



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# ICAO REGIONAL SAFETY MANAGEMENT SYMPOSIUM

## The journey to achieving effective safety management in NAAC / SAM Regions

### Panel 6 – Management of Change

**Nibia Lucía MORALES GALINDO**  
**AEROCIVIL COLOMBIA**



# Mejorando desde hace 80 años



AERONÁUTICA CIVIL

Diseño producto certificable

Qué pasa si? Hechos, datos, información, conocimiento

Análisis

**REGISTROS**

Tornillo

$$F \left\{ f1(\text{ }), f2(\text{ }), f3(\text{ }), f4(\text{ }), f5(\text{ }) \right\}$$

Producto  
Certificado  
+ atributos

# Nada más recurrente que el cambio



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Motor

Operación y Mantenimiento

Qué pasa si?

Hechos, datos, información, conocimiento

Análisis

**REGISTROS**

$F \{ f1(\text{[ ]}), f2(\text{[ ]}), f3(\text{[ ]}), f4(\text{[ ]}), f5(\text{[ ]}), f6(\text{[ ]}) \}$

Liberado al  
servicio  
+ condiciones

# Desde el SMS/SSP



AERONÁUTICA CIVIL

Ruta PBN

SRBS / SRM

Qué pasa si? Hechos, datos, información, conocimiento

Análisis

**REGISTROS**

Implementación

+  
+  
+

$F \{ f1(\text{ }), f2(\text{instrucción}), f3(\text{Reglamentación}), f4(\text{tecnología}), f5(\text{ }), f6(\text{ }) \}$

# Ganancia



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

- Sistema de aviación civil es un « sistema de sistemas »
- Método efectivo para subsistemas que puede ser adoptado tanto por los proveedores de servicios como por la Autoridad (Estado).
- Equivalencias en el lenguaje que permiten lograr controlar (analizar, evaluar, mitigar..riesgos) el impacto de los cambios desde la perspectiva del SMS y el SPP.