
- 3. Un incidente de Penetración en zonas Prohibidas y Restringidas (Procedimiento) por cada 200000 vuelos controlados.**
- 4. Mantener un Índice de Incidentes ATS menor o igual a 0,216 por cada 10 000 vuelos controlados (K ATS).**



**DRESTA**



M2018 NACC & SAM

- El perfeccionamiento de las funciones de las autoridades de aviación civil para enfocarse en las prioridades de seguridad.
- Análisis de capacidad de las autoridades de aviación civil.
- Intercambio de información y mejores prácticas.
- Protección de los datos e información.

• ejercer las funciones de aviación civil y los presentes.

II. racional.

**Una cultura profesional saludable puede describirse como la capacidad que disponen todos los grupos profesionales dentro de la organización para abordar de forma colaborativa los problemas del rendimiento en materia de seguridad operacional.**



Thank you