



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ

Монреаль, 23–27 ноября 2009 года

ПОВЕСТКА ДНЯ

(Представлено Секретариатом)

Приводимые ниже пояснительные примечания были подготовлены Секретариатом с целью кратко изложить характер и конечную цель каждого пункта повестки дня и, по возможности, указать, какие действия, как ожидается, может предпринять совещание. Специализированное совещание рассмотрит:

Пункт 1 повестки дня. Статистика гражданской авиации. Классификация и определения ИКАО

Предложения 14-го совещания Группы экспертов по статистике (STAP/14), направленные на принятие ИКАО более всеобъемлющей классификации деятельности гражданской авиации, с соответствующими определениями, предложенными Группой экспертов.

Пункт 2 повестки дня. Статистические данные об объемах и потоках перевозок, осуществляемых авиаперевозчиками

Предложения совещания STAP/14, направленные на внедрение системы оперативного мониторинга (СОМ) на основе изменения инструкций по представлению информации, касающихся графика представления формы отчетности А по воздушному транспорту. Специализированное совещание также рассмотрит предложения о сокращении применяемых ограничений на опубликование статистических данных о начальном и конечном пунктах полета (OFOD) (форма В) и о распространении сбора данных OFOD на нерегулярные коммерческие перевозки. Кроме того, Специализированное совещание рассмотрит предложения STAP/14 о принятии определения термина "низкозатратные перевозчики" (LCC), разработанного ИКАО для *Руководства по регулированию международного воздушного транспорта* (Doc 9626), и о регулярном обновлении перечня таких перевозчиков, измененного для включения кодов ИКАО, вместо кодов ИАТА, на основе информации, поступающей от Договаривающихся государств.

Пункт 3 повестки дня. Финансовые данные об авиаперевозчиках

Предложения совещания STAP/14 об изменении инструкций по представлению информации, касающихся топливных и других аналогичных сборов, указываемых в форме EF. Специализированное совещание также рассмотрит рекомендацию Группы экспертов о внедрении процесса СОМ в отношении формы EF на основе запроса о представлении части I формы EF в

течение трех месяцев от конца отчетного периода. Кроме того, через региональные бюро ИКАО будут представляться ежеквартальные формы, которые будут давать основные финансовые показатели для наблюдения за крупными авиаперевозчиками.

Пункт 4 повестки дня. Данные об объемах перевозок через аэропорты

Предложения совещания STAP/14 о распространении сбора данных об объемах перевозок через аэропорты на внутренние перевозки, об изменении определения *нерегулярных полетов* путем прямого упоминания аэротакси, о включении прогулочных полетов в определение *прочих операций воздушных судов*, а также о сборе данных с аэропортов о начальном/конечном пунктах полета (O/D) в отношении регулярных и нерегулярных перевозок, отражаемых в форме I. Это предложение будет иметь последствия для формы IS.

Кроме того, будет рассмотрен вопрос о возможности введения сбора данных об ограничениях пропускной способности в аэропортах на основе информации, которая будет предоставляться по результатам общего анализа, который будет совместно проводиться МСА и ИКАО. Сбор таких данных может определенным образом прояснить, в какой степени эти ограничения могут влиять в будущем на рост воздушных перевозок.

Пункт 5 повестки дня. Финансовые данные по аэропортам

Предложения совещания STAP/14 об увеличении числа статей неавиационных доходов и об упрощении некоторой запрашиваемой вспомогательной финансовой информации. Одновременно в форму J будет добавлено указание числа аэропортовых служащих.

Пункт 6 повестки дня. Финансовые данные по маршрутным средствам поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО)

Предложения совещания STAP/14 о добавлении в форму K указания числа служащих ПАНО.

Пункт 7 повестки дня. Данные о движении на трассах при использовании маршрутных средств поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО)

Вопрос о возможности создания глобальной базы данных о движении воздушных судов через районы полетной информации (РПИ) и верхние районы полетной информации (ВРПИ) на основе сведений, которые будут представляться Специальной рабочей группой STAP/14 в составе представителей Бразилии, Египта, Индии, Соединенных Штатов Америки и Европейской организации по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ). Принимая во внимание, что нынешняя форма L используется весьма ограниченно, наличие у ИКАО и ее Договаривающихся государств такой базы данных имеет исключительно важное значение для проведения различных анализов, необходимых при планировании инфраструктуры гражданской авиации и разработке рекомендаций по вопросам политики, а также для достижения стратегических целей, касающихся безопасности полетов, охраны окружающей среды и эффективности.

Пункт 8 повестки дня. Реестровый парк гражданских воздушных судов и сбор данных о бортовом и наземном оборудовании

Вопрос о прекращении использования формы N на основе доклада Секретариата, руководящего сравнение охвата данных (с точки зрения как элементов данных, так и

географических регионов) между формой Н и новой базой данных, внедряемой в ИКАО для получения данных от Международного регистра гражданских воздушных судов (IRCA)¹, разработанной в сотрудничестве с внешними структурами.

Возможность включения данных о бортовом и наземном аэронавигационном оборудовании в статистическую программу ИКАО. Совещание STAP/14 отметило, что, несмотря на очевидную необходимость сбора таких данных, возможность успешного и полного охвата представляется сомнительной, и в этой связи Группа экспертов создала Рабочую группу, в состав которой вошли представители Секретариата ИКАО, члены Группы экспертов и наблюдатели от Соединенных Штатов Америки, Соединенного Королевства, ЕВРОКОНТРОЛЯ и МСДА для дальнейшего рассмотрения данного вопроса.

Пункт 9 повестки дня. Данные об аттестованном гражданском персонале

Предложения совещания STAP/14, направленные на внедрение новой базы данных ИКАО об аттестованном персонале и учебном потенциале путем использования предлагаемого проекта формы для сбора данных.

Пункт 10 повестки дня. Потребление топлива коммерческими авиаперевозчиками

Предложения совещания STAP/14 о внедрении нового процесса сбора данных о потреблении топлива коммерческими авиаперевозчиками посредством новой формы отчетности, в которой будут запрашиваться данные о расходе топлива и соответствующие данные о перевозках по типам воздушных судов с разбивкой на регулярные и нерегулярные перевозки при выполнении международных и внутренних полетов.

Пункт 11 повестки дня. Анализ авиационных происшествий и безопасности полетов

Предложения совещания STAP/14, направленные на внедрение нового процесса сбора данных и анализа авиационных происшествий и серьезных инцидентов, проводимого на ежегодной основе, как описывается в предлагаемом проекте формы GS с незначительными изменениями, внесенными Группой экспертов.

Предложения совещания STAP/14 о согласовании справочных файлов объединенной статистической базы данных (ОСБД) ИКАО с данными о безопасности полетов, предоставляемыми Европейским координационным центром систем сообщения об авиационных инцидентах (ЕССАIRS) и базами данных Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). В целях оценки прогресса ИКАО в достижении стратегической цели, касающейся безопасности полетов, данные о перевозках, взятые из ОСБД, должны увязываться с данными о безопасности полетов и предоставлять таким образом возможность для более глубокого анализа. Действия ИКАО по увязке этих баз данных являются неотъемлемой частью процесса анализа состояния безопасности полетов.

¹ Опубликован Бюро Веритас (Франция), Управлением гражданской авиации – САА (Соединенное Королевство) и национальным органом гражданской авиации – ENAC (Италия). Данные, опубликованные IRCA, имеются на сайте <http://www.aviation-register.com/english/>. Договаривающиеся государства ИКАО могут обратиться за получением бесплатного доступа к этому веб-сайту в Бюро Веритас.

Пункт 12 повестки дня. Сбор, анализ и распространение

Предложения совещания STAP/14 о создании контактного пункта в национальном ведомстве гражданской авиации каждого Договаривающегося государства для каждой статистической программы. Перечень контактных пунктов будет предоставляться посредством защищенного веб-сайта ИКАО. Государства будут назначать одно контактное лицо по всем статистическим данным в области гражданской авиации или, в зависимости от их административной структуры, одно контактное лицо по статистическим данным об авиаперевозчиках, а другое – по всем статистическим данным, не относящимся к авиаперевозчикам.

Пункт 13 повестки дня. Сотрудничество и координация действий с другими организациями

Предложения совещания STAP/14 о создании постоянной группы, посредством которой будет осуществляться координация деятельности между ИКАО и другими международными организациями, занимающимися статистикой в области гражданской авиации. Оно также рассмотрит вопрос о том, является ли ИКАО наиболее подходящей организацией для определения способа создания и определения структуры группы.

Пункт 14 повестки дня. Стратегические цели ИКАО и связанные с ними показатели

Вопрос об обзоре текущих показателей высокого уровня (ПВУ), используемых ИКАО для мониторинга прогресса в достижении стратегических целей, и рассмотрит предложения STAP/14 в отношении усовершенствования текущих ПВУ, а также внедрения новых показателей высокого уровня, которые могли бы быть полезны различным заинтересованным сторонам авиатранспортной отрасли.

Пункт 15 повестки дня. Прочие вопросы и административные аспекты, касающиеся статистической программы ИКАО

Вопрос о внесении рекомендаций и предложений в отношении программы работы, принятой совещанием STAP/14.