



الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

مشروع التقرير عن البند ٨ من جدول الأعمال

وافقت الجلسة العامة، في ٢٦/١١/٢٠٠٩، على مشروع التقرير عن البند ٨ من جدول الأعمال.

البند ٨ من جدول الأعمال: الطائرات المدنية المسجلة وجمع البيانات عن التجهيزات والمعدات الأرضية

الطائرات المدنية الموجودة بالسجل (WP/18)

١-٨ الوثائق

١-١-٨ جاء في ورقة العمل WP/18 أن المجلس وافق في كانون الثاني/ديسمبر ٢٠٠٦ من حيث المبدأ على قواعد تقديم البيانات الهامة بشأن الطائرات المسجلة في الدول وفقا للمادة ٢١ من اتفاقية الطيران المدني الدولي، وبالتالي تحديد الشروط اللازمة لإعداد قاعدة بيانات جديدة في الإيكاو ستغطي المعلومات المتعلقة بفرادى الطائرات المدنية الموجودة بالسجل حسب جنسيتها وعلامات التسجيل. ويمكن أن تستخدم الإيكاو قاعدة البيانات هذه لاستخراج المعلومات المجمعة عن الطائرات المدنية الموجودة بسجل شبيه بتلك المجموعة حاليا بواسطة النموذج (H). غير أن الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات اقترح أنه لاتخاذ قرار مستنير في هذا الشأن، ينبغي للأمانة العامة أن تجري مقارنة بين البيانات المجمعة حاليا بواسطة النموذج (H) والبيانات المتاحة بواسطة السجل الدولي للطائرات المدنية. ووردت هذه المقارنة في التذييل بهذا التقرير. وفي ضوء هذه النتائج، تضمنت ورقة العمل WP/18 دعوة من شعبة الإحصاءات للنظر في الشروط التي قد يُستوقف بموجبها عن جمع بيانات الطائرات المدنية الموجودة بالسجل بواسطة النموذج (H).

٢-٨ المناقشة

١-٢-٨ ذكرت شعبة الإحصاءات أنه قد يكون هناك بعض التأخير قبل أن تصبح قاعدة البيانات جاهزة للعمل وتتمكن الأمانة العمل من استخدام هذه البيانات لإعداد النموذج (H). وخلال المرحلة المؤقتة، ستحتاج الإيكاو إلى مواصلة تلقي بيانات الطائرات المدنية الموجودة بالسجل باستخدام النموذج (H). وذكرت شعبة الإحصاءات أيضا أنه خلال السنوات الماضية، انخفض عدد الردود على النموذج (H) انخفاضاً كبيراً. ومن أجل حث الدول على تقديم هذا النموذج، كان هناك اقتراح بتبسيطه كي يسهل على الدول التي لديها نظم آلية تقديم تقاريرها.

٢-٢-٨ ووافقت شعبة الإحصاءات على التغييرات المقترحة إدخالها واعتمدت التوصية التالية.

التوصية ١/٨

توصي شعبة الإحصاءات بالقيام بما يلي:

- (أ) حث الدول على الإبلاغ عن المعلومات عن الطائرات المدنية الموجودة بالسجل بواسطة استخدام النموذج (H) - الطائرات المدنية الموجودة بالسجل، وينبغي للإيكاو أن تبسط نموذج الإبلاغ وكذلك التعليمات ذات الصلة، وذلك على النحو التالي:
- (١) إلغاء التقسيم المتبع حاليا إلى مشغلين تجاريين ومشغلين آخرين والاكتفاء بتصنيف المجاميع الواردة في الجزء الأول (العمودان (f) و (g)) والجزء الثاني (العمود (d))؛
- (٢) جعل الإحصاءات التي ينبغي الإبلاغ عنها تقتصر على الطائرات المدنية الموجودة بالسجل الوطني التي لديها شهادات ثبت صلاحيتها للطيران في ٣١ ديسمبر من السنة المبلغ عنها؛
- (٣) عدم تضمين الإحصاءات المبلغ عنها في النموذج (H) لجميع المركبات المسجلة الأخف وزنا من الطائرات للأغراض التجريبية، والطائرات التي تجمع أجزاءها محليا، والطائرات الشراعية ذات

المحركات الاحتياطية للأغراض الرياضية أو التدريبية، والطائرات ذات الوزن الخفيف جدا والطائرات الجيروسكوبية.

(ب) ريثما يتقرر خلاف ذلك (انظر الفقرة الفرعية (ج) أدناه)، ينبغي أن تكمل الإيكاو البيانات التي تتسلمها بواسطة النموذج (H) وذلك بالاستفادة من المعلومات الواردة من قاعدة البيانات الجديدة بشأن الطائرات المدنية الموجودة بالسجل المعمول بها في الإيكاو وفقا للمادة ٢١ من اتفاقية شيكاغو؛

(ج) توصية المجلس بالنظر في مسألة التوقف عن استخدام النموذج (H) بعدما تتأكد الأمانة العامة أنه يمكن تحقيق التغطية الشاملة للنموذج (H) بواسطة جمع البيانات الجديدة.

قائمة بمعدات الملاحة الجوية الموجودة على متن الطائرات والمعدات الموجودة على الأرض (WP/19)

٣-٨ الوثائق

١-٣-٨ جاء في ورقة العمل WP/19 أن القرارات التي تشمل وضع معايير دولية للطيران المدني والقواعد والتوصيات الدولية التي تؤثر في تصميم واستخدام معدات الملاحة الجوية والإلكترونيات الجوية الفضائي تحتاج في الغالب إلى تقدير للآثار المالية المترتبة عليها. فضلا عن ذلك، فإن تخطيط نظم الملاحة الجوية يشمل إجراء دراسات اقتصادية ومالية. ويتطلب الإجراء الفعال لإعداد هذه الدراسات التي يشمل كل منها تقديرا للتكاليف توفر البيانات الكاملة بشأن معدات الملاحة الجوية الموجودة على الأرض والإلكترونيات الجوية الفضائية على متن الطائرة. وبناء عليه، قدمت هذه الورقة تحليلا لفرص إدراج هذا النوع من البيانات في برنامج الإيكاو العادي للإحصاءات.

٢-٣-٨ كما قدم أحد ممثلي المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (يوروكنترول) عرضا عن قاعدة بيانات أساطيل "EUROCONTROL PRISME".

٤-٨ المناقشة

١-٤-٨ أعربت عدة دول عن قلقها إزاء العبء الإضافي الذي ستضعه البيانات المقترحة على الإدارات الوطنية المعنية بالطيران المدني ومشغلي الطائرات. واقترحت بعض الدول أيضا أن عملية جمع البيانات هذه تتجاوز النطاق المنصوص عليه في المادة ٦٧ من اتفاقية شيكاغو.

٢-٤-٨ وبناء على ما تقدم، ولتخفيف العبء الذي تتحمله الدول ومشغلو الطائرات، وافقت شعبة الإحصاءات على التوصية التالية:

التوصية ٢/٨

توصي شعبة الإحصاءات بالقيام بما يلي:

إنشاء فريق عامل مشترك بين الإيكاو والصناعة لإيجاد السبل والوسائل اللازمة لجمع البيانات عن معدات الملاحة الجوية الموجودة على متن الطائرات والمعدات الموجودة على الأرض.

التذييل

مقارنة بين البيانات الواردة في النموذج H وبيانات السجل الدولي للطائرات المدنية

يتضمن الجدولان أدناه مقارنة بين البيانات المبلغ عنها في النموذج H لعام ٢٠٠٨ وبين البيانات الحالية الواردة في السجل الدولي للطائرات المدنية المتاحة عبر موقعها على الانترنت (<http://www.aviation-register.com/>).

الجدول E1: عدد الطائرات حسب الاقليم الاحصائي

عدد الدول المشتركة	السجل الدولي للطائرات المدنية (البيانات الحالية)	النموذج H (٢٠٠٨)	الاقليم
١٠	٢٢	٢٤	أوروبا
١	٨	٥	أفريقيا
٠	٤	١	الشرق الأوسط
٣	٨	١٥	آسيا والمحيط الهادئ
١	٢	١	أمريكا الشمالية
٠	٣	٥	أمريكا اللاتينية والكاريبي
١٥	٤٧	٥١	المجموع

الجدول E2: عدد الطائرات *

السجل الدولي للطائرات المدنية (البيانات الحالية)	النموذج H (٢٠٠٨)	الاقليم
٤٤ ٠٠٤	٤٠ ٥٩٦	أوروبا
٤ ٤٠٨	٧٦١	أفريقيا
٢٧٨	٣٢	الشرق الأوسط
١٤ ٨٣٠	٥ ٣٧٧	آسيا والمحيط الهادئ
٣٥٤ ٤٩٨	٢٥ ٥٥٦	أمريكا الشمالية
١ ١٨١	٧٨٦	أمريكا اللاتينية والكاريبي
٤١٩ ١٩٩	٧٣ ١٠٨	المجموع

* ملاحظة: الطائرات التي تعمل بمحركات فقط، مع استبعاد الطائرات الشراعية والطائرات ذات الوزن الخفيف والطائرات الجيروسكوبية.
