



## الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

البند ٢ من جدول الأعمال: البيانات المتعلقة بحركة الناقلين الجويين وإحصاءات تدفقات الحركة الجوية

### نظام الرصد السريع (QMS) للبيانات الشهرية لحركة الناقلين الجويين التجاريين

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

#### الموجز

ستستفيد الدول المتعاقدة والناقلون الجويون التابعون للحكومة والقطاع الخاص من توافر اتجاهات الحركة على الأجل القصير في ضوء جهودهم المبذولة في مجال التخطيط من أجل موازنة القدرات مع الطلب، وبالتالي تحسين مستوى الكفاءة والجدوى الاقتصادية للعمليات واستخدام رؤوس الأموال في دولهم على نحو أفضل. وإذ أخذ الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات هذه المسألة في الاعتبار، أوصي بأن تُدخل الدول المتعاقدة تعديلات مناسبة على تعليمات الإبلاغ الحالية بهدف الحصول على بيانات هامة بشأن الحركة في وقت أبكر مما تطلبه الجداول الزمنية الحالية لتقديم النماذج. يرد الإجراء المطلوب من الاجتماع في الفقرة ٣.

#### ١- المقدمة

١-١ في إطار سرعة وتيرة صناعة النقل الجوي وما يتسم به من طابع دينامي، تسعى أغلبية عظمى من الجهات المعنية بصناعة الطيران للحصول على الاتجاهات الكلية للحركة وقدراتها في الوقت المناسب. وتؤثر هذه المعلومات كثيرا في القرارات التي يتخذها الناقلون الجويون على الأجل القصير لتحقيق الموازنة بين القدرات والحركة، وذلك من أجل تحسين مستوى كفاءة عملياتهم وجدواها الاقتصادية. ويمكن أن تفيد هذه المعلومات المقدمة في حينها الدول المتعاقدة المعنية بالنظر في تغييرات الحركة وقدراتها بالنسبة للناقلين الجويين الذين يوجد مقر عملهم الرئيسي في دولهم، ومقارنتهم مع الجهات الأخرى في نفس المنطقة أو في العالم. كما سيسهم توافر هذه البيانات في تحسين مستوى دقة أنشطة التنبؤات التي تقوم بها الإيكاو على الأجل القصير.

## ٢- جمع بيانات الحركة ونشرها بواسطة الإيكاو

### ١-٢ الممارسات الحالية بشأن تقديم النموذج A

١-١-٢ تُجمَع البيانات الشهرية للحركة باستخدام النموذج A وتقدمه معظم الدول في صيغة إلكترونية. غير أن الوقت الذي يستغرقه تقديمه يختلف باختلاف الدول. فبعض الدول تقدم النماذج خلال شهر بعد نهاية فترة الإبلاغ، بينما تقدمه دول أخرى على النحو المطلوب في تعليمات الإبلاغ خلال شهرين من نهاية فترة الإبلاغ. وتتلقى الإيكاو نحو ٧٠ في المائة من النماذج خلال المهل المحددة للإبلاغ ويجري تقديم بين ٣٠ في المائة و ٤٠ في المائة من النماذج في الأشهر التالية.

### ٢-٢ الممارسات الحالية لنشر بيانات الإيكاو

١-٢-٢ تنتشر الإيكاو في الوقت الراهن اتجاهات الحركة وذلك باستخدام الوسائل التالية في المقام الأول:

(أ) النشرة الإخبارية لشهر ديسمبر، وترد فيها اتجاهات الحركة للسنة المنتهية؛

(ب) التقرير السنوي لمجلس الإيكاو الذي تُنشر فيه بيانات عن الحركة وقدراتها بشكل أكثر تفصيلاً؛

(ج) مواقع الإيكاو المخصصة<sup>١</sup>، حيث يستطيع جميع الناقلين الجويين والمطارات الاطلاع على الحركة وقدراتها على الشبكة خلال أسبوعين من تسلم نموذج الإبلاغ. وعادة ما ترد البيانات الشهرية للحركة على الموقع بعد مرور ثلاثة أشهر من نهاية شهر الإبلاغ.

### ٣-٢ الممارسات الكيانات الأخرى بشأن بيانات حركة

١-٣-٢ ينشر اتحاد النقل الجوي الدولي (الأياتا) الاتجاهات الشهرية الدولية (غير الإجمالية) للأعضاء فيه في مجال الحركة الجوية وقدراتها، على أساس عالمي وإقليمي، وعادة ما تستغرق المهلة شهراً واحداً. كما تقدم منظمات أخرى للناقلين الجويين مثل رابطة شركات الطيران الأوروبية (AEA)، ورابطة شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ (AAPA)، ورابطة النقل الجوي (ATA)، ومنظمات أخرى إحصاءات إقليمية شهرية خلال فترات زمنية مختلفة.

٢-٣-٢ وينشر المرشد الرسمي (OAG) لشركات الطيران جداول زمنية يقدمها الناقلون الجويون مسبقاً قبل سنة واحدة، وعادة ما تتم خلال عملية تقديم تدوم سنتين تغطي جداولهم الزمنية خلال الصيف والشتاء. ويمكن الاستفسار عن هذه البيانات بغرض الوقوف على التغييرات المزمعة على صعيد القدرات بمرور الوقت. غير أنه تجدر الإشارة إلى أن هذه البيانات لا تتضمن أي معلومات عن اتجاهات القدرات أو الحركة أو عامل الحمولة.

٣-٣-٢ وإلى جانب المصادر المشار إليها أعلاه، تتوفر شبكات التوزيع العالمية على قواعد بيانات قيّمة للحجوزات المزمعة للحركة وقدراتها على الأجل القصير. وتسيطر شبكات التوزيع العالمية الرئيسية<sup>٢</sup> على نحو ٦٠ في المائة من الحجوزات العالمية ويحقق الناقلون الجويون نسبة ٣٠ في المائة من المبيعات المباشرة.

٤-٣-٢ ولا يمكن توفير اتجاهات موثوقة على الأجل القصير لعوامل الحمولة المرتبطة باستخدام المقاعد وحجزها إلا بتوحيد جميع قواعد البيانات هذه. ومن ثم، لا توجد اتجاهات شاملة تغطي مجموع معايير القدرات والحركة في مجال صناعة النقل الجوي برمته والتي تستطيع الدول الوصول إليها والاستفادة منها.

<sup>1</sup> موقع الإيكاو المأمون المخصص للدول المتعاقدة، والموقع ICAOdata.com، وهو الموقع التجاري الخاص بالاطراف الثالثة.

<sup>2</sup> ستنادا إلى تقرير عام ٢٠٠٤ الذي أعدته مجموعة إنتر- فيستاس. وتشمل شبكات التوزيع العالمية شبكة أمادوس وشبكة ساير، وشبكة وورلد سبان وشبكة جاليليو في مجال الأسفار.

## ٤-٢ اقتراح تنفيذ نظام الرصد السريع

١-٤-٢ في حين يمكن أن تبحث الإيكاو إمكانية التنسيق مع مختلف منظمات الناقلين الجويين ومقدمي شبكات التوزيع العالمية (التي تخضع لشروط وصول باهظة للغاية) للحصول على الاتجاهات الإقليمية للحركة وقدراتها، فإن الصورة العامة المحصل عليها تبقى غير كاملة. وبناء عليه، يبقى الشيء الوحيد الذي يمكن أن تعتمد الإيكاو بالموازاة مع ذلك هو الترتيب للحصول على بيانات الحركة المبلغ عنها بواسطة النموذج A في وقت أبكر مما هو مطلوب في الوقت الراهن.

### المدخلات والمنجزات

٢-٤-٢ بالنسبة للناقلين الجويين التجاريين، سيشكل النموذج A المدخل الرئيسي لنظام الرصد السريع. وفي الوقت الراهن، فإن معدل الاستجابة لعملية جمع البيانات مرتفع للغاية، حيث يمثل نحو ٩٦ في المائة من الحركة العالمية. وهذا النموذج معمول به منذ عام ١٩٤٦ والدول المتعاقدة لديها إمام بشروط الإبلاغ التي يتبعها.

٣-٤-٢ إن الهدف المتوخى من إنشاء موقع مأمون للإيكاو هو نشر الاتجاهات الفعلية العالمية والإقليمية التي تعرفها الحركة وقدراتها كل شهر على النحو الذي تبلغ عنه الدول المتعاقدة في النموذج A باستخدام الموقع الشبكي. وقد أنجزت الأمانة العامة عملاً أولياً يمكنها من عرض هذه الاتجاهات حسب الدول على الموقع، ومن المزمع توسيع نطاقه ليعرض الاتجاهات الإقليمية.

٤-٤-٢ وتفيد التقديرات أن أخذ عينة للبيانات بالنسبة للناقلين الجويين الكبار ستكفي لتمكين الأمانة العامة من تقدير التغييرات في الاتجاهات الإقليمية وتوفير المؤشرات التي تكتسي أهمية كبيرة للدول المتعاقدة والجهات الأخرى المعنية بالطيران. وفي هذا السياق، من غير المجدي أن يحظى، وفقاً لإحصاءات عام ٢٠٠٨، الناقلون الجويون الخمسون الأوائل بنسبة ٧٠ في المائة من مجموع الركاب المنقولين ويحظى الناقلون الجويون الثلاثون الأوائل بنسبة ٧٥ في المائة من أطنان البضائع العالمية.

### الجدول الزمني لتقديم النموذج A والوقت اللازم لمعالجته

٥-٤-٢ يتمثل الشرط الحالي للنموذج A في أن تقدم الدول البيانات، ويفضل أن يكون في شكل إلكتروني، كل شهر أو فصل خلال شهرين من نهاية فترة الإبلاغ التي يشير إليها النموذج. وعندما تتسلم الإيكاو النماذج، يجري معالجتها في العادة خلال شهرين من تسلمها وتطلع عليها الدول المتعاقدة على موقع الإيكاو المأمون وتطلع عليها الجهات المعنية الخارجية الأخرى على الموقع الذي يدار لأغراض تجارية ([www.ICAOdata.com](http://www.ICAOdata.com)).

### الجدول الزمني المقترح لتقديم النموذج A

٦-٤-٢ من الضروري، في إطار تنفيذ نظام الرصد السريع، أن تقدم الدول المتعاقدة النموذج A قبل شهر واحد مما هو عليه الوضع حالياً. وبناء عليه، يُفترض ضرورة عرض الجدول الزمني الجديد الخاص بتقديم النموذج ليصبح بالصيغة التالية:

يقدم النموذج A كل شهر خلال شهر واحد من نهاية شهر الإبلاغ الذي يشير إليه.

وسيساعد هذا الشرط الأمانة العامة على معالجة أكثر من نموذج خلال فترة زمنية أقصر، وبالتالي زيادة تغطية البيانات وموثوقية تقديرات اتجاهات الحركة وقدراتها على المستوى الإقليمي.

٥-٢ توصية الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات (STAP/14-13): وافق فريق الخبراء على تعديل تعليمات الإبلاغ للنموذج A بحيث يشير إلى أنه ينبغي تقديم بيانات الحركة وقدراتها المبلغ عنها باستخدام هذا النموذج خلال شهر

واحد من نهاية فترة الإبلاغ. وأوصى فريق الخبراء أيضا بإنشاء مركز تنسيق داخل السلطة الوطنية للطيران المدني في كل دولة من الدول المتعاقدة بشأن إحصاءات الناقلين الجويين.

### ٣- الإجراءات المعروض على الشعبة

١-٣ يطلب من الشعبة التوصية بتعديل تعليمات الإبلاغ في النموذج A - حركة الناقلين الجويين - الناقلين الجويين التجاريين لتصبح بالصيغة التالية:

ستسعى الدول المتعاقدة جاهدة لتقديم النموذج A كل شهر خلال شهر واحد من نهاية شهر الإبلاغ الذي تشير إليه. وإذا لم يكن ذلك عمليا، ينبغي أن تقدم الدول المتعاقدة بيانات النموذج A خلال ما لا يقل عن شهرين من نهاية شهر الإبلاغ الذي يشير إليه.

— انتهى —