



الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

جدول الأعمال

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

أعدت الأمانة العامة المذكرات التوضيحية التالية بغرض تقديم عرض مختصر لطابع بنود جدول الأعمال ونطاقها، وإعطاء مؤشرات حيثما أمكن ذلك، لنوع الاجراء المتوقع أن يتخذه الاجتماع. وستنظر الشعبة في:

البند ١ من جدول الأعمال: إحصاءات الطيران المدني - تصنيفات وتعريف الايكاو

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لاعتماد تصنيفات الايكاو تكون أكثر شمولية لأنشطة الطيران المدني، مع ما يقابلها من تعريف بالصيغة التي اقترحها فريق الخبراء.

البند ٢ من جدول الأعمال: البيانات المتعلقة بحركة الناقلين الجويين وإحصاءات تدفقات الحركة الجوية

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لتنفيذ نظام الرصد السريع عن طريق تعديل تعليمات الإبلاغ المتعلقة بمواعيد إيداع نموذج الإبلاغ A للنقل الجوي. كما ستنظر الشعبة في مقترحات الحد من قيود النشر التي تنطبق على إحصاءات "منشأ ومقصد الرحلات" (النموذج B) وتوسيع نطاق جمع البيانات ليشمل البيانات المتعلقة بمنشأ ومقصد الرحلات التجارية غير المنتظمة. وبالإضافة إلى ذلك، ستنظر الشعبة في مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لقبول تعريف "الناقلين منخفضي التكاليف" الذي وضعته الايكاو في دليل تنظيم النقل الجوي الدولي (الوثيقة 9626 Doc) واستكمال القائمة، المعدلة بحيث تشمل رموز الايكاو بدلا من رموز الاياتا، وذلك على نحو منتظم استنادا إلى مدخلات الدول المتعاقدة.

البند ٣ من جدول الأعمال: البيانات المالية عن الناقلين الجويين

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لتعديل تعليمات الإبلاغ المتعلقة برسوم الوقود وغيرها من الرسوم المماثلة في النموذج EF. كما ستنظر الشعبة في توصية من فريق الخبراء بتنفيذ عملية نظام الرصد السريع بالنسبة للنموذج EF وذلك بطلب تقديم الجزء الأول من النموذج EF في غضون ثلاثة أشهر من نهاية فترة الإبلاغ. وبالإضافة إلى ذلك، سيُقدم نموذج فصلي، عن طريق مكاتب الايكاو الإقليمية، مما سيوفر المؤشرات المالية الأساسية لرصد الناقلين الجويين الرئيسيين.

البند ٤ من جدول الأعمال: البيانات المتعلقة بحركة المطارات

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لتوسيع نطاق جمع بيانات المطارات ليشمل الحركة الداخلية، ولتعديل تعريف العمليات غير المنتظمة بتحديد واضح للممرات الجوية، ولإدراج الرحلات الترفيهية في تعريف التحركات الأخرى للطائرات، وكذلك لجمع بيانات "المنشأ/المقصد" من المطارات بالنسبة للحركة المنتظمة وغير المنتظمة في النموذج I. وسيؤثر هذا الاقتراح على النموذج IS.

فضلا عن ذلك، إذا كان يمكن تنفيذ جمع البيانات بشأن القیود المفروضة على السعة في المطارات استنادا إلى المعلومات التي سترد إثر تحليلات مشتركة سيجريها المجلس الدولي للمطارات والايكاو. وقد يلقي جمع هذه البيانات بعض الضوء على مدى تأثير هذه القیود على نمو الحركة الجوية في المستقبل.

البند ٥ من جدول الأعمال: البيانات المالية عن المطارات

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات برفع عدد البنود بشأن الإيرادات من مصادر غير متعلقة بالطيران، وتبسيط بعض المعلومات المالية الإضافية المطلوبة. وفي الوقت نفسه، سيدرج عدد العاملين في المطار في النموذج J.

البند ٦ من جدول الأعمال: البيانات المالية المتعلقة بتجهيزات مرحلة أثناء الطريق لمقدمي خدمات الملاحة الجوية

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لإدراج عدد العاملين من مقدمي خدمات الملاحة الجوية في النموذج K.

البند ٧ من جدول الأعمال: بيانات الحركة المتعلقة بتجهيزات مرحلة أثناء الطريق لمقدمي خدمات الملاحة الجوية

إذا كان يمكن تنفيذ إنشاء قاعدة بيانات عالمية بشأن تحركات الطائرات في جميع أقاليم معلومات الطيران والأقاليم العلوية لمعلومات الطيران استنادا إلى تعليقات الفريق العامل المخصص المكون من البرازيل ومصر والهند وإدارة الطيران الفيدرالي الأمريكي والمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (يوروكنترول). ومع مراعاة أن النموذج الحالي L محدود الاستخدام، فإن توافر قاعدة البيانات هذه للايكاو والدول المتعاقدة لديها يعتبر حاسما لمختلف التحليلات اللازمة لدعم التخطيط والمشورة في مجال السياسات للهياكل الأساسية للطيران المدني، وكذلك لتحقيق الأهداف الإستراتيجية المتعلقة بالسلامة وحماية البيئة والكفاءة.

البند ٨ من جدول الأعمال: الطائرات المدنية المسجلة وجمع البيانات عن التجهيزات والمعدات الأرضية

إلغاء النموذج H، استنادا إلى تقرير الأمانة العامة الذي يبين مقارنة لتغطية البيانات (من حيث بنود البيانات والمناطق الجغرافية) بين النموذج H وقاعدة البيانات الجديدة التي يجري تنفيذها في الايكاو لتلقي البيانات من السجل الدولي للطائرات المدنية¹، والتي وضعت بالتعاون مع الكيانات الخارجية.

إمكانية دمج البيانات المتعلقة بمعدات الملاحة الجوية على متن الطائرات وعلى الأرض في برنامج الايكاو للإحصاءات. ولاحظ الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات أنه على الرغم من أن الحاجة إلى جمع هذه البيانات كانت واضحة، فإنه كان من غير المؤكد تحقيق تغطية ناجحة وكاملة، وأنشأ فريق الخبراء فريقا عاملا يتكون من الأمانة العامة للايكاو وأعضاء فريق الخبراء ومراقبين من الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المتحدة والمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية والمجلس الدولي لطيران الأعمال، من أجل إيلاء المزيد من النظر في هذه المسألة.

¹ سجل نشره مكتب فيريتاس (فرنسا)، وسلطة الطيران المدني (المملكة المتحدة)، والمدرسة الوطنية للطيران المدني (إيطاليا). وتتاح البيانات التي نشرها السجل الدولي للطائرات المدنية على العنوان <http://www.aviation-register.com/english/>. ويمكن للدول المتعاقدة لدى الايكاو طلب الوصول إلى هذا الموقع مجانا عن طريق الاتصال بمكتب فيريتاس.

البند ٩ من جدول الأعمال: البيانات المتعلقة بالعاملين المدنيين المجازين

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لتنفيذ قاعدة بيانات جديدة للايكوا عن العاملين المجازين والقدرات التدريبية باستخدام مشروع النموذج المقترح لجمع البيانات.

البند ١٠ من جدول الأعمال: استهلاك الوقود من جانب الناقلين الجويين التجاريين

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لتنفيذ عملية جديدة لجمع البيانات عن استهلاك الوقود من جانب الناقلين الجويين التجاريين من خلال نموذج إبلاغ جديد عن استهلاك الوقود وما يقابل ذلك من بيانات عن الحركة حسب طراز الطائرة، مقسمة على خدمات منتظمة وغير منتظمة للعمليات الدولية والمحلية.

البند ١١ من جدول الأعمال: حوادث الطائرات والتحليل المتعلق بالسلامة

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لتنفيذ عملية جديدة لجمع البيانات وتحليل الحوادث والوقائع الخطرة، على أساس سنوي، كما هو مبين في مشروع النموذج المقترح GS، مع إدخال تعديلات طفيفة، كما اقترح ذلك فريق الخبراء.

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لمواءمة الملفات المرجعية لقاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة التابعة للايكوا مع بيانات السلامة المقدمة من المركز الأوروبي لتنسيق نظم الإبلاغ عن حوادث الطيران ومع قواعد بيانات البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية. ومن أجل قياس التقدم الذي أحرزته الايكوا صوب تحقيق الهدف الاستراتيجي المتعلق بالسلامة، ينبغي ربط عرض بيانات الحركة المستخرج من قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة بالبيانات عن السلامة، وبالتالي توفير المزيد من إمكانيات التحليل المتعمق. والإجراء الذي اتخذته الايكوا من أجل ربط قواعد البيانات هذه هو جزء لا يتجزأ من عملية التحليل المتعلق بالسلامة.

البند ١٢ من جدول الأعمال: جمع البيانات وتحليلها ونشرها

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لإنشاء نقطة اتصال مركزية في سلطة الطيران المدني الوطني في كل دولة متعاقدة لكل واحد من برامج الإحصاءات. وستتاح قائمة نقاط الاتصال من خلال موقع الايكوا المؤمن على شبكة الانترنت. وستقع على عاتق الدول، رهنا بهيكلها الإداري، مسؤولية تعيين نقطة اتصال واحدة لجميع إحصاءات الطيران المدني، أو تعيين نقطة اتصال لإحصاءات الناقلين الجويين ونقطة اتصال أخرى للإحصاءات غير المتعلقة بالناقلين الجويين.

البند ١٣ من جدول الأعمال: التعاون والتنسيق مع المنظمات الأخرى

مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات لإنشاء فريق دائم يتم من خلاله التنسيق بين الايكوا والمنظمات الدولية الأخرى التي تتناول الإحصاءات ذات الصلة بالطيران المدني. كما ستنتظر فيما إذا كانت الايكوا أقدر من غيرها لتحديد الطريقة التي يتم بها إنشاء هذا الفريق وتنظيمه.

البند ١٤ من جدول الأعمال: أهداف الايكوا الإستراتيجية وما يرتبط بها من مقاييس

استعراض المؤشرات الرفيعة المستوى الراهنة التي تستخدمها الايكوا لرصد التقدم المحرز صوب تحقيق الأهداف الإستراتيجية، وستنتظر في مقترحات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات فيما يخص تحسين المؤشرات الرفيعة المستوى الراهنة وكذلك تنفيذ مؤشرات جديدة يمكن أن تعود بالفائدة على مختلف أصحاب المصلحة في صناعة النقل الجوي.

البند ١٥ من جدول الأعمال: المسائل الأخرى والقضايا الإدارية المتعلقة ببرنامج الإحصاءات في الايكاو
وضع اقتراحات ومقترحات يمكن تقديمها كنتائج لبرنامج العمل الذي وضعه الاجتماع الرابع عشر لفريق
خبراء الإحصاءات.

- انتهى -