



الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

مشروع التقرير عن البند ٧ من جدول الأعمال

وافقت الجلسة العامة، في ٢٥/١١/٢٠٠٩، على مشروع التقرير عن البند ٧ من جدول الأعمال.

البند ٧ من جدول الأعمال: بيانات الحركة المتعلقة بتجهيزات مرحلة أثناء الطريق لمقدمي خدمات الملاحة الجوية

عملية الايكاو الجديدة لجمع البيانات المتعلقة بحركة الطائرات (WP/17)

١-٧ الوثائق

١-١-٧ ورد في ورقة العمل رقم WP/17 اقتراح بإجراء عملية جديدة لجمع بيانات حركة الطائرات استنادا إلى استنتاج الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات وتقرير الفريق العامل الأول. ولتفادي تكرار الجهود واستكشاف أوجه التآزر وتعبئة الموارد، يُقترح أن يسعى برنامج الإيكاو للإحصاءات للحصول على تعاون اللجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران (CAEP) التابعة للإيكاو وفرقة العمل المعنية بوضع النماذج وقواعد البيانات (MODTF) التابعة لها لتحديث قاعدة بياناتها الموحدة، وذلك من أجل البدء بجمع بيانات عام ٢٠١٠ في عام ٢٠١١. ومن شأن إنشاء قاعدة بيانات منسقة وعالمية عن حركة الطائرات أن تمكن الإيكاو من إجراء تحليلات للحركة تتناول الاحتياجات المتغيرة في إدارة الحركة الجوية والملاحة الجوية للتطبيقات المحتملة، مثل عمليات تقييم السلامة والكفاءة دعما لمفهوم الملاحة القائمة على الأداء على سبيل المثال. ويتطلب تنفيذ عملية جمع البيانات المقترحة دعما فعالا من الدول المتعاقدة ومقدمي خدمات الملاحة الجوية والاتحادات الصناعية التابعة لهم، إلى جانب الموارد الإضافية. كما سيتجاوز ذلك أوجه قصور عملية جمع البيانات بواسطة النموذج (L) حيث لا تمكن البيانات المطلوبة حاليا من إجراء تحليلات الحركة هذه ولا تتيح التغطية الكافية نتيجة عدم تقديم الدول للتقارير.

٢-٧ المناقشة

١-٢-٧ رحبت وكالة السلامة الجوية الأوروبية بهذه المبادرة وشددت على أنه من المهم أن يشمل إنشاء قاعدة بيانات حركة الطائرات أيضا طراز الطائرة وبالتالي يمكن استخدامها في رصد قضايا السلامة الجوية.

٢-٢-٧ أما المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (يوروكنترول)، التي تتيح الموارد اللازمة إلى جانب موارد إدارة النقل/إدارة الطيران الفيدرالي للولايات المتحدة لإنشاء قاعدة بيانات موحدة وتبادل خبرات واسعة لتنسيق قواعد بيانات حركة الطائرات لعام ٢٠٠٦، فقبلت هذه المبادرة من حيث المبدأ. وقدرت يوروكنترول احتمال توسيع النطاق الجغرافي لقاعدة البيانات الموحدة خلال عملية تحديث مقبلة لكنها حذرت من التقليل من شأن تضافر الجهود اللازمة لهذا المسعى. وعلى سبيل التوضيح، قيل إن قاعدة البيانات الموحدة وضعت لاحتمال الانبعاثات العالمية وينبغي تكثيف الجهود لإيجاد بيانات تتطابق مع التطبيقات المتوخاة. وأكدت الأمانة العامة أن الغرض من تقديم الهيكل النموذجي للبيانات الوارد في التذييل (ب) هو الإحاطة فقط ولا يرتبط بالتوصية.

٣-٢-٧ وفي ضوء هذه المداولات، اعتمدت شعبة الإحصاءات التوصية التالية:

التوصية ١/٧

توصي شعبة الإحصاءات بالقيام بما يلي:

يُطلب من برنامج الإيكاو للإحصاءات القيام بما يلي:

(أ) مواصلة جمع البيانات المتعلقة بحركة الطائرات عبر أقاليم معلومات الطيران والأقاليم العلوية لمعلومات الطيران سنويا من مقدمي خدمات الملاحة الجوية عن طريق الدول، بغرض البدء بجمع

بيانات عام ٢٠١٠ في عام ٢٠١١، ومن ثم الحصول على تعاون لجنة حماية البيئة التابعة للايكاد وفرقة العمل المعنية بوضع النماذج وقواعد البيانات التابعة لها لتحديث قاعدة بياناتها الموحدة، وذلك تفاديا لتكرار الجهود واستكشاف أوجه التآزر وتعبئة الموارد.

- (ب) وضع بروتوكول لحماية ونقل بيانات أقاليم معلومات الطيران والأقاليم العلوية لمعلومات الطيران الكرتونيا والذي سيتم تحديده وتعريفه بالتعاون الوثيق مع مقدمي خدمات الملاحة الجوية.
- (ج) وقف استخدام نموذج الإبلاغ (L).
