



## الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

### مشروع التقرير عن البند ٩ من جدول الأعمال

وافقت الجلسة العامة، في ٢٦/١١/٢٠٠٩، على مشروع التقرير عن البند ٩ من جدول الأعمال.

-----

## البند ٩ من جدول الأعمال: البيانات المتعلقة بالعملين المدنيين المجازين

### جمع بيانات جديدة عن اجازات وتدريب العاملين في الطيران (WP/20)

#### ١-٩ الوثائق

١-١-٩ اقترحت ورقة العمل رقم WP/20 جمع بيانات سنوية جديدة عن اجازات وتدريب العاملين في الطيران المدني بالاستناد الى التوصية ١٤ للاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الاحصاءات ومشروع نموذج للابلاغ. ومع نمو الحركة الجوية، يزداد الطلب على الطيارين والعاملين في مجال الصيانة ومراقبي الحركة الجوية، وقد تؤثر أوجه القصور بصورة سلبية على سلامة عمليات شركات الطيران. ويعد تقدير المتطلبات الحالية والمستقبلية للعاملين المجازين في مجال الطيران وقدرات التدريب المتوافرة من الأمور الجوهرية من أجل تخطيط الموارد البشرية وبناء القدرات المؤسسية وما يتصل بها من مسائل التمويل وتدابير وضع السياسات في الدول والأقاليم. واستعرضت ورقة العمل WP/20 البيانات التي تجمعها الايكاو حاليا في النموذج "D": الأساطيل والموظفون - الناقلون الجويون التجاريون وفي استبيان نشاط الدولة في مجال الطيران المستخدم من جانب البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية. وتقدم هذه النتائج الأولية عن عام ٢٠٠٨ بالنسبة للطيارين والعاملين في مجال صيانة الطائرات والتي تم الحصول عليها من استقصاء أولي.

#### ٢-٩ المناقشة

١-٢-٩ اقترحت إحدى الدول أن تستكشف الايكاو امكانية ربط الحاجة الى بيانات إجمالية عن التوظيف في الطيران المدني بهذا الجمع للبيانات أو بشكل آخر ملائم نظرا لأن التوظيف الذي يولده الطيران المدني هو أحد مؤشرات تأثيره الاقتصادي الهام.

٢-٢-٩ بينت دول أخرى قيودها على تقديم البيانات، مثلا عن اجازات مراقبي الحركة الجوية، نظرا لأن التدريب قد يُجرى إما في مؤسسات خاصة وإما في مؤسسات دولية بالخارج. وبتأكيد من بعض الدول الأخرى، التي تتوفر لديها المعلومات، شددت الأمانة على أنها تفضل الحصول على معلومات غير كاملة من بعض الدول على حذف فئة من النموذج توقعاً لثغرات في المعلومات. وعلى الرغم من أن توفير ما يكفي من العاملين المجازين، في خدمات مراقبة الحركة الجوية على سبيل المثال، هو مسؤولية الدول المتعاقدة، ستحتاج اليه الايكاو لتقوم بالقياس الكمي للفائض أو النقص المحتمل في العاملين المجازين في مجال الطيران وقدرات التدريب لمعالجة هذه المسائل المتعلقة بالموارد البشرية والتدريب. ولوحظ أن أوجه النقص في العاملين والتدريب في أحد الأقاليم يمكن أن تعوّض عن فائض العاملين والتدريب في اقليم آخر.

٣-٢-٩ اعتمدت الشعبة التوصية التالية على أساس هذه المداوالات:

#### التوصية ١/٩

توصي الشعبة باعتماد مشروع النموذج بشأن إجازات العاملين في الطيران والتدريب على النحو المبين في تذييل التقرير عن البند ٩ من جدول الأعمال.

التذييل

مشروع نموذج للإبلاغ عن النقل الجوي  
إجازات وتدريب العاملين في الطيران

الدولة: ..... الشخص المسؤول عن الاتصال: .....

المنظمة: .....

الهاتف: ..... الفاكس: .....

البريد الإلكتروني: .....

١ - إجازات العاملين في الطيران			
سن التقاعد الإلزامي		عدد الإجازات	إجازات العاملين بحسب الفئة
التغييرات المزمعة	السنة الجارية	السنة الجارية	الإجازات التي أصدرتها الدولة المبلغة
			١ - إجازات الطيارين
			١-١ إجازات طياري الخطوط الجوية
			٢-١ إجازات الطيارين التجاريين
			٣-١ إجازة الطيار ضمن طاقم متعدد الأعضاء
			٤-١ معلوم و/أو ممتحنو الطيران (إجازة طيار الخطوط الجوية، إجازة الطيار التجاري، إجازة الطيار ضمن طاقم متعدد الأعضاء، أهلية الطيران الآلي)
			٢ - إجازات صيانة الطائرات (مهندسون، فنيون، ميكانيكيون)
			٣ - إجازات مراقبي الحركة الجوية
			الإجازات المعتمدة التي أصدرتها دولة أخرى
			٤ - إجازات الطيارين
			١-٤ إجازات طياري الخطوط الجوية
			٢-٤ إجازات الطيارين التجاريين
			٣-٤ إجازة الطيار ضمن طاقم متعدد الأعضاء
			٤-٤ معلوم و/أو ممتحنو الطيران (إجازة طيار الخطوط الجوية، إجازة الطيار التجاري، إجازة الطيار ضمن طاقم متعدد الأعضاء، أهلية الطيران الآلي)
			٥ - إجازات صيانة الطائرات (مهندسون، فنيون، ميكانيكيون)
			٦ - إجازات مراقبي الحركة الجوية

٢ - مؤسسات التدريب والقدرة			
عدد مؤسسات التدريب المرخصة		مؤسسات التدريب	
التغييرات المزمعة*	السنة الجارية	مؤسسات التدريب المرخصة	
		اجازات الطيران (الأهلية لاجازة طيار الخطوط الجوية، اجازة الطيار التجاري، اجازة الطيار ضمن طاقم متعدد الأعضاء، أهلية الطيران الآلي)	١ -
		اجازات صيانة الطائرات (مهندسون، فنيون، ميكانيكيون)	٢ -
		اجازات مراقبي الحركة الجوية	٣ -
عدد المتدربين		القدرة على التدريب	
التغييرات المزمعة*	السنة الجارية		
الخريجون	الطلبة	عدد المتدربين	
		الطيّارون	٤ -
		اجازات طياري الخطوط الجوية	٤ - ١
		اجازات الطيارين التجاريين	٤ - ٢
		اجازة الطيار ضمن طاقم متعدد الأعضاء	٤ - ٣
		العاملون في صيانة الطائرات (مهندسون، فنيون، ميكانيكيون)	٥ -
		مراقبو الحركة الجوية	٦ -

\* في نهاية فترة ٥ سنوات تلي السنة الجارية

-----