



国际民用航空组织

每日简报

第十届统计专业会议

2009年11月23至27日，蒙特利尔

第1号

24/11/09

会议期间，简报是同与会者就一般关心的问题进行交流的主要手段。每个剩余工作日的上午都将出版一份简报。本份简报载有今天的工作安排、对昨天完成工作的简要回顾以及其他相关信息。

1. 时间表：2009年11月24日（星期二）

时间	活动/项目	地点
09:00-17:00	现场注册	会议中心——一层
09:30-12:30	议程项目 2: 航空承运人业务量数据和业务流量统计(续) 议程项目 3: 航空承运人财务数据 议程项目 4: 机场财务数据	会议中心四层大会厅
12:30-14:00	午餐	
14:00-17:00	议程项目 4: (续) 议程项目 5: 机场财务数据 议程项目 6: 空中航行服务提供者 (ANSPs) 航路设施财务数据	会议中心四层大会厅

1.1 在上午和下午的会议中间，将在代表休息室（会议中心三层）有一次简短的茶歇。

2. 文件

2.1 会议中心一层文件分发柜台将提供“代表一般资料”手册。也可在会议的网站 (<http://www.icao.int/STA10>) 上查阅。

2.2 欢迎各位光临位于大会门厅的国际民航组织展台，索取信息材料和了解秘书处为统计专业会议开展的工作。

2.3 电子形式的文件

2.3.1 为保护环境，代表可使用第十届统计专业会议的电子形式文件，可在专业会议网站（www.icao.int/Sta10）上查阅。信息文件也列在文件下，可从网站上下载。会议中心一层布置有电脑和印刷机。

2.4 文件分发

2.4.1 文件分发区设于会议中心的一层。每一缔约国代表团有权最多获得两套会议文件。如果尚未在先期注册时按要求向国际民航组织秘书处提供须按其选定语言分发纸版文件的代表名单，则需要在现场注册时对此予以说明。文件分发台仅向会议胸卡上有 DOC（文件）字样、并说明请文件分发箱号的指定代表分发文件。为了避免在分发台的高峰小时发生拥挤，希望代表团能在内部协调，派人为整个代表团而不是逐个地领取文件。请注意，任何文件都可从统计专业会议的网站（www.icao.int/Sta10）下载。

2.5 按议程项目分列的工作文件清单

2.5.1 议程请查阅 STA/10-WP/1，会议的行政安排，包括附录 1 的暂定工作安排请查阅 STA/10-WP/2。关于 2009 年 11 月 24 日（星期二）将予审议的议程项目，工作文件或资料文件的数目如下：

议程项目	第十届统计专业会议工作文件编号
2	9、10
3	11、12
4	13-15、3 和 4（资料文件）
5/6	16

2.6 与会情况和代表名单

2.6.1 国际民航组织 48 个缔约国的 117 位代表以及 5 个具有国际民航组织观察员地位的组织出席了第十届统计专业会议。预计代表名单将于 2009 年 11 月 25（星期三）在文件分发处散发。

3. 座位安排和音响系统

3.1 以联合国语文提供同声传译。在桌边下方装有音响控制组件。上面的语文选择旋钮可用于选取语文：

发言人	0	俄文	4
英文	1	中文	5
法文	2	阿拉伯文	6
西班牙文	3		

3.2 由于使用了计算机化的麦克风系统,请各位代表不要随意更换为其指定的座位。如果有必要更换座位而需要进一步了解情况或寻求帮助,请与国际民航组织秘书处人员(黄色胸卡)联络。晚上务必不要将文件和其他私人用品留在会议厅内。

4. 2009 年 11 月 23 日的程序

4.1 开幕

4.1.1 理事会主席罗伯特·高贝·冈萨雷斯先生正式宣布会议开幕,并作了开场发言,随后由航空运输委员会成员 Daniel Ruhier 先生代表该委员会主席发言。航空运输局局长 Folasade Odutola 女士介绍了统计专业会议秘书 Narjess Teyssier 女士、航空运输局经济分析和数据库科科长、以及该科协助秘书处工作的其他成员。

4.1.2 统计专业会议通过了 WP/1 号文件中的议程,并注意到 WP/2 号文件中的会议行政安排。

4.1.3 统计专业会议选举法国民用航空局局长 Serge Germon 先生为主席,选举巴西民用航空局的 Bertoni Lacerda Rodrigues 女士为第一副主席,选举印度民用航空局统计司司长 R. Savithri 女士为第二副主席。Germon 先生开始主持会议并致欢迎辞。

4.2 常会

4.2.1 继主席介绍议程项目 1 “民用航空统计——国际民航组织的分类和定义”后,统计专业会议根据以下工作文件按秘书处提出的工作文件审议了这一议题: WP/3 — 国际民航组织统计方案的领域和相关活动, WP/4 — 第九届统计专业会议以来的发展情况、WP/7 — 审查用于民用航空活动的分类和定义、WP/5 — 可用运力和旅客平均质量以及 WP/6 — 对国内航班和国内航空运输业务权航班的定义的审查。

4.2.2 主席首先介绍了议程项目 2 “航空承运人业务量数据和业务流量统计”。统计专业会议开始根据 WP/8 “对航班始发地和目的地 (OFOD) 的公布规则和数据的审查”审议这些议题。

4.2.3 讨论的概要将写入报告草案,涉及上述各议程项目,由统计专业会议于 2009 年 11 月 25 日(星期三)午餐后审议。